

## บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นการดำเนินงานตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (Site Environmental Plan) ของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน เฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการของโครงการ รายละเอียดดังนี้

#### 1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบ หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการปฏิบัติไม่ได้ พบเพียงมาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติ มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ ดังนี้

#### มาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติ

- **ด้านการควบคุมฝุ่นละออง :** ในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เป็นความถี่ที่ยังไม่เพียงพอต่อการควบคุมปริมาณฝุ่นละอองให้อยู่ในระดับที่ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อประชาชน และในบางกรณีการฉีดพรมน้ำที่มากเกินไปสามารถก่อให้เกิดผลกระทบหรือความกังวลต่อผลกระทบในด้านอื่น เช่น อุบัติเหตุจากถนนลื่น ดังนั้น การกำหนดความถี่การฉีดพรมน้ำของโครงการจึงได้มีการพิจารณาโดยคำนึงถึงลักษณะพื้นที่และความต้องการ/ความห่วงกังวลของประชาชนเป็นหลัก

#### มาตรการที่ต้องกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด

- **ด้านการจัดการจราจร/การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร :** ควรวางแผนการดำเนินการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสภาพวิถีชีวิตของชุมชนข้างเคียง ตลอดจนมีเจ้าหน้าที่/คนงานคอยอำนวยความสะดวกการจัดการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

#### มาตรการที่ปฏิบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ EIA กำหนด

- **ด้านการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) :** มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเป็นข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศของทางราชการ และเพื่อป้องกันและการเฝ้าระวังการแพร่กระจายของโรค อาทิ การประกาศมาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การ

ตรวจคัดกรองอุณหภูมิร่างกาย การจัดหาสบู่/เจลล้างมือแอลกอฮอล์ การให้ความรู้/คำแนะนำการป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น

## 2. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการได้มีดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการเกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการแบ่งแยก การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย และประวัติศาสตร์และโบราณคดี ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า

### ▪ คุณภาพน้ำผิวดิน

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงกับจุดเก็บตัวอย่าง

### ▪ นิเวศวิทยาทางน้ำ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงกับจุดเก็บตัวอย่าง

### ▪ คุณภาพอากาศ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงกับจุดเก็บตัวอย่าง

### ▪ ระดับเสียง

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจาก ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงกับจุดเก็บตัวอย่าง

### ▪ ความสั่นสะเทือน

ไม่มีการดำเนินงานตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม เนื่องจาก ได้ดำเนินงานตรวจวัดครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

### ▪ การคมนาคมขนส่ง

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งครบถ้วนตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจสอบบันทึกชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของผู้รับจ้างก่อสร้าง ตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ และตรวจสอบและรวบรวมสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ จากผลการตรวจสอบพบว่า ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าในพื้นที่ในด้านของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ ไม่พบอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 แต่อย่างใด

### ▪ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีการดำเนินการลงพื้นที่ภาคสนามเพื่อสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก

### ▪ การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน

ไม่มีการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เนื่องจากได้ดำเนินงานครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

▪ **การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย**

มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ระยะก่อสร้างในด้านสภาวะสุขภาพทั่วไปของคณาณก่อสร้าง และความเสี่ยงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ประจำปี 2566 ผลการตรวจสอบพบว่า

- **สภาวะสุขภาพทั่วไปของคณาณก่อสร้าง**

จากการตรวจสอบ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคณาณก่อนเข้าทำงาน

- **ความเสี่ยงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่**

**จังหวัดประจวบคีรีขันธ์**

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่ามีจำนวนทั้งสิ้น 255 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 144 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลจำนวน 81 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 6 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุขจำนวน 4 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาล นอก สธ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 2 แห่ง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง ตามลำดับ

**จังหวัดชุมพร**

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดชุมพร พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 250 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 126 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 94 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 10 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 2 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 1 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 1 แห่ง และโรงพยาบาลนอก สธ. จำนวน 1 แห่ง ตามลำดับ

▪ **ประวัติศาสตร์และโบราณคดี**

การดำเนินงานตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของวิหาร วัดดอนแดง ระยะก่อสร้างในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างช่วงฐานรากบริเวณวัดดอนแดงได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในช่วงของการก่อสร้างที่ผ่านมา สำหรับการดำเนินงานบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) ทางโครงการได้มีการดำเนินงานร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ในการประชุมพิจารณาหาหรือแผนการปฏิบัติงานและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับงานขุดดินเพื่อทำคันทางรถไฟบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) เพื่อการตรวจสอบและเฝ้าระวัง/ความเสียหาย



# ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**เอกสารที่ 1-1**

**มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ (คชก.)**

**ที่ ทส 1009.4/93 วันที่ 7 มกราคม 2558**



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและ  
การจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๑๑.๒/๑๓๔๗  
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบอำนาจจาก  
การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ  
โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ สนข. ได้จัดส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม  
ครั้งที่ ๓ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และ  
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ  
พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะ  
เร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตาม  
ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง  
ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม  
พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital  
File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ช.พ. (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)

ร.ท.ผ.อ.สรุ,

**เอกสารที่ 1-2**

**มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.)**

**ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 7869 วันที่ 7 กรกฎาคม 2558**

เลขที่ 5678	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	วันที่ 13 ก.ค. 2558
15.48 น.		



ด่วนที่สุด

ที่ ทส(กวรล) ๑๐๐๕/ว ๗ ๘ ๖ ๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน

ร.ก. ๒๔๘๓
วันที่ 10 ก.ค. ๕๘
เวลา 11:30 น.

สำนักงานนโยบายและแผน
เลขที่ 1095
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๕๘
เวลา 1๕.๕๓ น.

๒๕๖๐	๒๕๖๐
๒๕๖๐	๒๕๖๐
๒๕๖๐	๒๕๖๐

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒๕๖๐
๒๕๖๐
๒๕๖๐

(๑)

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส(กวรล) ๑๐๐๕/ว ๖๒๔๓ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตั้งความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว มาเพื่อโปรดทราบ (สิ่งที่ส่งมาด้วย) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วารสารที่ ๓.๑๖ โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ทราบด้วยแล้ว

(๒)

เรียน รรท. จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

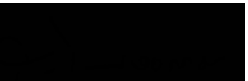
เพื่อโปรดทราบ และพิจารณา  
ที่นี้ เห็นสมควรให้เรียน รรท. (คท.)  
เพื่อโปรดทราบ และ สนย. ดำเนินการ  
ตามมติ คท. สิ่งแวดล้อมต่อไป



ลรท. ๑๑ ก.ค. ๕๘

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



- ททท.  
- มทร.ปอ. (คท.) ให้งพท.  
และ สนย. ดำเนินการตามมติ คท.  
ซึ่งแจกจ่ายต่อไป



ร.ก. ๒๕๖๐  
๑๐ ก.ค. ๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันพุธที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม		ประธานกรรมการ
รองนายกรัฐมนตรี		กรรมการ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม		กรรมการ
		กรรมการ
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม		
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม		กรรมการ
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์		
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์		กรรมการ
รองปลัดกระทรวงการคลัง		
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง		กรรมการ
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ		
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ		กรรมการ
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย		
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย		กรรมการ
อธิบดีกรมอนามัย		
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข		กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนกลาโหม		
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม		กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		

	กรรมการ	
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน		
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน		
	กรรมการ	
ที่ปรึกษานักงบประมาณ		
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ		
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
	กรรมการและเลขานุการ	
เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
กรรมการผู้ลุ่มประชุม		
	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑	
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒	
	กรรมการ	
ผู้ทรงคุณวุฒิ		
ผู้เข้าร่วมประชุม		
๑. นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช	ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน	
๒. พล.ต.อ. วัชรพล ประสารราชกิจ	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง	
๓. นายไพศาล พิษมงคล	ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	
๔. พล.ท. วิทยา จินตนาบุตร	รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี	

๕. นายวิจารณ์ สิมฉายา	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นางรวิวรรณ ภูริเดช	ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นายบุญจง จรัสคำณินต์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นางอรุณญา เทืองสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๙. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๐. นายพงศ์บุญย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑. นางปิยนันท์ ไชยณคณาภรณ์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒. นางอัจฉราพร ไกรพวนนท์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. นายพฤษชัย โลโน	ผู้ตรวจราชการกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๑๔. นายโสฬส ชันธะศรี	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม
๑๕. นายทรงธรรม สุขสว่าง	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า
๑๖. นายสมชาย ทรัพย์ปริญญาพร	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
	ผู้อำนวยการส่วนประสานการจัดการ กองอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรธรณี
๑๗. นางสุนณา ขจรวัฒนาภูล	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
๑๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
	จำนวน ๖ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมประมง	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๗ คน

ผู้ช่วยเลขาธิการสภาการศึกษา  
 รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี  
 ณ ศรีราชา  
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา  
 ที่ปรึกษาด้านบริหารโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา  
 ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์  
 อาจารย์/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์ มหาวิทยาลัยมหิดล  
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผน/โครงการจัดตั้งวิทยาเขตนครสวรรค์  
 มหาวิทยาลัยมหิดล  
 ผู้อำนวยการ มหาวิทยาลัยมหิดล  
 ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน  
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
 ผู้จัดการฝ่าย สังกัดผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและ  
 บริหารโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
 หัวหน้าวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
 รักษาการวิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุโขทัย  
 ผู้อำนวยการเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีวสม  
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
 อาจารย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
 รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
 ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมี  
 ส่วนร่วม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
 รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร  
 ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร  
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
 การรถไฟแห่งประเทศไทย  
 รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน  
 การรถไฟแห่งประเทศไทย  
 รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายวิศวกรรมและการ  
 ก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด  
 (มหาชน)

## ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

### ๓.๑๖ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการ  
 ขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการศึกษาโครงการระบบรถไฟทางคู่ (ระยะเร่งด่วน) ในเส้นทางช่วงประจวบคีรีขันธ์-  
 ชุมพร ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการระยะเร่งด่วน ที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ โดยเป็นการพัฒนา  
 โครงข่ายรถไฟทางคู่ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการแก้ปัญหา ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน  
 ๒๕๕๓ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุน ในโครงการที่สำคัญของประเทศ ทั้งโครงการต่อเนื่อง และ  
 โครงการใหม่ ที่มีความพร้อม

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง  
 ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีจุดเริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ และสิ้นสุดโครงการ  
 ที่สถานีชุมพร รวมระยะทางทั้งสิ้น ๑๖๙ กิโลเมตร ระบบรางเป็นทางกว้าง ๑ เมตร แบบใช้หินโรยทาง ก่อสร้าง  
 ทางรถไฟใหม่ ๑ ทาง ขนานไปกับแนวเดิม ทางวิ่งส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางรถไฟ แต่มีช่วงเปลี่ยนแนวเส้นทางจาก  
 แนวรถไฟเดิม เพื่อประสิทธิภาพในการเดินรถ ๓ บริเวณ ได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต สถานีบ้านคอกม้า  
 และสถานีนาชะอัง ประกอบด้วย ทางวิ่ง สะพานรถไฟ สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า การปรับปรุงจุดตัดทาง  
 รถไฟและการกั้นรั้ว ระบบระบายน้ำ และระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม การก่อสร้างจะดำเนินการอยู่  
 ภายในเขตทาง ซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่มีบางบริเวณที่ผ่านใกล้เคียงอุทยาน  
 แห่งชาติหาดวนกร และป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน ๒ แห่ง เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
 สิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาด  
 ของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการ  
 จัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ลำดับที่ ๑๑ ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง ซึ่งคณะกรรมการ  
 ผู้อำนวยการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณา รวม ๔ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๔  
 เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลแล้ว เสนอ  
 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
 สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ๑) การเวนคืนที่ดิน จากการปรับแนวเส้นทางบริเวณสถานีมาบอำมฤต สถานี  
 บ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง ซึ่งพยายามหลีกเลี่ยงการเวนคืนให้มากที่สุด ๒) รายละเอียดโครงการบริเวณ  
 ที่ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติ พิจารณาความจำเป็นในการกั้นรั้วตลอดแนวสองข้างทางรถไฟ ในช่วงที่ผ่านอุทยาน  
 แห่งชาติหาดวนกร มีช่องว่างให้สัตว์ป่าขนาดเล็กข้ามไปมาได้ มีรั้วบริเวณที่ลอด และสะพานข้ามทางน้ำขนาดเล็ก  
 ให้สัตว์ป่าขนาดเล็ก สามารถใช้เป็นเส้นทางลอดไปมาได้ สะดวก และ ๓) เสียงและความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะ  
 ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ความมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



**เอกสารที่ 1-3**

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/15021  
ลงวันที่ 28 เมษายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้าง  
รถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร



๓. รับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม – หัวหิน และช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ทั้ง ๒ ช่วงดังกล่าวเข้าข่ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๙/๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ หรือไม่ หากเห็นว่าเข้าข่ายคำสั่งดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการในขั้นตอนอื่น ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องควบคู่ไปกับการรอมผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๔. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการยกระดับคุณภาพการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย) รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๕. ให้กระทรวงคมนาคมประชาสัมพันธ์สร้างความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับความก้าวหน้า และแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และโครงการด้านคมนาคมขนส่งอื่น ๆ โดยแสดงให้เห็นถึงผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อประเทศชาติ ทั้งผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงเส้นทางไปยังประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

จึงเรียนกันเข้ามา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ประธานารวมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ การรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

# ควนที่สุด

ที่ กก ๐๕๐๗/๗ ๑๕๖๐



กระทรวงการคลัง

ถนนพหลโยธิน ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ควนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ส)๒๑๘๕๕๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี (สตร.) ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบกาพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ในกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๗,๒๙๐.๖๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากโครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ตามแผนการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งโครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการขนส่งสินค้า รวมทั้งทำให้เกิดพฤติกรรมการเดินทางจากถนนมาสู่รางมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมีวงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. สำหรับแนวทางการลงทุนนั้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๖ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการลงทุนในส่วนโครงสร้างดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา รวมวงเงิน ๑๒๖.๕๕ ล้านบาท ให้สำนักงานจัดสรรเงินงบประมาณให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท กระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาจ่ายเงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อ ซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่าที่ รฟท. กู้เงินเอง รวมถึงทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ให้สำนักงานจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้กับแหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนต้นเงิน ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

/ ๑๕ ...

ยนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ (๔) จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ จำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการลงทุนในระบบรถไฟฟ้า รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้ออกเงินเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ ๔. ให้ รฟท. ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้โครงการที่จะใช้เงินกู้จะต้องบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี ในกรณี เมื่อคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ แล้ว ขอให้ รฟท. เสนอความต้องการกู้เงินให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีต่อไปด้วย

๕. เห็นชอบในหลักการให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงนครปฐม หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ โดย รฟท. จะตั้งเร่งดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบราชการ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาว่าเสนอความเห็นประกอบกาพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๙๙๙๙ ต่อ ๕๗๕๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๐

นายธารณะอนันตและสมานันตบุตร

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๕๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหัน - ชุมพร

เรียน นายอัครคุณธรรมรัตน์

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่เลขที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๘๕๕

ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหัน - ชุมพร โดยมีประเด็นที่พิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหัน - ชุมพร ในวงเงิน ๑๗,๕๙๐.๖๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานประกอบเอกสารงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและคำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการปล่อยสินเชื่อ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการฯ โดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๓๙ (๔)

๓. เห็นชอบในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหัน - ชุมพร โดยเห็นว่า ระยะเวลา ๑๖๙ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ จำนวน ๒๐,๖๐๖.๕๓๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และช่วงพื้นที่ - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๕ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ จำนวน ๑๐,๗๐๑.๑๖๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบราชอาวรณ์และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เพื่อบำรุงผลประโยชน์ของชาติโดยเร็วต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหัน - ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของฝ่าย พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ประกอบกับกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ ๑๙.๒๕ และร้อยละ ๑๓.๔๙ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน รวมทั้งได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว แต่โดยที่โครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินงานนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ ก่อน ดังนั้น หากโครงการลงทุนดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการจากคณะกรรมการฯ แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหัน - ชุมพร ภายในกรอบวงเงิน ๑๗,๕๙๐.๖๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นคำก่อสร้างและคำจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานภายในกรอบวงเงิน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนในประเทศที่เหมาะสมและคำประกันเงินกู้ หรือให้กู้ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้เงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคางาน ๑๒๖.๕๕ ล้านบาท เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒. เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้ากังหัน - ชุมพร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดราคากลางให้แก่เสร็จภายใน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยควรดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ราคาต่ำสุดเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อทราบผลการประกวดราคาแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป



๓. สำหรับการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ นั้น เนื่องจากทั้งสองโครงการเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ แต่โดยที่โครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมถึงการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๐ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงเห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเร่งดำเนินการโดยด่วน ทั้งนี้ การก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวทั้ง ๓ ช่วง ประกอบด้วย ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ที่จะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒ จะเป็นการเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ลดระยะเวลาในการโดยสารและการขนส่งสินค้า ตลอดจนลดอุบัติเหตุทางถนนในแถบภาคใต้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้งสองช่วงไปพร้อมกับช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร เป็นการเฉพาะได้ โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎระเบียบราชการ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าฯ และขอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสำนักงานปรมาณู

สำเนาถูกต้อง

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๖๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๓๔๒



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๘ ถนนราชดำเนินนอก

แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จำนวนที่สฎ ที่ มร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๑๘๕๕

ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร รายละเอียดตามอ้างถึง

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว การขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการสร้างความมั่นใจในการสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ ประกอบด้วยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรักเห็นด้วยในหลักการกับการดำเนินโครงการนี้แล้ว จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๑ ๒๒๘๑ ๑๑๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๕๐

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

สวมนัดทอง

## ส่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗/๖๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ส่วนที่สุด ที่ พร ๐๔๖๖/๑๑๘๕๖ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗/๖๕ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อคณะกรรมการพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะสำนักงานเลขานุการ กนร. ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือขอความเห็น ครร. ไปเรื่องดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. โดยกระทรวงเห็นชอบ จากประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจให้พิจารณาเสนอความเห็นต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมา ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ผู้แทนผู้ลง

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๘ ๕๘๖๐-๖ ต่อ ๓๕๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๘ ๘๕๕๗

## ส่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗/๖๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ ศค ๐๘๐๖.๒/๖๖๘๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (โครงการรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) เพื่อคณะกรรมการพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะสำนักงานเลขานุการ กนร. ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. โครงการรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีมติเห็นชอบโครงการนี้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งมวลชนในเส้นทางรถไฟสายใต้ ให้สะดวกต่อการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้า โดยการเพิ่มความถี่และลดระยะเวลาในการให้บริการ ตลอดจนช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์และเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายพลังงานของประเทศในภาพรวม นอกจากนี้ โครงการยังสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของรัฐบาลที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบรางเพิ่มขึ้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร วงเงิน ๖,๒๕๐.๐๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล รฟท. ให้พิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับระเบียบที่ใช้อยู่ในปัจจุบันอย่างรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ทั้งเชิงเศรษฐกิจและสังคม โดยเฉพาะคุณภาพชีวิตของประชาชนเป็นสำคัญ ตลอดจนดำเนินโครงการอย่างโปร่งใส ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาตามแผนงานด้วย

๒. การพิจารณาแหล่งเงินที่จะใช้ในการดำเนินโครงการ ขอให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณร่วมกันพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม ประหยัด และสร้างภาระงบประมาณต่อภาครัฐและภาระหนี้สาธารณะของประเทศให้น้อยที่สุด รวมทั้งให้คำนึงถึงบทบาทของภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศที่สามารถเข้ามาร่วมลงทุนดำเนินโครงการอีกทางหนึ่งด้วย

/๓. มอบหมาย ...

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. เร่งดำเนินการเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเส้นทางที่เหลือเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางเป็นไปตามเป้าหมายและทันตามกำหนดระยะเวลาตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ รวมถึงเพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อของโครงข่ายในภาพรวม นอกจากนี้ ขอให้ รฟท. พิจารณาการจัดการประโยชน์ในการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ โดยอาจดำเนินการร่วมกับหน่วยงานอื่นของรัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างผลตอบแทนและรายได้ให้แก่องค์กรและเป็นควรบริหารทรัพย์สินให้เกิดประโยชน์สูงสุดด้วย

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกับคู่แล รฟท. ให้ดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดตามที่ คณร. ได้มีมติไว้ ให้แล้วเสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรมตามกำหนดระยะเวลา ทั้งในส่วนของการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สินที่เกิดจากการดำเนินการในอดีตของ รฟท. โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่ย่านโรงงาน มักกะสันให้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในการให้บริการเดินรถและเป็นผู้บริหารจัดการหลักในโครงการรถไฟฟ้า นอกจากนี้ ขอให้ รฟท. เร่งปรับปรุงการบริหารจัดการองค์กรในด้านต่างๆ เช่น การพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ การจัดทำบัญชี/งบการเงิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่รับรองโดยทั่วไปและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในการวางแผนทางการเงิน การลงทุนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยแก้ไขปัญหของ รฟท. ในระยะยาวได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๑๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๑๗

โทรสาร ๐ ๒๑๑๗ ๕๕๕๗



### เอกสารที่ 1-4

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060 ลงวันที่ 20  
ธันวาคม 2560 เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง

# คำหนังสือ

ที่ นร ๐๕๐๕/๕๖๐๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน  
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม คำหนังสือ ที่ ศพ (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๔๖๒

ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม คำหนังสือ ที่ ศพ (ปคร) ๐๒๐๘/๔๖๖

ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙/๒๑๑๕๗ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานกฤษฎีกา คำหนังสือ ที่ นร ๐๓๒๐/๒๗๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการการชั่งตวงวัด คำหนังสือ ที่ นร ๐๔๐๙/๒๐๙

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

คำหนังสือ ที่ นร ๑๑๑๕/๒๗๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐) รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการ  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับ  
จัดซื้อจัดจ้างรายงาน และรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม ให้การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล  
ของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้ได้รับจ้างภายใน ๓ เดือน

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนานี้  
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน  
๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
จำนวน ๗ เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย)

๒. เห็นชอบให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ  
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ) ในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-  
ปากน้ำโพ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้าง  
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ  
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙  
/เรื่อง...



-๒-

(เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ในส่วนของโครงการก่อสร้าง  
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟ  
แห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดด้วย

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ให้การรถไฟ  
แห่งประเทศไทยเร่งปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมาของโครงการก่อสร้าง  
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระและจัดทำรายงาน  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ [รายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)] ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอ  
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง  
สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

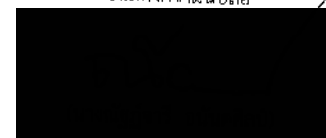
๔. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้าง  
ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ  
ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง  
และสำนักงานงบประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๓๙ (๔)

๕. อนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้ว  
และตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒  
คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินการ  
ประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ  
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่าย  
เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คำหนังสือ ที่ นร ๑๑๑๕/๒๗๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณา  
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๖๓ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โทรสาร) ๑๕๒๖ (แฟกซ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๐ ๑๕๔๖

www.soc.go.th (อีเมล/เว็บไซต์)

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๗๘๕



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๘๒๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๕ ธันวาคม ๒๕๒๐

เรื่อง ขอบททวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน  
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำวนที่สุค ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๓๕๕๓๓ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้งานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะ  
ช่วงที่ ๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และ  
เปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา ตาม  
แนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารสัญญาของรัฐเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อ  
สร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมเข้าร่วมการประกวดราคาในโครงการก่อสร้างรถไฟ  
ทางคู่เพิ่มขึ้นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยและกิจการ  
รถไฟของประเทศ เนื่องจากจะทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและ  
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชตุ ช่วงตพบุรี-ปากน้ำโท (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ  
บริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชตุ  
ช่วงนครปฐม-ชุมพร (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๔๙,๕๓๐.๕๐  
ล้านบาท

๑๒ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงลงมาถึงระยอง เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ฝึกอบรมวงเงินค่าจ้างให้ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก ๓๖๐.๓๕ ล้านบาท เป็น ๘๖๖.๘๐ ล้านบาท โดยในส่วนการอบรมวงเงินค่าก่อสร้างนั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟ

ทางคู่...

•

ทางคู่ ช่วงบางกระบือ-ชุมทางถนนจิระ เพื่อให้ รถพ. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖  
ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ในกรณีที่ทบทวนเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงภาคเหนือ-ชุมทางถนนจิระ เปลี่ยนแปลงไปจากกรอบวงเงินค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรให้ รฟท. เปรียบเทียบเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณ  
อำเภอสีบัว แดงตัวเมืองนครราชสีมาในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว-ชุมทางถนนจิระ สัญญา  
ที่ ๒ คลองขนาบจิตร-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน ๕๙.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำ  
เอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยใช้วิธีการประกวดราคานานาชาติ (International  
Bidding) โครงการจัดทำ และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนัก  
งบประมาณ รับผิดชอบพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดตามระเบียบและ  
กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นความเหมาะสมให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการ ช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ และจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการให้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ ๑ จำนวน ๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วนจำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนากิจการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงคารวะมนั้บถื้อ

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

ព្រះ. ០ ប្រធាន ឥសាន

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th

**ส่วนภาคใต้**

10/10/2010 10:10:10 AM

### เอกสารที่ 1-5

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์  
ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไป กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร</p> <p>1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการ โลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยตั้งงบประมาณ รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงไฟ แห้งประเทศไทย และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกระทรวงไฟ</p>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 1 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 สำนักงาน สิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้แทนจังหวัดชุมพร องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการ โลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 2 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 3 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สภาพภูมิประเทศ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การก่อสร้างทางรถไฟใหม่จะอยู่ในระดับเดียวกับคันทางเดิม จึงไม่ทำให้สภาพภูมิประเทศโดยรวมเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ส่วนการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ในบริเวณที่มีความลาดชันสูง ตั้งแต่บริเวณสถานีเขาไชยราชถึงคลองวังช้าง เช่น การก่อสร้างบริเวณเนินเขาใกล้สถานีมาบอำมฤต เป็นต้น ซึ่งต้องปรับความลาดชันของพื้นที่จะทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปบ้าง แต่เนื่องจากโครงการได้กำหนดแนวเส้นทางและออกแบบโครงการโดยพยายามหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง อีกทั้งแนวทางรถไฟใหม่จะอยู่ห่างจากแนวทางรถไฟเดิมเพียง 6 เมตร ภายหลังปรับปรุงพื้นที่แล้วสภาพภูมิประเทศจะยังคงมีลักษณะเป็นเนินเขาเช่นเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินงานโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดเขตก่อสร้างที่ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการปรับพื้นที่เฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น</li> </ul>	-
		-	-

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 4 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรดิน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะการปรับพื้นที่ ขุดดินถมดิน และการก่อสร้างคันทางรถไฟที่ยกสูงจากระดับพื้นดิน จะทำให้การจับตัวกันของเม็ดดินเสื่อมลงเมื่อมีฝนตก แรงปะทะของฝนจะทำให้เม็ดแตกกระจายได้ง่ายเนื่องจากเม็ดดินส่วนใหญ่เป็นดินร่วนหรือดินร่วนปนทราย และอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่พื้นที่โดยรอบหรือแหล่งน้ำผิวดินในบริเวณใกล้เคียงได้ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความลาดชันค่อนข้างสูง ได้แก่ พื้นที่โครงการตามแนวเส้นทางตั้งแต่สถานีเขาไชยราชถึงสถานีคลองวังช้าง และบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแหล่งน้ำ อีกทั้งการก่อสร้างสะพานรถไฟโครงการระบบระบายน้ำของโครงการในบางบริเวณจะมีการขุดดินเดิมเพื่อเพิ่มความกว้างของช่องทางน้ำ ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรดินในบริเวณดังกล่าว และหากไม่มีการจัดการที่ดี เช่น มีการก่อดินที่ขุดลอกใกล้แหล่งน้ำ เมื่อฝนตกอาจทำให้เกิดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำหรือบริเวณใกล้เคียงได้ แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวและอยู่ในพื้นที่จำกัดที่สามารถควบคุมได้ ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรดินในการชะล้างพังทลายของดินจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><u>มาตรการทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด แต่ให้เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็น และต้องอัดชั้นดินให้แน่นเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน</li> <li>หากจำเป็นต้องตัดต้นไม้ออก ให้ตัดออกเฉพาะส่วนที่จำเป็นเพื่อลดพื้นที่สัมผัสกับน้ำฝน</li> <li>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นที่ว่างควรทำให้มีเสถียรภาพด้วยการโรยกรวด</li> <li>ปกคลุมหรือปลูกพืชคลุมดินแบบชั่วคราว</li> <li>ปลูกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียวตามผังภูมิทัศน์ที่ออกแบบไว้</li> </ul> <p><u>มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนการก่อสร้างในบริเวณที่มีความลาดชันสูง ต้องทดสอบความเสถียรของดินก่อนการเปิดหน้าดิน หากดินมีความเสถียรต่ำจะต้องมีวิธีการเพื่อป้องกันการพังทลายของดินตามความเหมาะสม</li> <li>ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณขอบเขาไปยังท่อลอดหรือระบบระบายน้ำใกล้เคียงที่มีอยู่เดิม เพื่อรวบรวมน้ำทำให้ไหลลงสู่ท่อลอดหรือระบบระบายน้ำ โดยไม่ให้หน้าทำไหล่ป่าและชะล้างหน้าดินหรือลาดดินถล่มในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>กิจกรรมการปรับพื้นที่ การขุดดิน และการถมดินในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดิน และให้ใช้วัสดุในการก่อสร้างชั้นที่เสถียรเท่าที่จะทำได้</li> </ul>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

หน้า 5 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อโครงการแล้วเสร็จ สภาพพื้นที่บริเวณสถานีจะปกคลุมด้วยสิ่งก่อสร้างและมีการจัดภูมิทัศน์โดยการปลูกต้นไม้และจัดสวนหย่อมซึ่งสามารถป้องกันการชะล้างพังทลายของดินได้ ส่วนบริเวณคันทางจะมีการป้องกันเชิงลาดชันทางจากการกัดกร่อนของน้ำหรือการเลื่อนไหลของดินเชิงลาด ประกอบกับการดำเนินงานของโครงการโดยทั่วไปไม่มีกิจกรรมที่ต้องเปิดหน้าดิน ขุดดิน ถมดิน ส่วนบริเวณต่อมือสะพานรถไฟข้ามแหล่งน้ำที่อยู่ริมตลิ่งจะมีการคาดด้วยคอนกรีตเพื่อป้องกันการกัดเซาะของดินริมตลิ่งและการชะล้างพังทลายลงสู่แหล่งน้ำ การดำเนินโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก (Velvet Grass) เป็นแนวป้องกันการชะล้างหน้าดินหรือลาดดินถล่มที่ก่อสร้างเสร็จแล้วจากน้ำฝน</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบและซ่อมบำรุงโครงสร้างป้องกันเชิงลาดคันทางเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกไว้ในบริเวณสถานีอย่างสม่ำเสมอ และปลูกทดแทนเมื่อพบว่ามีต้นไม้ตาย</li> </ul>	
4. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างโครงการจะดำเนินการในระดับความลึกไม่เกินชั้นดินแข็ง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา</li> <li>แม้ว่าพื้นที่โครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนระนอง แต่พื้นที่โครงการไม่ได้อยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง</li> </ul>		

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

หน้า 6 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อาจมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นที่มีความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี แต่ยังไม่มีรายงานความเสียหายของทางรถไฟและอาคารสถานีจากแผ่นดินไหว จึงคาดว่าเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างโครงการ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินงานของโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา</li> <li>เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวเขต 2ก จึงต้องออกแบบโครงสร้างของโครงการให้สามารถรับแรงจากแผ่นดินไหวได้ตามที่กฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 กำหนดไว้ และแรงเนื่องจากแผ่นดินไหวที่ใช้ในการออกแบบอาคารให้คำนวณโดยวิธีเทียบเท่าแรงสถิตย์ โดยใช้ 7.0% ของน้ำหนักอาคารที่ไม่รวมน้ำหนักจร เป็นแรงต้านข้างกระทำบนโครงสร้าง ซึ่งเพียงพอที่จะรับแรงสั่นสะเทือน จากแผ่นดินไหวที่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทยได้โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเชิงอันตราย ดังนั้น โครงการนี้ไม่มีความเสี่ยง</li> </ul>		



ลงนาม.....

ลงนาม.....

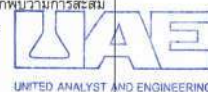
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

บริษัท ยูในเต็ด แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

หน้า 7 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และการระบายน้ำ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะการก่อสร้างคันทางใหม่ในบริเวณที่มีการปรับภูมิโคง และการก่อสร้างโครงสร้างสะพานรถไฟและโครงสร้างระบบระบายน้ำในแหล่งน้ำหรือทางน้ำไหล โดยเฉพาะในแหล่งน้ำที่มีน้ำไหลตลอดทั้งปี เช่น คลองวาฬ คลองทับสะแก คลองกรูต คลองบางสะพาน คลองหัววัง-พุนัก คลองพังกา เป็นต้น จะต้องมีการเบี่ยงทางน้ำ อาจทำให้เกิดการกัดเซาะทางไหลของน้ำ ส่งผลให้สภาพอุทกวิทยาของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป และเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงได้ในกรณีที่เกิดฝนตกหนักกว่าปกติเนื่องจากร่องระบายน้ำหรือพายุ แต่จะเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงระยะเวลา 18 เดือน ที่ทำการก่อสร้างคันทาง ระบบระบายน้ำและโครงสร้างสะพานเท่านั้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การออกแบบแบบเส้นทางของโครงการได้พิจารณาทางแนวทางการไหลใหม่ขนานกับแนวทางการไหลเดิม มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟประมาณ 6 เมตร และในการออกแบบสะพานและโครงสร้าง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากมีการปรับพื้นที่ซึ่งทำให้สภาพการระบายน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไป ให้สร้างระบบระบายน้ำใหม่ทดแทน เพื่อให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม</li> <li>จัดวางหรือกองเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นทางไหลของน้ำหรือทางระบายน้ำ</li> <li>ขนย้ายเศษวัสดุหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ต้องการใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างบดเบียดลงในแหล่งน้ำ</li> <li>หากมีเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำจนกีดขวางการไหลของน้ำหรือทำให้แหล่งน้ำตื้นเขิน ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการขุดลอกบริเวณดังกล่าวให้คืนสู่สภาพเดิมและสามารถระบายน้ำได้ตามปกติ</li> <li>หากพบว่าพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำออกจากพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็ว และควรมีการจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อนเสียหายจากปัญหาน้ำท่วมขังดังกล่าว</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบและทำความเข้าใจความสะอาดระบบระบายน้ำบริเวณสถานีอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้เกิดการอุดตัน พร้อมทั้งตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในรางระบายน้ำด้านข้างทางรถไฟและตลอดเป็นประจำ หากพบว่ามี การสะสมของดินตะกอนและวัชพืชจะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็ว</li> </ul>	



ลงนาม.....

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

บริษัท ยูในเต็ด แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

หน้า 8 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างโครงสร้างหรือต่อมสะพานรถไฟในแหล่งน้ำ ได้แก่ ทางน้ำบริเวณ กม. 308+821.000, 328+118.500, 332+176.000, 332+605.000, 340+320.000, 343+757.500 และ 387+975.000 คลองบางหิน คลองบางน้อย คลองน้ำจืด ห้วยจันทน์ห้อม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทางน้ำบริเวณ กม. 441+436.000 จังหวัดชุมพร ที่เป็นแหล่งน้ำที่มีน้ำไหลตลอดทั้งปี และคลองห้วยวัง-พินังคัง จังหวัดชุมพร ที่เป็นแหล่งน้ำที่มีน้ำไหลตลอดทั้งปี ทางโครงการได้ออกแบบการวางต่อมในแหล่งน้ำของสะพานรถไฟใหม่ให้มีตำแหน่งต่อมในแหล่งน้ำใกล้เคียงกับสะพานรถไฟเดิมจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีบ่อรวบรวมน้ำ (Sump) สำหรับทางลอดที่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดน้ำท่วมขัง และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำออกจากทางลอดเมื่อมีฝนตก โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำด้วย</li> <li>ประสานงานไปยังโครงการชลประทานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โครงการชลประทานจังหวัดชุมพร โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร ตลอดจนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ที่ได้รับทราบรายละเอียดและแผนการดำเนินงานของโครงการ เพื่อให้สามารถกำหนดแผนป้องกันน้ำท่วมได้อย่างเหมาะสม</li> <li>หากพบว่ามีปัญหาพื้นที่น้ำท่วมขังเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการชลประทานจังหวัด โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เป็นต้น เพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที และร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการแก้ไขปัญหานี้ในระยะยาวเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ</li> </ul>	

ลงนาม.....

[ลายเซ็น]

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ลงนาม.....

[ลายเซ็น]

ผู้อำนวยการสำนักงาน  
บริษัท ยูนิटेค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙

หน้า 9 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบด้านความขุ่นจากการก่อสร้างโครงสร้างสะพานในแหล่งน้ำ และการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>ผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างที่ย่อยสลายได้ลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพานหรือโครงสร้างระบบระบายน้ำที่มีการขุดดินเดิมในบริเวณที่ผ่านแหล่งน้ำเพื่อให้มีช่องเปิดเพิ่มขึ้น รวมถึงการปนเปื้อนของน้ำมันจากเครื่องจักรและพื้นที่ก่อสร้าง และการปนเปื้อนสารอินทรีย์และเชื้อโรคจากน้ำทิ้งและขยะจากที่พักคนงาน</li> </ul> <p>ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นเป็นผลกระทบชั่วคราวในช่วงก่อสร้างโครงการ และสามารถป้องกันและแก้ไขได้ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างที่ครอบคลุมอยู่บนแหล่งน้ำ ต้องจัดให้มีตาข่ายขึงกันเพื่อป้องกันสิ่งต่างๆ ตกลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรในแหล่งน้ำ</li> <li>กองเก็บวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ไว้ในพื้นที่ที่ปิดล้อมหรือปิดคลุมให้มีมิดชิด และให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร</li> <li>ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้แหล่งน้ำในช่วงฤดูแล้ง และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อป้องกันและลดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง อย่างน้อยในอัตราคนงาน 20 คน ต่อห้องสุขา 1 ห้อง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร</li> <li>บำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสมก่อนระบายออกสู่ภายนอก</li> <li>จัดให้มีบ่อตกตะกอนหรือบ่อกักน้ำทิ้งเพื่อตกตะกอน หิน และตะกอนในน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงาน และสำนักงาน ควบคุมการก่อสร้าง ก่อนระบายออกสู่ทางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำ (รายละเอียดของบ่อกักตะกอนในระยะก่อสร้างแสดงดังรูปที่ 1)</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำและสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> จำนวน 11 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 2) <ul style="list-style-type: none"> <li>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 8 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) คลองบางหิน 2) คลองบางน้อย 3) คลองน้ำจืด 4) ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) 5) ห้วยจันทน์ห้อม 6) คลองวังตะเคียน (คลองท่ายายอ่อน) 7) คลองละหาร 8) คลองน้ำจืด</li> </ol> </li> <li>จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ห้วยทางข้าม 2) คลองห้วยวัง-พินังคัง (คลองพอนใหญ่) 3) คลองท่าตะเภา</li> </ol> </li> </ul> </li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำ : ความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ของแข็งทั้งหมด ในเตรต ฟอสเฟต ไนโตรเจนและไนมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีลิดิโอฟอรัม</li> <li>- นิเวศวิทยาทางน้ำ : แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน</li> </ul> </li> <li><b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง ครอบคลุมช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน</li> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> </ul>

ลงนาม.....

[ลายเซ็น]

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ลงนาม.....

[ลายเซ็น]

ผู้อำนวยการสำนักงาน  
บริษัท ยูนิटेค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙

หน้า 10 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> จำนวน 11 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 2) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 8 สถานี ได้แก่ 1) คลองบางหิน 2) คลองบางน้อย 3) คลองน้ำจืด 4) ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) 5) ห้วยจันทร์หอม 6) คลองวังตะเียน (คลองท้ายายออัน) 7) คลองละหาน 8) คลองน้ำเค็ม</li> <li>- จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) ห้วยทางข้าม 2) คลองหัววัง-พังกัก (คลองหนองใหญ่) 3) คลองท่าตะเภา</li> </ul> </li> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำ : ความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ของแข็งทั้งหมด ไนเตรต ฟอสเฟต น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</li> <li>- นิเวศวิทยาทางน้ำ : พืชน้ำ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำดิน</li> </ul> </li> <li>• <b>ความถี่ :</b> ปีละ 3 ครั้ง ครอบคลุมช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน</li> </ul>

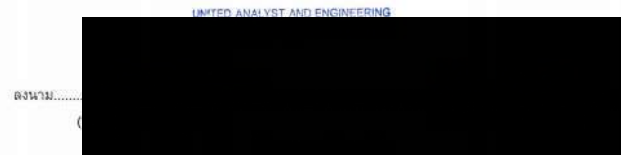


UNITED ANALYST AND ENGINEER



ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559



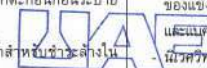
ลงนาม

บริษัท ยูไนเตด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 11 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียงอาจได้รับผลกระทบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากการปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมบนขบวนรถไฟ และการทิ้งขยะออกนอกขบวนรถไฟลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>• ผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำจากห้องส้วมภายในสถานีรถไฟ แม้ว่าจะไม่ได้รับขบวนลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง แต่การระบายน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะก็อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่รองรับน้ำทิ้งได้</li> <li>• ผลกระทบจากการชะล้างตะกอนดินจากคันทางที่ชำรุด และการซ่อมบำรุงคันทางและระบบราง ซึ่งเป็นผลกระทบในระยะสั้นที่มีโอกาสเกิดขึ้นน้อย</li> </ul> <p>เมื่อพิจารณาโดยรวม คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟ รวมทั้งผู้โดยสารที่เข้ามาใช้สถานีรถไฟ</li> <li>• จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปติดตั้งกับที่ (On Site System) แบบระบบเกราะและระบบสัณสิมผัสเติมอากาศ (Septic and Contact Aeration System) ที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอในทุกสถานีรถไฟ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค</li> <li>• จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และได้รับการอบรมเกี่ยวกับการควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสียให้อุปกรณ์ได้ทำงานอย่างเหมาะสม หากพบชำรุดเสียหายให้รีบซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วที่สุด</li> <li>• ให้มีการสุบภาคตะกอนออกจากถังเกราะของระบบบำบัดน้ำเสียขึ้นดิน และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบ</li> <li>• นำถังสถานีรถไฟจะต้องรวบรวมลงบ่อดักตะกอนเพื่อคัดกรองก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ</li> <li>• ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจสอบและจัดให้มีน้ำสำหรับชำระล้างใน</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ :</b> ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างตัดผ่าน และในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำดังกล่าวในรัศมี 100 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> จำนวน 8 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 3) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1) คลองน้ำจืด 2) ห้วยวังหิน (ห้วยหินตั้ง) 3) ห้วยจันทร์หอม 4) คลองวังตะเียน (คลองท้ายายออัน) 5) คลองน้ำเค็ม</li> <li>- จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) ห้วยทางข้าม 2) คลองหัววัง-พังกัก (คลองหนองใหญ่) 3) คลองท่าตะเภา</li> </ul> </li> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพน้ำ : ความเป็นกรดและด่าง อุณหภูมิ ความขุ่น ออกซิเจนละลาย ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ของแข็งทั้งหมด ไนเตรต ฟอสเฟต น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม</li> <li>- นิเวศวิทยาทางน้ำ : พืชน้ำ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์น้ำดิน</li> </ul> </li> </ul>

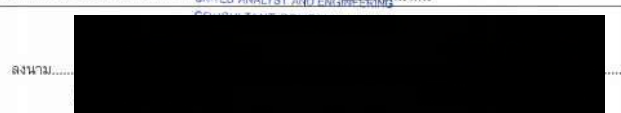


UNITED ANALYST AND ENGINEER



ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559



ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเตด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 12 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงห้องส้วมบนขบวนรถไฟให้มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลโดยในระหว่างที่การปรับปรุงยังไม่แล้วเสร็จให้การรถไฟแห่งประเทศไทยติดประกาศแจ้งให้ผู้ใช้บริการ "ห้ามใช้ห้องส้วมในขณะที่รถไฟจอด"</li> <li>การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาจัดซื้อจัดหาหรือปรับปรุงขบวนรถไฟให้มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง (ครอบคลุมช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน) ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นหากมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่เินแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากการตรวจวัดครั้งก่อนให้ดำเนินการทุกๆ 5 ปี</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</li> <li>ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ul>
7. คุณภาพอากาศ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>จากการประเมินโดยใช้แบบจำลอง Box Model พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองประมาณ 0.0077 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กในบรรยากาศทั่วไปเพิ่มขึ้นเป็น 0.0327-0.0740 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ไม่เกินค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดไว้ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ประกอบกับพื้นที่โดยรอบแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม สลับพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในและติดกับเขตทาง ยังมีโอกาสได้รับผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองดังกล่าว</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สร้างรั้วกั้นที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เช่น การเปิดหน้าดิน การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง การขุดเจาะ การผสมคอนกรีต เป็นต้น กับย่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง</li> <li>ฉีดพรมน้ำในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจายอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</li> <li>ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและกระเบื้องบรรจุทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบหรือสิ่งปกคลุมให้มิดชิด</li> <li>ล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกคันที่วิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ปล่อยสารมลพิษเกินกว่าที่มาตรฐานกำหนด</li> <li>บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งแบบชั่วคราวและแบบถาวรให้อยู่ในสภาพดีเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> <li>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองมงคล 3) โรงเรียนบ้านห้วยลึก</li> <li>จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชนนาบอำมฤต 2) โรงเรียนบ้านชุมโค 3) สถานีรถไฟชุมพร</li> </ul> </li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 13 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดจนช่องทางทางโรงเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ในใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความถี่ : 1 ครั้ง</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> <li>ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> <li>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองมงคล 3) โรงเรียนบ้านห้วยลึก</li> <li>จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชนนาบอำมฤต 2) โรงเรียนบ้านชุมโค 3) สถานีรถไฟชุมพร</li> </ul> </li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 14 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ การเดินรถไฟซึ่งเป็นรถจักรดีเซลจะมีจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 38 เทียวกวิน เป็น 124 เทียวกวิน ในปี พ.ศ. 2587 จึงทำให้มีการปล่อยไอเสียจากรถไฟมากขึ้นด้วย และมีไอเสียจากยานพาหนะตามแนวเส้นทางที่วิ่งเข้าออกบริเวณสถานีรถไฟเพิ่มขึ้น เนื่องจากประชาชนใช้บริการโดยสารและขนส่งสินค้าด้วยรถไฟเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เปิดโล่งจึงมีการระบายอากาศได้ดี ผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางจึงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ การมีโครงการจะทำให้การเดินทางและขนส่งโดยระบบรางมีความสะดวก รวดเร็วและตรงต่อเวลามากขึ้น ผู้โดยสารจะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบรางมากขึ้น จึงมีส่วนช่วยลดการเดินรถและขนส่งทางถนนลดปล่อยไอเสียจากยานพาหนะบนท้องถนนจึงลดลง ส่งผลดีต่อ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณอาคารสถานีรถไฟและย่านสถานี เป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อการสุขสบายของชุมชน</li> <li>จัดระบบบริเวณสถานีให้มีความสะอาดด้วย โดยติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วของรถยนต์ และจัดเตรียมพื้นที่จอดรถให้เพียงพอ พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารให้เป็นสัดส่วนและไม่ขัดขวางการจราจร</li> <li>ติดตั้งป้าย "ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถ" และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ถ้าจอดรถเป็นเวลานาน</li> <li>ซ่อมบำรุงหัวรถจักรดีเซลให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดการปล่อยไอเสีย</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> จำนวน 6 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 4) <ul style="list-style-type: none"> <li>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนหนองหิน 2) วัดหนองมงคล 3) โรงเรียนบ้านห้วยลึก</li> <li>จังหวัดชุมพร : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนชุมชมณเฑียร 2) โรงเรียนบ้านขุนไค 3) สถานีรถไฟชุมพร</li> </ul> </li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> </li> <li><b>ความถี่</b> ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้น หากมีค่าไม่เกินตามมาตรฐาน และไม่มีความไม่พึงประสงค์จากผลการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 15 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>โครงการจึงมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ul>
8. เสียง	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>เสียงจากการก่อสร้างเกิดจากเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ จากการประเมินระดับเสียงในกรณีเลวร้ายที่สุดจากการดุดองเสียง พบว่า พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในรัศมี 20-100 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน และย่านชุมชน จะได้รับเสียงสูงสุดอยู่ในช่วง 84.6- 98.6 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด 115 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการดุดองเสียง เช่น การดุดองเสียงเพื่อก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกัลปวดีระดับข้างทางรถไฟจากการปรับปรุงจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟของโครงการ จะใช้ระยะเวลาในการดุดองเสียงสูงสุดต่อมอละประมาณ 15 วัน จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบด้านเสียงจะอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ทางโครงการต้องก่อสร้างรั้วกั้นชั่วคราวที่มีความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ การขุดดิน การตอกเสาเข็ม ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น</li> <li>สร้างรั้วกั้นที่มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะ การผสมคอนกรีต เป็นต้น กับย่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง</li> <li>บำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติต่อเนื่องมาจากการทำงาน</li> <li>ในกรณีที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว โดยเฉพาะชุมชนเสียงทางรถไฟบริเวณ กม. 303+538.55 ตำบลประจวบคีรีขันธ์ เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ โรงเรียนบ้านดอนทราย โรงเรียนท่ากั้นท่าไข่ (กศน.บางสะพาน) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วัดเขาหัวหินนิเวศวิทยา โรงเรียนบ้านสะพลี โรงเรียนบ้านหนองน้อย และชุมชนเสียงทางรถไฟบริเวณ กม. 467+426.29 ตำบลท่าตะเภา เทศบาลเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกัลปวดีระดับ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง โดยเลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่อยู่นอกสภาพที่ เลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และเทคนิคการก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b></p> <p>ตรวจวัดระดับเสียงเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> <p>พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกัลปวดีระดับของโครงการ และพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ จำนวน 28 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 18 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนเสียงทางรถไฟบริเวณ กม. 303+538.55 (ชุมชนบ้านหนองหรือชุมชนคลองเขาขาว) 2) โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ 3) วัดห้วยยาง 4) วัดทับสะแก 5) มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก 6) วัดทุ่งประดู่ 7) โรงเรียนบ้านดอนทราย 8) วัดดอนทราย 9) โรงเรียนวัดท้ายวัง 10) วัดหนองมงคล 11) วัดนาผากวาง 12) โรงเรียนท่ากั้นท่าไข่ (กศน.บางสะพาน) 13) วัดหินกอง 14) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย 15) สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม 16) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด 17) วัดห้วยลึกเทพนิมิตธรรม 18) สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 16 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด เช่น ติดตั้งอุปกรณ์ลดระดับเสียงเข้ากับอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อลดเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ต้องมีวัสดุครอบเครื่องจักร หรือตั้งในตำแหน่งที่ไกลจากผู้ได้รับเสียงให้มากที่สุด หรือติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว</li> <li>- ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องเสียงดัง ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร กันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยเลือกใช้วัสดุที่ใช้เป็นกำแพงกันเสียงที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงของกำแพงกันเสียงดังตารางที่ 2</li> <li>• ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ประสานกับสถานศึกษาเรื่องกำหนดเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อไม่ให้ตรงกับกิจกรรมการเรียนการสอน</li> <li>• ในกรณีก่อสร้างใกล้กับศาสนสถาน ให้แจ้งกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับที่เกินกว่าจะยอมรับได้ในช่วงเวลาที่มีการประกอบกิจการศาสนา ทุกวันพระ (8 ค่ำ และ 15 ค่ำ) และในวันสำคัญทางศาสนา</li> <li>• ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ</li> </ul>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดชุมพร : จำนวน 10 สถานี ได้แก่ 1) สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก 2) วัดเอราวัณนันทิยาราม 3) โรงเรียนบ้านสะพลี 4) วัดดอนแดง 5) โรงเรียนบ้านหนองเนียน 6) โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง 7) วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว 8) ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 467+426.291 (หมู่ 6 ตำบลนาทุ่ง เทศบาลเมือง) 9) โรงเรียนพุทธายคมศรียาภัย 10) วัดชุมพรพริ้งสวน</li> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 1 hour)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 24 hours)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>Amax</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L<sub>Adn</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (L<sub>A90</sub>)</li> </ul> </li> <li>• <b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง</li> <li>• <b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ภายในระยะเวลา 30 วันก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> <li>• <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 17 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง และวิเคราะห์เสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> พื้นที่อันเนื่องมาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกัลยวงยกระดับของโครงการ จำนวน 8 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 6)</li> <li>- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 303+538.55 (ชุมชนบ้านนาอรองหรือชุมชนดอนทราย) 2) โรงเรียนบ้านดอนทราย 3) โรงเรียนท่ากัณฑ์ใช้ (กตบงกชเทพน) 4) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด</li> <li>- จังหวัดชุมพร : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) วัดเอราวัณนันทิยาราม 2) โรงเรียนบ้านสะพลี 3) โรงเรียนบ้านหนองเนียน 4) ชุมชนเลียบทางรถไฟบริเวณ กม. 467+426.291 (หมู่ 6 ตำบลนาทุ่ง เทศบาลเมืองชุมพร)</li> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> เสียงทั่วไป</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 1 hour)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 24 hours)</li> </ul>

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 18 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{Amax}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (<math>L_{Aeq}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{A90}</math>)</li> <li><u>เสียงรบกวน</u></li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{A90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (<math>L_{Aeq}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (<math>L_{Aeq}</math>)</li> <li>• ความถี่ : ปีละ 3 ครั้ง โดยให้ตรวจวัดขณะที่มีการตกแต่ง เสาเข็มใกล้สถานีตรวจวัด อย่างน้อย 1 ครั้ง</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>• ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะทำให้มีจำนวนขบวนรถไฟฟ้าผ่านพื้นที่เพิ่มขึ้น จากการประเมินระดับเสียงจากรถไฟ โดยวิธีของ Federal Transit Administration พบว่า ปี พ.ศ. 2580 ผู้รับเสียงอยู่ในระยะ 20-300 เมตร จากทางรถไฟ จะได้รับเสียงจากโครงการ (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) อยู่ในช่วง 43.7-65.3 เดซิเบล และเมื่อรวมระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการกับระดับเสียงในปัจจุบัน พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยมีค่าอยู่ในช่วง 49.4-65.8 เดซิเบล ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่จะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟของโครงการเกิน 10 เดซิเบลเอ ในปีทีโครงการเปิดให้บริการ (พ.ศ. 2558) มีจำนวน 16 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 517 เมตร</li> <li>- วัดทับสะแก ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 158 เมตร</li> <li>- มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 52 เมตร</li> <li>- วัดทุ่งประดู่ ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 136 เมตร</li> <li>- วัดดอนทราย ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 360 เมตร</li> <li>- วัดหนองมงคล ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 452 เมตร</li> <li>- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 48 เมตร</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ติดตามตรวจสอบระดับเสียง และวิเคราะห์เสียงรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></li> </ul> <p>พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เส้นทางรถไฟที่มีระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟของโครงการเกิน 10 เดซิเบล จำนวน 25 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 7)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 15 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ 2) วัดห้วยยาง 3) วัดทับสะแก 4) มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก 5) วัดทุ่งประดู่ 6) วัดดอนทราย 7) โรงเรียนวัดคำศรีวงศ์ 8) วัดหนองมงคล 9) วัดนาแกทอง 10) โรงเรียน</li> </ol> </li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2558

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2558

หน้า 19 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>สำหรับการประเมินเสียงรบกวนจะประเมินในปีเปิดดำเนินการ (พ.ศ.2558) พ.ศ. 2565, 2570, 2575 และ 2580 เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้วยการติดตั้งกำแพงกันเสียง มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ปีเปิดดำเนินการ (พ.ศ. 2558) พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล ยกเว้นศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบางสะพานน้อย พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟ ส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล ยกเว้นโรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ วัดทับสะแก มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก วัดดอนทราย วัดหนองมงคล สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม วัดห้วยสักเพนณมิตรคีรีขันธ์ สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง สำนักสงฆ์เพนณมิตร บ้านหนองผาก วัดเอราวัณ-นันทิยาวารม วัดดอนแดง วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม. 467+426.29) และวัดชุมพรวังสวรรค์</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 354 เมตร</li> <li>- วัดห้วยสักเพนณมิตรคีรีขันธ์ ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 282 เมตร</li> <li>- สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 92 เมตร</li> <li>- สำนักสงฆ์เพนณมิตรบ้านหนองผาก ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 264 เมตร</li> <li>- วัดเอราวัณ-นันทิยาวารม ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 117 เมตร</li> <li>- วัดดอนแดง ติดตั้งพังกั้นเสียงยาว ประมาณ 290 เมตร</li> <li>- วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 108 เมตร</li> <li>- ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม. 467+426.29) ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 600 เมตร</li> <li>- วัดชุมพรวังสวรรค์ ติดตั้งพังกั้นเสียงยาวประมาณ 277 เมตร</li> </ul> <p>โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบหักเหเสียง (Dispersive Panel) ที่มีค่า NRC (Noise Reduction Coefficient) มากกว่า 0.5 เช่น กำแพงกันเสียงที่มีโครงสร้างกำแพงเป็น Fiber Reinforced Concrete (FRC) ส่วนวัสดุที่ใช้ในการหักเหเสียงจะต้องสามารถลดทอนเสียงได้ดังรายละเอียดในตารางที่ 3 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่แนวเขตทางในบริเวณที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวให้แล้วเสร็จตั้งแต่ในระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมสำหรับพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะมีค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ ภายหลังจากที่โครงการเปิดให้บริการแล้ว ระดับหนึ่ง ได้แก่</li> </ul>	<p>ทำกินทำไร่ (กต.บางสะพาน) 11) วัดดินกอง 12) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบางสะพานน้อย 13) สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม 14) วัดห้วยสักเพนณมิตรคีรีขันธ์ 15) สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดชุมพร : จำนวน 10 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) สำนักสงฆ์เพนณมิตรบ้านหนองผาก 2) วัดเอราวัณ-นันทิยาวารม 3) วัดดอนแดง 4) โรงเรียนบ้านหนองน้อย 5) โรงเรียนบ้านหนองน้อย 6) โรงเรียนชุมขนบ้านนาจะรัง 7) วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว 8) ชุมชนเสียงรบกวนรถไฟบริเวณ กม. 467+426.291 (หมู่ 6 ตำบลนาทุ่ง เทศบาลเมืองชุมพร) 9) โรงเรียนพุทธชยาคม-ศรีภักย์ 10) วัดชุมพรวังสวรรค์</li> </ol> </li> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b></li> <li><u>เสียงทั่วไป</u></li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq 1 hour}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq 24 hours}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{Amax}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (<math>L_{Aeq}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{A90}</math>)</li> <li><u>เสียงรบกวน</u></li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{A90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (<math>L_{Aeq}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (<math>L_{Aeq}</math>)</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2558

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2558

หน้า 20 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปี พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2558 ได้แก่ โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงค์ โรงเรียนบ้านสะพลี โรงเรียนบ้านหนองเนียน และโรงเรียนพุทธยาคมศรียาภัย</li> <li>พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางคืนที่อยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2558 ได้แก่ วัดห้วยยาง และวัดนาผักขวง</li> </ul> </li> <li>ปี พ.ศ. 2570 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางคืนที่อยู่ในระยะประมาณ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2565 ได้แก่ วัดหินกอง</li> </ul> </li> <li>ปี พ.ศ. 2575 พบว่า ไม่มีพื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันและเวลากลางคืนได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2570</li> <li>ปี พ.ศ. 2580 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวที่มีกิจกรรมในเวลากลางวันที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากทางรถไฟที่ได้รับระดับการรบกวนเกิน 10 เดซิเบล เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2570</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในปี พ.ศ. 2564 มีพื้นที่อ่อนไหวเพิ่มเติมจำนวน 6 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>วัดห้วยยาง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 187 เมตร</li> <li>โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงค์ ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 108 เมตร</li> <li>วัดนาผักขวง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 165 เมตร</li> <li>โรงเรียนบ้านสะพลี ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 40 เมตร</li> <li>โรงเรียนบ้านหนองเนียน ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 20 เมตร</li> <li>โรงเรียนพุทธยาคมศรียาภัย ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 63 เมตร</li> </ul> </li> <li>ในปี พ.ศ. 2570 มีพื้นที่อ่อนไหวเพิ่มเติมจำนวน 1 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>วัดหินกอง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 334 เมตร</li> </ul> </li> <li>ในปี พ.ศ. 2580 มีพื้นที่อ่อนไหวเพิ่มเติมจำนวน 2 แห่ง ที่คาดว่าจะได้รับค่าระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบลเอ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>โรงเรียนท่ากีนท่าไช้ (กศน.บางสะพาน) ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 128 เมตร</li> <li>โรงเรียนท่ากีนท่าไช้ (กศน.บางสะพาน) ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 128 เมตร</li> <li>โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ติดตั้งแผงกันเสียงยาวประมาณ 36 เมตร</li> </ul> </li> </ul> <p>ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงแสดงดังรูปที่ 8 ถึง รูปที่ 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง หลังจากนั้นหากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ปรับลดความถี่เป็นทุก ๆ 5 ปี</li> <li>• ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</li> <li>• ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 21 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>2575 ได้แก่ โรงเรียนท่ากีนท่าไช้ (กศน.บางสะพาน) และโรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง ดังนั้น คาดการณ์ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบ หากพบว่ามิใช่ระดับเสียงรบกวนจากโครงการมากกว่า 10 เดซิเบลเอ ให้ทางโครงการประสานงานกับผู้ร้องเรียนเพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่ผู้ร้องเรียน เช่น การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบจากเสียงรบกวนที่เกิดขึ้น เป็นต้น หรือให้ทางโครงการพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงริมแนวเขตทางบริเวณที่มีพื้นที่อ่อนไหวที่มีการร้องเรียนดังกล่าว โดยใช้กำแพงกันเสียงแบบหักเหเสียง (Dispersive Panel) ที่มีค่า NRC (Noise Reduction Coefficient) มากกว่า 0.5 ขึ้นไป ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร</li> <li>• ตรวจสอบและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>• ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรั้วกันขบวนรถไฟ และผิวถนนบริเวณสถานีทุกแห่งให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</li> </ul>	
9. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ความสั่นสะเทือนจากตอกเสาเข็มในการก่อสร้าง (กรณีเลวร้ายที่สุด) อาจทำให้อาคารที่อยู่ในรัศมี 15 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ได้รับความเสียหายต่อโครงสร้างอาคาร โดยพื้นที่อ่อนไหวที่จะได้รับผลกระทบดังกล่าว ได้แก่ โรงเรียนท่ากีนท่าไช้ (กศน.บางสะพาน) และโรงเรียนบ้านทุ่งลิ้นจี่ แต่การตอกเสาเข็มจะดำเนินการในระยะเวลสั้นๆ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะ การขุดดิน การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น</li> <li>• ลดความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิด โดยใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อย หรือติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดตามที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>• กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก เช่น การตอกเสาเข็ม การเปิดผิวหน้าดินด้วยเครื่องจักรขนาดใหญ่ การรื้อถอนหรือขุดสิ่งปลูกสร้างเดิม เป็นต้น ต้องดำเนินการห่างจากอาคารทั่วไปไม่น้อยกว่า 15 เมตร และห่างจากโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร</li> </ul>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกัลปวดียกระดับของโครงการ และพื้นที่อ่อนไหวซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเขตทางของโครงการที่ประชาชนมีความห่วงกังวลว่าอาจได้รับผลกระทบ จากโครงการ จำนวน 3 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 31) <ul style="list-style-type: none"> <li>1) โรงเรียนท่ากีนท่าไช้ (กศน.บางสะพาน) 2) โรงเรียน</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม.....

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 22 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในกรณีที่มีความจำเป็นจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในระหว่างที่น้อยกว่าระยะข้างต้น ให้ใช้อุปกรณ์หรือเทคโนโลยีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยกว่า เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มนอก เป็นต้น และให้มีวิศวกรคอยควบคุมอย่างใกล้ชิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษและต้องวางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับผิวถนนและมีการรองกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้ทาง</li> <li>กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนระดับปานกลาง เช่น การกองวัสดุ การขนย้ายวัสดุ การผสมคอนกรีต หรือกิจกรรมการก่อสร้างอื่นทั่วไป ควรดำเนินการห่างจากอาคารทั่วไปไม่น้อยกว่า 10 เมตร และห่างจากโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แต่หากกิจกรรมดังกล่าวสร้างความสั่นสะเทือนที่ต่ำกว่าสามารถดำเนินการได้ในระยะห่างที่สั้นลงได้</li> <li>ในกรณีก่อสร้างใกล้กับสถานศึกษา ให้ประสานกับสถานศึกษาในเรื่องกำหนดเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เพื่อไม่ให้ตรงกับกิจกรรมการเรียนการสอน</li> <li>ในกรณีก่อสร้างใกล้กับศาสนสถาน ให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่เกินกว่าจะยอมรับได้ในวันสำคัญทางศาสนา</li> </ul>	<p>- จังหวัดชุมพร : จำนวน 1 สถานี คือ วิทยา วัดดอนแดง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity)</li> <li>- ความถี่ (Frequency)</li> </ul> </li> <li>• <b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง</li> <li>• <b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> <li>• <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 ๐ ๗ 2559

หน้า 23 จาก 92 หน้า



ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ 4 ๐ ๗ 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b> ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> พื้นที่รอบนอกที่ก่อสร้างถนนยกระดับและถนนกัลปวดีระดับของโครงการ และพื้นที่รอบนอกซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงเขตทางของโครงการที่ประชาชนมีความห่วงกังวลว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ จำนวน 3 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 31) <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนท่าหินท่าไฉ้ (ถนนบางสะพาน) 2) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด</li> <li>- จังหวัดชุมพร : จำนวน 1 สถานี คือ วิทยา วัดดอนแดง</li> </ul> </li> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Velocity)</li> <li>- ความถี่ (Frequency)</li> </ul> </li> <li>• <b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง</li> <li>• <b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ช่วงที่มีการตอกเสาเข็มหรือก่อสร้างฐานรากในบริเวณใกล้เคียงสถานีตรวจวัดใน ระยะ 100 เมตร</li> <li>• <b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 ๐ ๗ 2559

หน้า 24 จาก 92 หน้า



ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลส์แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ 4 ๐ ๗ 2559



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบบวงไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะทำให้มีจำนวนขบวนรถไฟวิ่งผ่านพื้นที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจากการประเมินความถี่และเงื่อนไขของข้อเสนอแนะของ FTA พบว่า ในปี พ.ศ. 2580 จะมีขบวนรถไฟ 124 เที่ยว/วัน ระดับความถี่และเงื่อนไขที่เกิดขึ้นจากการเดินรถไฟจะไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง แต่ความถี่และเงื่อนไขที่เกิดขึ้นอาจทำให้ประชาชนที่อยู่ในระยะ 50 เมตรจากทางรถไฟรู้สึกได้ถึงความถี่และเงื่อนไขที่เกิดขึ้น ส่วนบริเวณโรงเรียนท่ากั้นท่าไร่ (กช. บางสะพาน) และโรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด อาจได้รับผลกระทบจากยานพาหนะที่ใช้น้ำมันระดับและถนนกบิลปรียกระดับข้ามทางรถไฟของโครงการ นอกจากนี้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีความกังวลว่าความถี่และเงื่อนไขจากการเดินรถไฟอาจส่งผลกระทบต่อวิหารวัดดอนแดง ดังนั้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบโดยรวมจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบและบำรุงรักษาทางรถไฟ และผิวถนนบริเวณสถานีทุกแห่งให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เกิดความถี่และเงื่อนไขจากการเดินรถไฟและจากยานพาหนะต่างๆ</li> <li>กำหนดน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้ถนนในบริเวณพื้นที่สถานี</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ติดตามตรวจสอบความถี่และเงื่อนไข</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้ถนนยกระดับและถนนกบิลปรียกระดับของโครงการ และพื้นที่อ่อนไหวซึ่งเป็นโบราณสถานที่อยู่ใกล้แนวเขตทางของโครงการที่ประชาชนมีความห่วงกังวลอาจได้รับผลกระทบจากการเดินรถไฟของโครงการ จำนวน 3 สถานี ดังนี้ <b>(รูปที่ 31)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) โรงเรียนท่ากั้นท่าไร่ (กช.บางสะพาน) 2) โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด</li> <li>จังหวัดชุมพร : จำนวน 1 สถานี คือ วิหาร วัดดอนแดง</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><b>ตัวชี้วัดตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ความเร็วแกนกลางสูงสุด (Peak Velocity)</li> <li>ความถี่ (Frequency)</li> </ul> </li> <li><b>ความถี่ :</b> ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการให้ดำเนินการต่อเนื่อง หลังจากนั้นให้ดำเนินการตรวจวัดในปีที่ 8, 13 และ 18 และหากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่เป็นแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อนให้ทบทวนลดความถี่ในการตรวจวัด</li> </ul>

लगनाम..

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๕๙

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเท็ด แอนนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๕๙

หน้า 25 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบกักเก็บน้ำเพื่อการชลประทานและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (พ.ศ. 2562-2566) ช่วงประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>10. นิเวศวิทยาทางบก</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แม้ว่าการก่อสร้างจะดำเนินการอยู่ภายในเขตทางซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของกาวรถไฟแห่งประเทศไทย แต่การก่อสร้างบริเวณที่ผ่านใกล้เคียงอุทยานแห่งชาติหวนกรและป่าสงวนแห่งชาติ อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในการลักลอบตัดไม้ของคณากรก่อสร้าง และผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคณากรก่อสร้าง แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวที่สามารถป้องกันและควบคุมได้ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น</li> <li>ตรวจสอบจำนวนต้นไม้ที่จะต้องตัดออกจากบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจน และทำเครื่องหมายไว้บนต้นไม้ที่จะตัดเพื่อหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้บริเวณนอกแนวก่อสร้าง โดยให้ตัดออกเฉพาะที่มีความจำเป็นเท่านั้น</li> <li>การล้มต้นไม้จะต้องกำหนดทิศทางการล้มให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นเพื่อไม่ให้ล้มไปบกรวนต้นไม้ นอกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายต้นไม้ใหญ่ในบริเวณสถานีรถไฟ หากจำเป็นให้ทำการขุดล้อมไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงตามความเหมาะสม</li> </ul> <p><b>มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณอุทยานแห่งชาติหวนกร</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานแจ้งอุทยานแห่งชาติหวนกรให้ทราบเกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน และรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ</li> <li>กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมคณากรก่อสร้าง โดยห้ามตัดไม้ หาของป่า และล่าสัตว์อย่างเด็ดขาด และมีการเฝ้าของจริงจริง</li> <li>ให้มีการควบคุมกิจกรรมต่างๆ ของคณากรก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ เพื่อป้องกันไฟไหม้ป่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ul>

CONWAY

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 ๐ ๗ 2559

สงนาม....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเท็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๙

หน้า 26 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การปิดจุดตัดเสมอระดับและการกันรั้วตลอดแนวโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกรได้ เนื่องจากสัตว์ป่าจะไม่สามารถข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟได้ดั้งเดิม แต่เนื่องจากเส้นทางรถไฟที่ผ่านเข้าไปในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกรมีสะพานรถไฟข้ามแหล่งน้ำทุกระยะประมาณ 1 กิโลเมตร ได้แก่ บริเวณ กม. 318+433.000, 319+970.500, 320+542.000, 321+309.000, 322+633.500, 323+128.000, 324+104.000 และ 324+949. ซึ่งสัตว์ป่าสามารถใช้เป็นเส้นทางข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งได้ นอกจากนี้ การกันรั้วจะช่วยป้องกันสัตว์ป่าจากการถูกรถไฟชนหรือทับตาย จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบโดยรวมจะอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช เรื่องความจำเป็นในการกันรั้วตลอดแนวสองข้างทางรถไฟในช่วงที่ผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร เพื่อลดผลกระทบต่อสัตว์ป่า โดยหากพบว่ามีความจำเป็นต้องกันรั้ว ให้ทั้งสองหน่วยงานร่วมกันพิจารณากำหนดบริเวณที่เหมาะสม</li> <li>• ในกรณีที่จำเป็นต้องกันรั้ว ต้องออกแบบรั้วให้มีช่องว่างระหว่างกรอบคานายกับคานาคอนกรีตที่ขนานกับพื้นให้มีช่องว่างประมาณ 10 เซนติเมตร เพื่อให้สัตว์ป่าขนาดเล็กพวกซมด ยีเห็น แมวควา และพังพอน สามารถลอดได้ เพื่อให้สัตว์ป่าเหล่านี้สามารถข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งทางรถไฟได้ ส่วนรั้วบริเวณที่ลอดและสะพานข้ามทางน้ำขนาดเล็กซึ่งมีอยู่เป็นระยะๆ ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ต้องออกแบบให้สัตว์ป่าขนาดเล็กในกลุ่มของหมาจิ้งจอกและซมดสามารถใช้เป็นเส้นทางลอดไป-มาได้สะดวก</li> <li>• ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ให้มีการติดตามตรวจสอบว่ามาตรการลดผลกระทบที่ให้สัตว์ป่าขนาดเล็กสามารถลอดข้ามแนวรั้วและการใช้เส้นทางลอดบริเวณอุโมงค์ ท่อลอดและสะพานที่มีอยู่เป็นระยะๆ นั้น สัตว์ป่าพวกหมาจิ้งจอก ซมด ยีเห็น แมวควา และพังพอน สามารถใช้ประโยชน์ได้จริงหรือไม่ โดยตรวจสอบได้จากร่องรอยของสัตว์และการใช้กล้องดักถ่ายภาพ</li> </ul>	

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๙

หน้า 27 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๙

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. การคมนาคมขนส่ง	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ที่จะทำ ให้ปริมาณจราจรบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเพิ่มขึ้น สำหรับการก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามในบริเวณที่ทางรถไฟตัดกับถนนอาจส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางและอุบัติเหตุ แต่ประชาชนยังสามารถใช้จุดตัดเดิมในการเดินทางไปมาระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟได้ ดังนั้น คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สำหรับการก่อสร้างระบบราง ต้องจัดชุดการทำงานก่อสร้างพื้นฐานด้านระบบรางให้เพียงพอเพื่อสามารถดำเนินงานก่อสร้างพื้นฐานด้านระบบรางให้เหลื่อมกันและต่อเนื่องกันต่อไปตามแผนงาน เพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการคมนาคมทางรถไฟ</li> <li>• ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานีตำรวจในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และจัดทำแผนการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่ผ่านหรืออยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางและให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>• จัดระบบการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกให้เป็นระเบียบ พร้อมติดป้ายเตือนและสัญญาณไฟแจ้งให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>• ในกรณีที่ตำแหน่งทางลอดหรือทางข้ามไม่ตรงกับตำแหน่งทางข้ามทางรถไฟเดิม โครงการต้องก่อสร้างทางเบี่ยงเสมอระดับชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ ซึ่งโครงการต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขโดยผนวกไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการต่อไป</li> <li>• ในกรณีที่ต้องปิดกั้นถนน ให้ผู้รับจ้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้ตามปกติ โดยต้องติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือน "ทางเบี่ยง" ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นได้สำหรับผู้ใช้เส้นทางบริเวณที่มีการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้มีการบำรุงรักษาทางเบี่ยง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนให้สามารถใช้งานได้ตลอดระยะเวลา</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ตรวจนับปริมาณจราจร และจัดบันทึกข้อมูลยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>พื้นที่ดำเนินการ</b> : พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> <li>• <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จำนวนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์</li> <li>- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงานโครงการ (สาเหตุ ความรุนแรง และการแก้ไขปัญหา)</li> </ul> </li> <li>• <b>ความถี่</b> : ทุกเดือน</li> <li>• <b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>• <b>ผู้รับผิดชอบ</b> : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๙

หน้า 28 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๙

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>การติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ เครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจรและขนส่ง ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</li> <li>ประชาสัมพันธ์แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดจนหาเสียงทางเบี่ยง ให้ผู้ใช้เส้นทางที่จะมีการก่อสร้างทราบล่วงหน้า</li> <li>อบรมและควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</li> <li>ควบคุมน้ำฝนการบรรทุกตามพิกัดที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุดเสียหาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนจากภาคประชาชนทำหน้าที่เฝ้าระวังตามแนวเส้นทางทางขนส่ง หากพบเห็นการบรรทุกเกินพิกัดให้แจ้งตำรวจทางหลวงหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้ทำการดักเตือน พร้อมทั้งประสานหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมผิวถนนที่เสียหายเนื่องจากการขนส่งและการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การพัฒนาโครงการจะทำให้ยานพาหนะบนถนนที่เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟของโครงการเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสถานีรถไฟที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ สถานีหัวเกอ นามักขวง มาบอำมฤต และสะพลี จึงคาดการณ์ว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ในระดับต่ำ</p> <p>นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดผลกระทบด้านบวกต่อสภาพการจราจรบนท้องถนนในภาพรวม เนื่องจากโครงการ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดระบบจราจรบริเวณสถานีรถไฟให้มีความคล่องตัว พร้อมทั้งจัดพื้นที่จอดยานพาหนะให้เพียงพอสำหรับผู้ใช้ยานที่สถานีรถไฟ</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกทั้งในบริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณที่จอดรถ โดยเฉพาะสถานีรถไฟขนาดใหญ่และขนาดใหญ่พิเศษ ได้แก่ สถานีประจวบคีรีขันธ์และชุมพร รวมทั้งสถานีรถไฟที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard; CY) ได้แก่ สถานีหัวเกอ นามักขวง มาบอำมฤต และสะพลี</li> </ul>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 ๐ 7 ๖ 2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ 4 ๐ 7 ๖ 2559

หน้า 29 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ได้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระดับ ส่งผลให้การจราจรบริเวณดังกล่าวมีความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งเมื่อมีการพัฒนาโครงการ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางและการขนส่งสินค้ามากขึ้น ส่งผลให้ปริมาณการจราจรบนถนนลดลง</p> <p>ส่วนสภาพการจราจรบริเวณสถานีรถไฟและที่หยุดรถไฟจอดรต ทางโครงการได้ออกแบบให้มีการจัดการจราจรแบบเวียนตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้ยานพาหนะไหลเวียนได้อย่างคล่องตัวไปสู่ถนนภายนอกบริเวณทางออก พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรับ-ส่ง เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและให้ยานพาหนะไหลเวียนได้อย่างคล่องตัวมากขึ้น สำหรับสถานีรถไฟ (ไม่รวมที่หยุดรถและที่จอดรต) จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรับ-ส่งพื้นที่ที่จอดรต และพื้นที่ที่จอดรตโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาจราจรติดขัดภายในสถานีหรือพื้นที่โดยรอบสถานีอันเนื่องมาจากผู้ใช้บริการของโครงการได้</p>		

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 ๐ 7 ๖ 2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ 4 ๐ 7 ๖ 2559

หน้า 30 จาก 92 หน้า

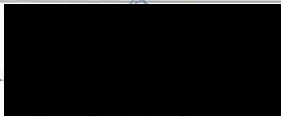


ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการก่อสร้างอาจจำเป็นต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่พาดผ่านหรืออยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เช่น แนวสายไฟฟ้า แนวสายโทรศัพท์ แนวท่อประปา เป็นต้น ซึ่งจะต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อทำการรื้อย้าย จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคจะอยู่ในระดับต่ำ</li> <li>การใช้ไฟฟ้าในกิจกรรมการก่อสร้าง โดยโครงการจะขอใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่รับผิดชอบในพื้นที่ สำหรับเครื่องจักรอุปกรณ์บางประเภทที่ใช้ไฟฟ้าค่อนข้างมากสามารถขอใช้ไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเคลื่อนที่ได้ ดังนั้น คาดการณ์ว่า <u>จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน</u></li> <li>การใช้น้ำส่วนใหญ่เป็นการใช้เพื่ออุปโภค-บริโภค บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน จะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน และใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ 34 คน และมีที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 6.48</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเริ่มการก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในการวางแผนรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ</li> <li>ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภครับทราบเกี่ยวกับแผนการรื้อย้ายล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์</li> <li>เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และขอความร่วมมือจากคนงานก่อสร้างให้ใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่สามารถสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน</li> <li>ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	



ลงนาม.....



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

ลงนาม.....



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

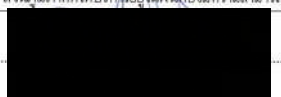
หน้า 31 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยผู้รับจ้างจะขอใช้บริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคที่ให้บริการอยู่ในพื้นที่ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการได้อย่างเพียงพอ การใช้น้ำของโครงการจึง <u>ไม่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนแต่อย่างใด</u></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การใช้ไฟฟ้าในบริเวณสถานีรถไฟ และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางออกหรือสะพานลอยคนข้ามในย่านชุมชนหรือในบริเวณที่อาจเป็นอันตรายยามค่ำคืน ซึ่งจะทำให้ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของพื้นที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น คาดการณ์ว่า <u>จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน</u></li> <li>การพัฒนาโครงการจะทำให้ประชาชนใช้บริการรถไฟเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีการใช้น้ำบริเวณสถานีรถไฟเพิ่มขึ้น โดยในปีเปิดดำเนินการ (พ.ศ. 2558) จะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปริมาณน้ำผลิตจำหน่ายในปัจจุบันร้อยละ 0.004-0.99 ยกเว้นที่สถานีบ้านกรูดจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.39 และในปีเป้าหมาย (พ.ศ. 2567) จะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นจากปริมาณน้ำผลิตจำหน่ายร้อยละ 0.017 - 4.18 ยกเว้นที่สถานีบ้านกรูดจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.73 ซึ่งคาดการณ์ว่าการประปาส่วนภูมิภาคที่ให้บริการในพื้นที่ยังมีความสามารถ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รณรงค์ขอความร่วมมือจากพนักงานประจำสถานีรถไฟให้ประหยัดพลังงาน โดยการปิดไฟดวงที่ไม่ใช้ และถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน</li> <li>เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ และรณรงค์ขอความร่วมมือจากผู้ใช้โดยสารและพนักงานประจำสถานีรถไฟให้ใช้น้ำอย่างประหยัด</li> <li>ตรวจสอบระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการรั่วซึมหรือการชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> <li>จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรองที่สถานีรถไฟ ที่สามารถสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 1 วัน</li> </ul>	

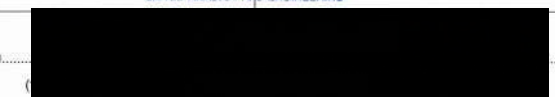


ลงนาม.....



ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

ลงนาม.....

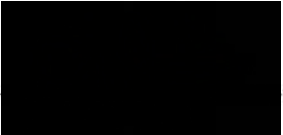


ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

หน้า 32 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในการให้บริการได้อย่างเพียงพอ การใช้น้ำของโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนแต่อย่างใด ยกเว้นที่สถานีบ้านกรูดคาดการณ์ว่า จะมีผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับการให้บริการบริเวณสถานีรถไฟของโครงการ ได้ออกแบบให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ทูทพลภาพ และคนชรา ทั้งในเรื่องทางเข้าอาคาร ทางลาด ห้องน้ำ และสถานที่จอดรถ พร้อมป้ายแนะนำสำหรับผู้พิการ โดยสถานที่ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการดังกล่าว ได้แก่ สถานีประจวบคีรีขันธ์ หัวก้อ (ที่หยุดรถไฟก้อระยะต้นเป็นสถานี) วังคันทน์ ห้วยยาง ทับสะแก บ้านกรูด นาฝักขวง บางสะพานใหญ่ บางสะพานน้อย ห้วยลึก เขาไชยราช มาบอำมฤต คลองวังช้าง ปะทิว สะพลี และชุมพร</li> </ul>		

ลงนาม.....  
  
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
 วันที่ ๑๔/๑๒/๒๕๖๑

ลงนาม.....  
  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ ๑๔/๑๒/๒๕๖๑

หน้า 33 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การก่อสร้างส่วนใหญ่จะดำเนินการในเขตทางรถไฟเดิม ยกเว้นบริเวณที่มีการปรับรัศมีโค้งซึ่งจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันไปเป็นทางรถไฟ อีกทั้งการก่อสร้างทางข้ามบริเวณที่ทางรถไฟติดกับถนนจะต้องเวนคืนบางส่วน ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบันไปพื้นที่ถนน ดังนั้นคาดการณ์ว่าผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การพัฒนาโครงการจะมีการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟ ซึ่งอาจส่งผลให้มีการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟจากเดิมเป็นพื้นที่ชุมชนชนบทและพื้นที่ชุมชนกึ่งเมืองไปเป็นพื้นที่อยู่อาศัยที่มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นรวมถึงพื้นที่พาณิชยกรรมและการบริการชุมชนเพื่อรองรับและให้บริการประชาชนและผู้ใช้บริการรถไฟ ส่วนบริเวณสองข้างทางรถไฟที่มีการกั้นรั้วจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินไม่มากนัก จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเขตทางเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณที่ติดกับพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานแจ้งแผนการพัฒนาโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับทราบ เพื่อจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟเพื่อป้องกันการพัฒนาอย่างไร้ทิศทาง ทั้งนี้ แผนที่กำหนดขึ้นจะต้องสอดคล้องกับผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ของกรมโยธาธิการและผังเมือง</li> </ul>	

ลงนาม.....  
  
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
 วันที่ ๑๔/๑๒/๒๕๖๑

ลงนาม.....  
  
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
 บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 วันที่ ๑๔/๑๒/๒๕๖๑

หน้า 34 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>นอกจากนี้ ยังอาจเกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับสถานี โดยเฉพาะสถานีขนาดใหญ่และสถานีที่มีศักยภาพในการท่องเที่ยว รวมถึงสถานีที่มีสถานกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ ได้แก่ สถานีหนองหิน นามักขวง สะพือ และมาบอำมฤต คือ อาจมีการเพิ่มขึ้นของพื้นที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมตามแนวถนนดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องจัดเจ้าหน้าที่บำรุงทางคอยตรวจสอบไม่ให้เกิดการบุกรุกเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยหากพบว่าผู้บุกรุกจะดำเนินการฟ้องร้องดำเนินคดีโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 15 ทวิ แห่ง พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2535 ซึ่งให้อำนาจผู้ว่าการหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการมีอำนาจสั่งให้บุคคลซึ่งปลุกสร้างสิ่งใดโดยไม่มิเหตุอันชอบด้วยกฎหมายภายในระยะสี่สิบเมตรวัดจากขอบทางรถไฟด้านริมสุดของแต่ละด้านรางรถไฟ แต่ต้องไม่เกินเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือถนนหรือทำลายสิ่งปลุกสร้างนั้นภายในเวลาที่กำหนดอันสมควรได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ผู้ว่าการหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการมีอำนาจเรียกหรือทำลาย โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น</li> </ul>	
14. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จากการสนทนากลุ่มย่อยในบริเวณเทศบาลตำบลมาบอำมฤต เทศบาลตำบลนาชะอัง และเทศบาลตำบลบางสน ซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการรับปริมาณจราจรของเส้นทางรถไฟ มีข้อกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน การรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และการเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร</li> <li>ประชาชนที่เข้ามาใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งที่มีสัญชาติไทยและไม่มีสัญชาติไทยเข้ามามีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการโยกย้ายทรัพย์สิน ที่อยู่อาศัย และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง โดยเฉพาะพื้นที่บริเวณใกล้สถานีรถไฟชุมพร</li> </ul>		

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

หน้า 35 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง และไม่มีญาติพี่น้องอยู่ในบริเวณดังกล่าว</p> <p>ดังนั้น ผลกระทบด้านลบเกี่ยวกับความวิตกกังวลที่จะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ และเกิดขึ้นในระยะสั้น</p> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ความเดือดร้อนรำคาญจากเสียงดัง ผู้ละออง และกลิ่นเหม็นจากการก่อสร้าง ซึ่งคาดการณ์ว่าผลกระทบด้านลบจะอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะเวลานั้น</li> <li>ผลกระทบด้านการเดินทางสัญจรบริเวณเส้นทางที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ตั้งอยู่กลางชุมชนหนาแน่นและมีการจราจรสูง เช่น บริเวณแยกทางดำเนินพัฒนา ซึ่งผลกระทบด้านลบที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะเวลานั้น</li> <li>ในการก่อสร้างจะมีการจ้างแรงงานก่อสร้างจำนวนมาก และจะมีการจ้างแรงงานท้องถิ่นบางส่วนตามความเหมาะสม ซึ่งเป็นกระบวนการตามกฎหมายและกระจายรายได้ให้ผู้ที่เป็นแรงงานรับจ้างในพื้นที่ จึงคาดการณ์ว่าเป็นผลกระทบทางบวกในภาพรวมระยะต้นของการก่อสร้างซึ่งจะระดับปานกลาง และเกิดขึ้นชั่วคราว</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะแผนการก่อสร้าง และเส้นทางขบวนรถก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านสื่อต่างๆ เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง โดยใช้สื่อที่ประชาชนในพื้นที่เข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน และช่วยลดข้อกังวลของประชาชนได้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบถึงแผนและกิจกรรมการก่อสร้าง และเส้นทางขบวนรถก่อสร้าง เพื่อช่วยในการประชาสัมพันธ์อีกทางหนึ่ง</li> <li>กรณีที่เกิดเหตุขัดข้องหรือทางข้ามไม่ตรงกับตำแหน่งทางข้ามเดิม ทางโครงการจะต้องก่อสร้างทางเบี่ยงเสมอระดับชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียงเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ ซึ่งโครงการต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขโดยผนวกไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ</li> <li>กำหนดให้เจ้าหน้าที่จราจรผู้รับจ้าง ให้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นในสัดส่วนที่เหมาะสม หากกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ที่แรงงานท้องถิ่นมีศักยภาพเพียงพอ ต้องพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นทั้งหมด</li> <li>กำหนดให้ผู้รับจ้างคัดเลือกและเสนอประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย</li> <li>กำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลคนงานในพื้นที่พัก และกำหนดโทษผู้ฝ่าฝืน</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ</li> <li>ดัชนีที่ตรวจวัด : <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม</li> <li>- ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul> </li> <li>ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>วิธีวัด/ตรวจสอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๑

หน้า 36 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>การจ้างแรงงานต่างถิ่นและต่างดาวอาจทำให้เกิดปัญหาทางสังคม อย่างไรก็ดี โครงการจะกำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างให้มีการควบคุมดูแลคนงานอย่างเคร่งครัด จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะสั้น</li> <li>การใช้จ่ายใช้สอยของคนงานที่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อร้านค้าปลีกย่อยในชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระดับต่ำ และเกิดขึ้นชั่วคราวในระยะสั้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการ หรือสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว และอาจจัดให้มีช่องทางอื่นให้ชุมชนร้องเรียนในกรณีได้รับความเดือดร้อน โดยติดตั้งป้ายประกาศแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง รวมถึงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง หรือสถานที่สำคัญต่างๆ เช่น สำนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานที่ทำการของชุมชน หรือ ศูนย์การค้า เป็นต้น ทั้งนี้ อาจจัดทำเว็บไซต์ หรือ สายด่วน เพื่อรับเรื่องร้องเรียน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงช่องทางการร้องเรียนดังกล่าว</li> <li>แต่งตั้งคณะกรรมการที่มีตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ เช่น ประชาชน สื่อมวลชน หรือองค์กรอิสระต่างๆ เป็นต้น เพื่อยกยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษที่ชัดเจนหากไม่ปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งคอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีความเสี่ยงภัยเกิดขึ้นจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การพัฒนาโครงการจะมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟ ทำให้ประหยัค่าใช้จ่าย ลดการใช้พลังงานในการขนส่งด้วยรูปแบบอื่น และเป็นกลไกพัฒนาการจราจรในภาพรวมอีกทางหนึ่ง ส่งผลดีต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน/คำแนะนำไว้บริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของสถานีรถไฟ เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขการดำเนินงานให้เหมาะสม</li> <li>แต่งตั้งคณะกรรมการที่มีตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชนในท้องถิ่น และกลุ่มประชาชนในพื้นที่</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย :</b> ประชาชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ</li> <li><b>คณะที่ปรึกษา :</b> บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2558

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2558

หน้า 37 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดัปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การพัฒนาโครงการจะมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างศูนย์กลางหลักของภาคใต้สู่ภูมิภาคอื่น และเป็นช่องทางเลือกในการขนส่งสินค้าให้กระจายสู่กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ต่างๆ ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว</li> <li>โครงการได้ออกแบบเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และการใช้ประโยชน์ของผู้ใช้บริการและบริเวณรอบข้างทำให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางโดยรถไฟ และลดอุบัติเหตุของรถที่สัญจรผ่านบริเวณจุดตัดรถไฟ จึงคาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว</li> <li>การพัฒนาโครงการทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความคล่องตัว ส่งผลให้มีการเติบโตด้านธุรกิจการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว</li> </ul>	<p>เป็นต้น รวมทั้ง ให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนและสื่อมวลชนด้วย เพื่อยกยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษที่ชัดเจนหากไม่ปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งคอยตรวจสอบเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีความเสี่ยงภัยเกิดขึ้นจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ</li> <li>การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ</li> <li>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> <li><b>ความถี่ :</b> ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก หลังจากนั้นให้ดำเนินการทุกๆ 5 ปี</li> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2558

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2558

หน้า 38 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<ul style="list-style-type: none"> <li>การพัฒนาโครงการจะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและราคาที่ดินบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางในพื้นที่ที่มีศักยภาพ คือ มีโอกาสจะเปลี่ยนแปลงไปสู่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการพักอาศัย ธุรกิจการค้า การบริการ และสถานประกอบการพาณิชย์ โดยเฉพาะบริเวณย่านสถานีรถไฟ ส่งผลให้มีแนวโน้มการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่โดยรวมที่ดีขึ้น ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง และเกิดขึ้นในระยะยาว</li> <li>การกั้นรั้วและปิดจุดตัดเสมอระดับ ทำให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงต้องเปลี่ยนเส้นทางสัญจร และการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและประมง ผ่านจุดตัดทางรถไฟที่ออกแบบเป็นทางลอด ความสูง 2.5 เมตร ต้องใช้เส้นทางจุดตัดที่ไม่จำกัดความสูงในบริเวณใกล้เคียง อาจทำให้ต้องสูญเสียเวลาและค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะเกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ</li> </ul>		

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 39 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การปรับแนวเส้นทางบริเวณสถานีมาบอำมฤต สถานีบ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง และการปรับแนวถนนบริเวณที่ถนนตัดกับทางรถไฟ เช่น บริเวณถนนเพชรเกษม-คลองรวา ถนนเพชรเกษม-บ้านหนองหิน ปช.1041 แยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านดอนทราย ถนนมาบอำมฤต-เพชรเกษม ถนนเข้าหมู่บ้านคลองวังช้าง เป็นต้น จะต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผล) อย่างไรก็ดี โครงการได้มีการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบทางลอด-ทางข้ามบริเวณจุดตัดทางรถไฟโดยพยายามหลีกเลี่ยงการเวนคืนให้มากที่สุด ทำให้มีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนจำนวนไม่มาก และพิจารณาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์อย่างเหมาะสมตามกฎหมาย จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง</li> <li>การโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างและพืชผลที่อยู่ในเขตทางซึ่งเป็นที่ดินในกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยในปัจจุบันทางการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการให้ผู้ถูกล้ำและสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตทางรถไฟหรือย้ายสิ่งปลูกสร้างแล้ว ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <p><u>มาตรการด้านการเวนคืน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการเวนคืนภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เป็นหลัก และกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์โดยยึดตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน</li> <li>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบและเข้าใจขั้นตอนการเวนคืน รวมถึงสิทธิของผู้ถูกเวนคืนในการรับทราบข้อมูล ให้ข้อมูล ร้องเรียน หรืออุทธรณ์ พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาการจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนทราบ รวมถึงข้อกำหนดเพิ่มเติมในกรณีที่ไม่สามารถจ่ายค่าทดแทนได้ในระยะเวลาที่กำหนดไว้</li> <li>แจ้งกำหนดเวลาที่จะต้องย้ายออกจากพื้นที่ที่ชัดเจนให้ผู้ถูกเวนคืนทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 ปี เพื่อให้สามารถจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ได้ทัน และต้องแจ้งเป็นระยะอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ประชาชนในบริเวณดังกล่าวรับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึง</li> </ul> <p><u>มาตรการด้านการโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างในเขตทาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เช่าพื้นที่ในเขตรถไฟทราบแผนงานและขั้นตอนการเวนคืนและการโยกย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li> <li>แจ้งกำหนดเวลาที่จะต้องย้ายออกจากพื้นที่ที่ชัดเจนให้ผู้เช่าพื้นที่ในเขตรถไฟทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 6 เดือน</li> <li>พิจารณาให้สิทธิการเช่าพื้นที่แก่ผู้เช่ารายเดิม และขยายพื้นที่เช่ารายเดิมและผู้เช่ารายใหม่ไปพร้อมกัน เพื่อป้องกันการผูกขาด</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <p>สำรวจข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายด้วยแบบสอบถาม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางใหม่บริเวณสถานีมาบอำมฤต บ้านคอกม้า และนาชะอัง และในบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่มีการเวนคืน</li> <li>ประชาชนที่อยู่หรือเช่าพื้นที่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่สามารถติดตามได้</li> </ul> </li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจและสังคม</li> <li>ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน</li> <li>ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการ</li> <li>ความคิดเห็นต่อการเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และพืชผล และ/หรือ การโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างและพืชผลที่อยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย</li> <li>ปัญหา อุปสรรคในการเวนคืน และ/หรือ การโยกย้าย</li> </ul> </li> <li><b>ความถี่ :</b> ครั้ง</li> </ul>

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 40 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน</p> <p>• วิธีดำเนินการ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเขตทางเนื่องจากการปรับแนวเส้นทางและการก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดเสมอระดับจะต้องดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และแนวปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ ค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนไม้ยืนต้น</li> <li>สำหรับค่าทดแทนโรงเรือนสิ่งปลูกสร้าง มีขั้นตอนการประสานงานด้านการอพยพโยกย้าย ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) สำรวจจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องการอพยพโยกย้าย</li> <li>(2) สำรวจความต้องการของเจ้าของสิ่งปลูกสร้างด้านความต้องการความช่วยเหลือ</li> <li>(3) สำรวจลักษณะของสิ่งปลูกสร้างว่าเป็นที่อยู่อาศัยหรืออาคารพาณิชย์</li> <li>(4) กรณีที่เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ต้องการค่าทดแทนการเวนคืนดำเนินการจ่ายค่าทดแทนให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และแนวปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกระทรวงคมนาคม</li> </ol> </li> </ol>	<p>• ระยะเวลาดำเนินการ : หลังจากทำการสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สิน และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</p> <p>• ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</p>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2550

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2550

หน้า 41 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ในกรณีที่ผู้ถูกเวนคืนเป็นหน่วยงานราชการ อาจใช้วิธีชดเชยกับเจ้าของที่ดินเพื่อขอใช้ที่ดิน โดยจ่ายค่าตอบแทนในจำนวนที่เหมาะสม ทั้งนี้ รฟท. ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องทำความเข้าใจกับเจ้าของที่ดิน ส่วนสิ่งปลูกสร้างจะคิดค่าทดแทนเหมือนกรณีถูกเวนคืน แต่ไม่ต้องให้คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นประกาศเป็นปัญหาค่าทดแทน</p> <p>2) สิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องตรวจสอบว่ามีหนังสือเช่าหรือไม่ หากพบว่ามีหนังสือเช่า การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการจ่ายค่าตอบแทนตามมาตรา 18 (5) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 หากสิ่งปลูกสร้างไม่มีหนังสือเช่า จะต้องรื้อถอนเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของที่ดิน ซึ่งจะไม่ได้รับค่าทดแทนตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามเพื่อบรรเทาผลกระทบการรถไฟแห่งประเทศไทยอาจเสนอคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุมัติเงินช่วยเหลือเป็นค่าขนย้ายเป็นกรณีพิเศษ และอาจดำเนินการตามแนวปฏิบัติในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ของกระทรวงคมนาคม</p>	
16. การแบ่งแยก	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ระหว่างการก่อสร้างประชาชนและผู้ใช้เส้นทางยังสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างสองฝั่งทางรถไฟและไปประกอบอาชีพได้โดยใช้ถนนเลียบทางรถไฟและทางผ่านเสมอระดับที่มีอยู่ในปัจจุบัน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดวางและเก็บวัสดุอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในปัจจุบัน</li> <li>ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย หรือสัญญาณไฟ แสดงเขตการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สำรวจข้อมูล สภาพปัญหา และความคิดเห็นเกี่ยวกับการแบ่งแยก โดยดำเนินการร่วมกับการสำรวจข้อมูลและความคิดเห็น</p>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2550

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2550

หน้า 42 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>โครงการจะปิดจุดตัดเสมอระดับที่มีอยู่ในปัจจุบันทั้งหมด และกันรั้วตลอดแนวทางรถไฟทั้งสองข้าง เพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ โดยจะจัดทำทางลอด/ทางข้ามในบริเวณใกล้เคียงกับจุดตัดเดิม เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันและเดินทางไปประกอบอาชีพระหว่าง 2 ฝั่งได้ตั้งแต่เดิม แต่อาจจะไม่สะดวกสบายเช่นเดิม ดังนั้น จึงเกิดผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาดูแลสิ่งแวดล้อมในระดับ ในกรณีที่มีเส้นทางทางลอดหรือทางข้ามใหม่ตรงกับตำแหน่งทางข้ามทางรถไฟเดิม ทางโครงการจะต้องก่อสร้างทางเบี่ยงเสมอระดับชั่วคราวในบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้ ซึ่งโครงการต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขโดยผนวกไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการต่อไป</li> <li><b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามในจุดที่เหมาะสม</li> <li>จัดให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามรวมถึงรถจักรยานยนต์บริเวณสถานีรถไฟและบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่นตามแนวเส้นทางโครงการ โดยจัดทำเป็นสะพานลอยและมีทางลาดชันขึ้น-ลงเพื่อให้รถจักรยานยนต์สามารถขึ้น-ลงได้ด้วยได้ พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและกล้องวงจรปิด CCTV (หากมีความจำเป็น) เพื่อความปลอดภัย</li> <li>ประชาสัมพันธ์เส้นทางคมนาคมที่ตัดผ่านทางรถไฟให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการเดินทางไป-มา ระหว่าง 2 ฝั่งทางรถไฟ</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>สำรวจข้อมูล สภาพปัญหา และความคิดเห็นเกี่ยวกับการแบ่งแยก โดยดำเนินการร่วมกับการสำรวจข้อมูลและความคิดเห็น</p>
17. การสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ :</b> <p>ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ส่วนเสียงและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาจทำให้เกิดความรำคาญ วุ๊กก หลุดหลิดหรือเกิดความเครียดได้ นอกจากนี้ ประชาชนอาจได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาในพื้นที่ เช่น โรคโควิด-19 เป็นต้น</p> </li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ภายใต้อำนาจพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เช่น</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <p>สำรวจข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย เพื่อเป็นฐานข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย :</b> คนงานก่อสร้างของโครงการ และสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่</li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สภาวะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

หน้า 43 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ค่าตัว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ซึ่งคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง :</b> เป็นผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คือ อันตรายจากการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย และอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น อยู่ในที่มีเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และความร้อนซึ่งอาจก่อให้เกิดโรต่างๆ ได้ นอกจากนี้ อาจเกิดผลกระทบในด้านสุขภาพจิตของประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการต่างๆ รองรับไว้แล้ว จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</li> <li>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552</li> <li>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554</li> <li>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549</li> <li>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549</li> <li>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554</li> <li>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง พ.ศ. 2554</li> <li>ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาอันตรายในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่</li> <li><b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง</li> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ภายใน 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>สำรวจข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย :</b> คนงานก่อสร้างของโครงการ และสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่</li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สภาวะสุขภาพทั่วไปและตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานก่อสร้าง</li> <li>ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่</li> </ul> </li> <li><b>ความถี่ :</b> ปีละ 1 ครั้ง</li> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

หน้า 44 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ผู้รับจ้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน น้ำใช้ของคนงานก่อสร้างบริเวณที่พักคนงาน 200 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างที่เข้ามามีพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เท่ากับ 15 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้ของเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เท่ากับ 70 ลิตรต่อคนต่อ)</li> <li>- จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้สำรอง ที่สามารถเก็บสำรองน้ำใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีที่มีน้ำประปาไม่ไหล</li> <li>- จัดเตรียมส้วมชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 20 คน ต่อห้องส้วม 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดโรค</li> <li>- จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกฉ่ำ และมีฝาปิด จำนวนที่เพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ</li> <li>- ป่าบดน้ำเสียตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการปนเปื้อนของสัตว์น้ำโรค โดยรายละเอียดการจัดการสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้างแสดงดังเอกสารแนบ 1</li> </ul> </li> <li>ให้ผู้รับจ้างจัดสร้างที่พักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)</li> </ul>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 45 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูนิटेด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ผู้รับจ้างจัดที่พักกลางวันชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ที่สามารถหลบแดดหลบฝนได้ โดยอาจจัดไว้ในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และในกรณีที่จัดที่พักกลางวันในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่อย่างน้อย 8 ห้อง/แห่ง</li> <li>ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการดูแลตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้สามารถใช้การได้อย่างสมบูรณ์ หากพบว่ามีกรณีเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไข</li> <li>ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายแนะนำการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นไว้ในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่</li> <li>ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธีแก่คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่</li> <li>ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาสาสมัครและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับจ้างต้องจัดอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดุล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 46 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูนิटेด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าชานชาลาเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณเขตก่อสร้างจะต้องจัดทำรั้วกันแสดงขอบเขตการก่อสร้างที่ชัดเจน และปิดประกาศ "เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า" โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย จะต้องปิดประกาศ "เขตอันตรายในการก่อสร้าง" และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน และผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัย</li> <li>ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือหมอนหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง</li> </ul>	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ :</b> อาจได้รับผลกระทบจากเสียงและความสั่นสะเทือนจากการเดินรถไฟซึ่งมีความเร็วและความถี่ในการเดินรถเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การพัฒนาโครงการท่าอากาศยานพาณิชย์บนถนนที่เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟของโครงการเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสถานีที่มีลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</li> <li><b>ผลกระทบต่อนักงานรถไฟ :</b> โครงการจะมีการปรับปรุงและพัฒนาระบบการเดินรถสาธารณะโลก สิ่งอำนวยความสะดวก ระบบเพื่อความปลอดภัยและระบบต่างๆ ภายในสถานีรถไฟ ดังนั้น คาดการณ์ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อพนักงานบนขบวนรถและประจำสถานีรถไฟ</li> </ul>	<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</li> <li>จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานรถไฟ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานรถไฟปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<b>ระยะดำเนินการ</b> สืบหาข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย <ul style="list-style-type: none"> <li><b>พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่โครงการ</li> <li>ประชาชนที่อาศัยอยู่รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ</li> </ul> </li> <li><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สภาวะสุขภาพของพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย</li> <li>การเจ็บป่วยของประชาชนที่อาศัยอยู่รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ</li> </ul> </li> <li><b>ความถี่ :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>การตรวจสอบสุขภาพประจำปีพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่โครงการปีละ 1 ครั้ง</li> <li>การสำรวจข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนที่อาศัยอยู่รัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ</li> </ul> </li> </ul>

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 47 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าชานชาลาเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ ให้ดำเนินการต่อเนื่องหลังจากนั้นให้ดำเนินการทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการร่วมกับการสำรวจข้อมูลและความถี่เห็นในมาตรการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ สังคม และการแบ่งแยก <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</li> <li><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>
18. ความปลอดภัยในสังคม	<b>ระยะก่อสร้าง</b> การจ้างแรงงานเข้ามาในพื้นที่อาจทำให้ความปลอดภัยในสังคมลดลง เนื่องจากคนงานก่อสร้างอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญให้ประชาชนในพื้นที่ได้ แต่เนื่องจากโครงการจะแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ตอน (สัญญา) โดยแต่ละตอนจะมีที่พักคนงานก่อสร้าง 2 แห่ง แต่ละแห่งจะมีคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน ซึ่งเป็นจำนวนที่ไม่มากเกินไปที่จะควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างให้พิจารณาปรับแรงงานในพื้นที่ในสัดส่วนที่เหมาะสม รวมทั้งให้กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมระเบียบวินัยในที่พักคนงานอย่างเข้มงวด จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมอย่างเคร่งครัด	

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 48 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะมีประชาชนเดินทางเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น อาจทำให้ความปลอดภัยทางสังคมลดลง อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ คือ สถานีตำรวจนครหลวงราชบุรี กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจรถไฟ และสถานีตำรวจภูธรต่างๆ ต่างรับรู้ถึงการพัฒนาระบบชลประทานที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ดังนั้น คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีรถไฟ และคอยสอดส่องดูแลความปลอดภัยของประชาชนบริเวณรอบๆ สถานีรถไฟ เพื่อลดความกังวลของประชาชนเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิดภายในบริเวณสถานีให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบชำรุดเสียหายให้รีบซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็วที่สุด</li> <li>จัดให้มีกล้องรับเรื่องร้องเรียนคำแนะนำไว้บริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของสถานีรถไฟ เพื่อรับทราบปัญหาและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขการดำเนินงานให้เหมาะสม</li> <li>ประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อแจ้งแผนการพัฒนาโครงการให้รับทราบ เพื่อร่วมกันกำหนดแผนรองรับและเตรียมความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงหรือปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น</li> <li>ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางข้ามหรือทางลอดในจุดที่มีผู้ใช้จำนวนมาก ย่านชุมชน หรือจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม</li> <li>ประสานขอความร่วมมือจากสถานีตำรวจในพื้นที่ให้เจ้าหน้าที่สายตรวจคอยดูแลตรวจสอบบริเวณสถานีรถไฟ และทางลอดใต้ทางรถไฟในจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม โดยเฉพาะในเวลากลางคืน</li> </ul>	

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 0 7 2559

หน้า 49 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยู เอ็น ดี แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ 4 0 7 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
19. สุขาภิบาล	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>• การจัดการขยะ</b></p> <p>ขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างจะคัดแยกเพื่อนำส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับมาใช้ใหม่ หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้จะกองเก็บไว้เพื่อการเก็บขนไปกำจัด ส่วนขยะจากคานงานก่อสร้างบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะเกิดขึ้นประมาณ 68 กิโลกรัม/วัน/แห่ง และขยะจากเจ้าหน้าที่และคานงานก่อสร้างบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จะเกิดขึ้นประมาณ 46.5 กิโลกรัม/วัน/แห่ง ซึ่งขยะที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับขยะเพื่อรอให้หน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่ให้มีขยะตกค้างหรือปนเปื้อนออกสู่ภายนอก ซึ่งคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>• การจัดการน้ำเสีย</b></p> <p>น้ำเสียที่เกิดจากที่พักคนงานก่อสร้างจะมีปริมาณ 12.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง และน้ำเสียจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีปริมาณ 2.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน/แห่ง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และการสาธารณสุข/อาชีวอนามัย อย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับจ้างจะต้องให้คานงานก่อสร้างคัดแยกขยะ โดยให้เก็บส่วนที่ยังใช้ประโยชน์ได้นำกลับมาใช้ใหม่ สำหรับขยะที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ให้เก็บรวบรวมให้เป็นระเบียบไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อการเก็บขนไปกำจัดต่อไป</li> <li>ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุด หรือรั่วซึม</li> <li>จัดให้มีที่พักระยะบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีขนาดเพียงพอสำหรับรองรับขยะที่จะเกิดขึ้นในเวลา 3 วันได้ และตั้งอยู่ในบริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดการขยะในพื้นที่ให้ดำเนินการเก็บขนขยะและนำไปกำจัดเป็นประจำ โดยผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะไว้ในบริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</li> <li>ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงกระเบื้องจะต้องประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกในพื้นที่</li> <li>บำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้าง ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสมก่อนระบายออกสู่ภายนอก</li> </ul>	

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 0 7 2559

หน้า 50 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยู เอ็น ดี แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ 4 0 7 2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการ จะมีประชาชนใช้บริการที่สถานีรถไฟเพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีปริมาณขยะและน้ำเสียเพิ่มขึ้น</p> <p>• <b>การจัดการขยะ</b></p> <p>ขยะที่เกิดขึ้นอาจปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม หรือสะสมกลายเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรคได้ หากขาดการจัดการที่เหมาะสม โดยเฉพาะที่สถานีตอนทรายและสถานีชะมว่งที่ยังไม่มีหน่วยงานให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะในพื้นที่ อีกทั้งยังองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่บางแห่งมีศักยภาพไม่เพียงพอ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>• <b>การจัดการน้ำเสีย</b></p> <p>น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมของแต่ละสถานีจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพในระดัต้น เนื่องจากโครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียไว้รูปแบบระบบกองเรืออากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วมในสถานีรถไฟแต่ละแห่งให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ก่อนระบายออกหรือหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนพื้นที่และสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ/ผู้ขายสินค้าและอาหาร ทั้งบนขบวนรถไฟและที่สถานีรถไฟ ใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่ทำจากธรรมชาติ หรือลดการใช้โฟม หรือถุงพลาสติก ในการบรรจุสินค้าและอาหาร เพื่อลดปริมาณขยะที่ไม่สามารถย่อยสลายได้ลง</li> <li>จัดให้มีภาชนะรองรับขยะอย่างเพียงพอบริเวณสถานีรถไฟ และภายในขบวนรถไฟ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทิ้งขยะในที่ที่จัดเตรียมไว้ และในระหว่างของการดำเนินงานจะต้องพิจารณาให้มีภาชนะรองรับขยะแบบแยกประเภทในบริเวณสถานีขนาดใหญ่และขนาดใหญ่พิเศษ ได้แก่ สถานีประจวบคีรีขันธ์ และสถานีชุมพร</li> <li>ขนถ่ายขยะจากสถานีรถไฟและจากขบวนรถไฟไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ให้เหลือตกค้าง</li> <li>จัดให้มีที่พักขยะรวมของแต่ละสถานีรถไฟที่เป็นสัดส่วน ถูกหลักสุขาภิบาล มีขนาดเพียงพอสำหรับรองรับขยะที่เกิดขึ้นในเวลา 3 วันได้ และตั้งอยู่ในบริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</li> <li>ล้างทำความสะอาดที่พักขยะรวมเป็นประจำเพื่อป้องกันการสะสมและกลายเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์นำโรค</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานรับผิดชอบกำจัดขยะในพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเก็บขนและกำจัดขยะเป็นประจำทุกวัน</li> <li>นำทั้งสถานีรถไฟจะต้องถูกรวบรวมในบ่อคัดตะกอนเพื่อคัดตะกอนก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำ</li> <li>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยติดประกาศแจ้งให้ผู้ใช้บริการ "ห้ามใช้ห้องส้วมในขณะรถไฟจอด"</li> </ul>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 51 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตรวจสอบและจัดให้มีน้ำสำหรับชำระล้างในท้องน้ำ ห้องส้วมบนขบวนรถไฟอย่างเพียงพอตลอดเส้นทางทางเดินรถไฟ</li> <li>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องพิจารณาจัดซื้อจัดหาหรือปรับปรุงขบวนรถไฟให้มีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วม และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</li> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	
20. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงอาคารสถานีและย่านสถานีรถไฟบ้านกรูด รวมถึงถนนเข้าสู่สถานีอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมใหญ่ที่เรียงรายอยู่ริมถนนหน้าสถานีรถไฟ ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ในการท่องเที่ยวบริเวณสถานีบ้านกรูด ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผังการใช้พื้นที่บริเวณย่านสถานีที่ออกแบบไว้ในเบื้องต้น คาดการณ์ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หลีกเลี่ยงการตัดดินจามจุรีขนาดใหญ่ริมถนนหน้าสถานีรถไฟบ้านกรูด หากจำเป็นให้ทำการขุดลึกลงไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงที่เหมาะสม ทั้งนี้จะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลบ้านกรูด และแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ทราบก่อน</li> </ul>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 มิ.ย. 2559

หน้า 52 จาก 92 หน้า



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>โครงการจะมีการพัฒนาอาคารสถานีรถไฟ โดยคำนึงถึงเอกลักษณ์ของอาคารสถานีรถไฟเดิม ซึ่งออกแบบการปรับปรุงอาคารสถานีโดยจะย้ายอาคารสถานีรถไฟเดิมซึ่งมีสภาพเก่าทรุดโทรมไปตั้งในบริเวณใกล้เคียง และก่อสร้างอาคารสถานีใหม่ที่คงรูปแบบสถาปัตยกรรมเดิมไว้แทนที่ ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านการสูญเสียเอกลักษณ์ของอาคารสถานีรถไฟเดิมในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ออกแบบอาคารสถานีรถไฟใหม่ให้คงรูปแบบสถาปัตยกรรมเดิม</li> <li>ย้ายอาคารสถานีเดิมไปไว้ในบริเวณใกล้เคียง และใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมอื่นๆ เช่น ห้องสมุด พิพิธภัณฑ์ท้องถิ่น เป็นต้น</li> </ul>	
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากเส้นทางรถไฟเดิมผ่านไปยังบนแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) ตำบลห้วยทราย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดังนั้น การก่อสร้างโครงการอาจทำลายร่องรอยหลักฐานโบราณคดีที่ยังเหลืออยู่</li> <li>จากการประเมินผลกระทบด้านความสัมพันธ์จากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนาแต่อย่างใด แต่จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีความห่วงกังวลความสัมพันธ์จาก</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>มาตรการเฉพาะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนการก่อสร้างโครงการในพื้นที่บ้านวังสวน ให้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 1 ราชบุรี หรือกรมศิลปากรให้มีการขุดค้นทางโบราณคดีเพื่อตรวจสอบร่องรอยหลักฐานโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่</li> <li>ก่อนการก่อสร้างโครงการบริเวณใกล้วัดดอนแดง ให้ประสานงานกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบเพื่อร่วมตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของวิหารวัดดอนแดง ว่าควรบูรณะเสริมความมั่นคงก่อนการก่อสร้างหรือไม่</li> <li>ก่อนการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของทางรถไฟ จะต้องประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีใต้ดินในบริเวณดังกล่าว</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อนการก่อสร้าง</b></p> <p>สำรวจแหล่งโบราณคดี</p> <p><b>พื้นที่ดำเนินการ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่บริเวณบ้านวังสวน หมู่ 1 ตำบลห้วยทราย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในเขตทางของทางรถไฟแห่งประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียง</li> <li>พื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของทางรถไฟในบริเวณสถานีนาจะอัง บ้านคอกม้า และมาบอำมฤต</li> <li>วิหาร วัดดอนแดง ตั้งอยู่ที่บ้านเกาะชะอ้อม หมู่ 7 ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร</li> </ul>



ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 53 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยภาพรวม ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสัมพันธ์ อย่างเคร่งครัด</li> <li>ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	<p><b>ดัชนีที่ตรวจวัด :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดี ของแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3)</li> <li>แหล่งโบราณคดี หรือร่องรอยหลักฐานของโบราณคดีใต้ดินบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของทางรถไฟ</li> <li>สภาพโครงสร้างของวิหารวัดดอนแดง</li> </ul> <p><b>ความถี่ :</b> 1 ครั้ง</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ :</b> ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในบริเวณหรือใกล้เคียงแหล่งโบราณคดีบ้านวังสวน (เนิน 3) พื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของทางรถไฟ และวิหาร วัดดอนแดง</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ :</b> การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง และความร่วมมือจากสำนักงานศิลปากรที่ 1 ราชบุรี สำนักงานศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากร</p>



ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 54 จาก 92 หน้า

ลงนาม.....  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนटेด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559



ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>สำรวจสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : วัดตอนแดง บ้านเกาะชะอม หมู่ 7 ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอบึงทิว จังหวัดชุมพร</li> <li>ดัชนีที่ตรวจวัด : สภาพความเสียหายภายนอกของอาคารสิ่งปลูกสร้าง</li> <li>ความถี่ : ทุก 15 วัน</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างฐานรากของโครงการ</li> <li>ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้รับจ้าง</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>จากการประเมินความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นจากการเดินรถไฟเมื่อมีการพัฒนาโครงการ พบว่า ระดับความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีและศาสนานในรัศมี 500 เมตรจากเขตทางตามแนวเส้นทางของโครงการ แต่จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพรมีความห่วงกังวลว่าความสัมพันธ์จากโครงการจะส่งผลกระทบต่อวิหารวัดตอนแดง เนื่องจากเป็นโบราณสถานเก่าแก่ที่อยู่ในเขตทาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสัมพันธ์ อย่างเคร่งครัด</li> <li>พิจารณาตั้งงบประมาณพิเศษเพื่อดูแลรักษาโบราณสถานและศาสนสถาน หากเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>สำรวจสภาพความเสียหายของสิ่งปลูกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ดำเนินการ : วัดตอนแดง บ้านเกาะชะอม หมู่ 7 ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอบึงทิว จังหวัดชุมพร</li> <li>ดัชนีที่ตรวจวัด : สภาพความเสียหายภายนอกของอาคารสิ่งปลูกสร้าง</li> <li>ความถี่ : ทุก 5 ปี</li> <li>ระยะเวลาดำเนินการ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>ผู้รับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย</li> </ul>

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐. ๑. ๐๗ ๒๕๖๑

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐. ๑. ๐๗ ๒๕๖๑

หน้า 55 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
22. สุขภาพและการท่องเที่ยว	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : พื้นที่ก่อสร้างจะมีทัศนียภาพที่ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สกปรก ไม่น่าดู โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่สูงจะมีผลกระทบมากกว่า แต่เนื่องจากเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ซึ่งสามารถลดผลกระทบได้ จึงคาดการณ์ว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</li> <li>ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว : การก่อสร้างทางรถไฟ การปรับปรุงจุดตัดจะมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในแง่การกีดขวางเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และทัศนียภาพที่ไม่น่ามองของบริเวณใกล้เคียงจะทำให้สุนทรียภาพของแหล่งท่องเที่ยวลดลง แต่สามารถลดผลกระทบได้ด้วยมาตรการที่เหมาะสม ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบด้านทัศนียภาพ : คันทางรถไฟใหม่จะมีระดับเท่ากับคันทางเดิม และจะมีการกันรั้วตลอดสองข้างทางรถไฟ ซึ่งเป็นรั้วโปร่ง จึงไม่ส่งผลกระทบด้านทัศนียภาพและมุมมองของสายตาต่อผู้โดยสารรถไฟและประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ ส่วนอาคารสถานีได้.....เดิม</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และการแบ่งแยก อย่างเคร่งครัด</li> <li>กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง การฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง การเก็บกองวัสดุไม่ให้กีดขวางการไหลของพื้นที่ การจัดการขยะ การจัดทำทางเบี่ยงเพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวได้ เป็นต้น</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งรั้วโครงการเป็นรั้วตาข่ายโปร่งตามที่ออกแบบไว้ ซึ่งสามารถมองเห็นผ่านได้โดยไม่กีดขวางสายตา</li> <li>ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานีรถไฟ โดยเฉพาะสถานีรถไฟขนาดใหญ่พิเศษ ได้แก่ สถานีประจวบคีรีขันธ์และชุมพร และสถานีรถไฟที่สามารถเชื่อมต่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น ที่หยุดรถไฟห้วยโก๋น สถานีห้วยยาง บ้านปรือบางสะพานน้อย นาหมื่น เป็นต้น ตามที่ออกแบบไว้</li> </ul>	-

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐. ๑. ๐๗ ๒๕๖๑

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐. ๑. ๐๗ ๒๕๖๑

หน้า 56 จาก 92 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พร้อมทั้งมีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานีรถไฟให้สวยงาม จึงเป็นผลกระทบทางบวกต่อผู้มอง อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการจะทำให้การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวและการบริการ จึงอาจส่งผลกระทบทางอ้อมในเชิงลบต่อทัศนียภาพหากขาดการควบคุมดูแลที่เหมาะสม สรุปโดยภาพรวมผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>• ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว : การเปิดดำเนินการจะส่งผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางต่อการท่องเที่ยวเนื่องจากจะทำให้การเดินทางรวดเร็วขึ้น จูงใจนักท่องเที่ยวให้มาเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับทางเข้า-ออกสถานีรถไฟ และเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยว</li> </ul>	

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ ๔ ๑๐ ๒๕๖๕

ลงนาม.....

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ ๔ ๑๐ ๒๕๖๕

ตารางที่ 2 ความสามารถลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ

Material	Thickness (mm.)	Transmission Loss (dB(A))
Concrete Block, 200 mm x 200 mm x 405 mm, light weight	200	34
Dense Concrete	100	40
Light Concrete	150	39
Light Concrete	1.27	36
Steel, 18 ga	1.27	25
Steel, 20 ga	0.95	22
Steel, 22 ga	0.79	20
Steel, 24 ga	0.64	18
Aluminum, Sheet	1.59	23
Aluminum, Sheet	3.18	25
Aluminum, Sheet	6.35	27
Wood, Fir	12	18
Wood, Fir	25	21
Wood, Fir	50	24
Plywood	12	20
Plywood	25	23
Glass, Safety	3.18	22
Plexiglass	6	22

ที่มา : Federal Highway Administration (FHWA), USA, ค.ศ. 2006



ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ลงนาม.....  
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ตารางที่ 3 รายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟของโครงการ เกิน 10 เดซิเบลเอ

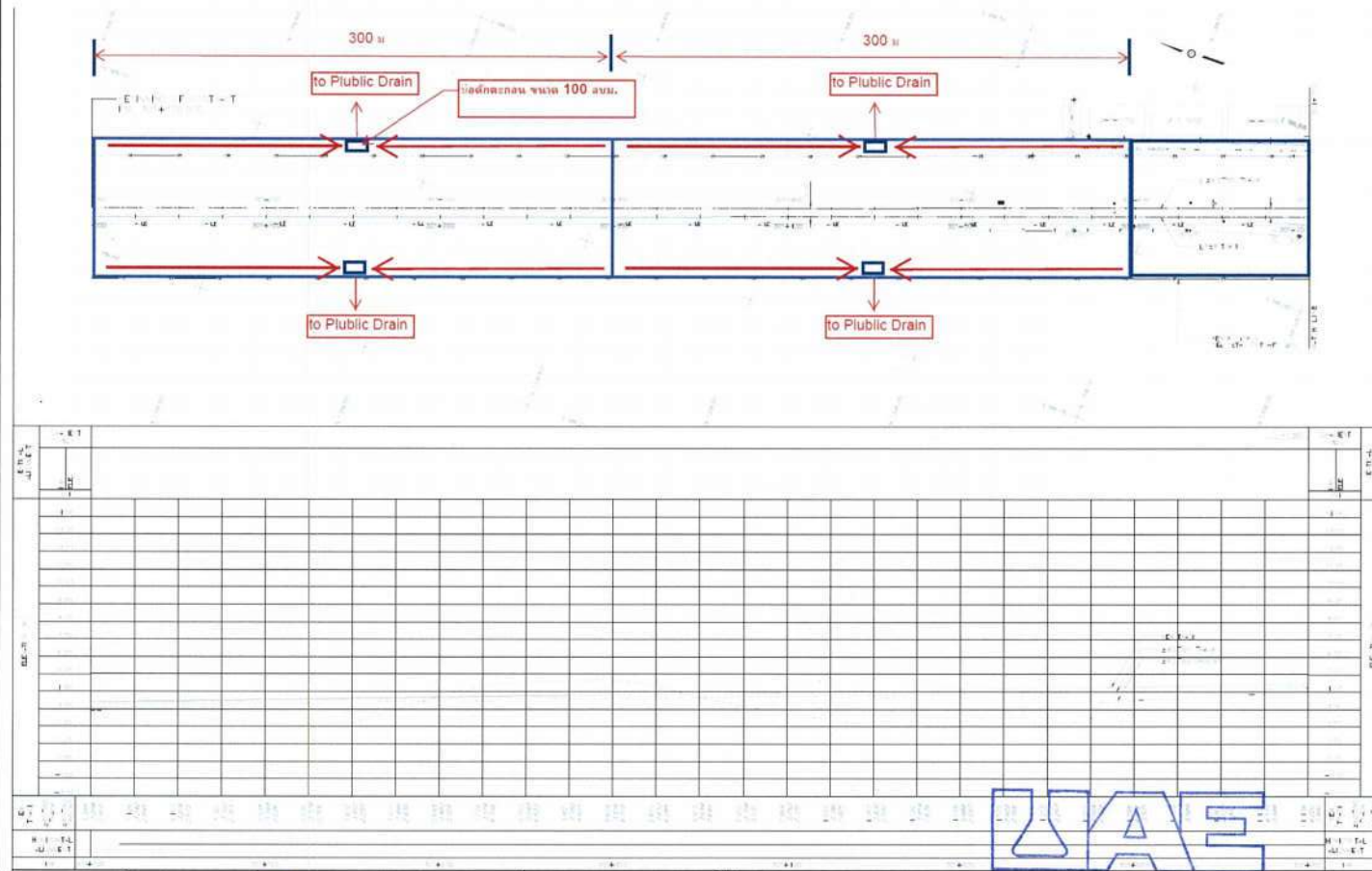
อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหว	รายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียง			
			ความยาว กำแพงกันเสียง (เมตร)	ค่า Transmission Loss ไม่น้อยกว่า (เดซิเบล)	ระยะเวลาติดตั้ง	
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์						
เมืองประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์	โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ <sup>1</sup>	517	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
ทับสะแก	ห้วยยาง	วัดห้วยยาง <sup>1</sup>	187	10	ปี พ.ศ. 2564	
	ทับสะแก	วัดทับสะแก <sup>1</sup>	158	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก <sup>3</sup>	52	20	ก่อนเปิดให้บริการ	
		วัดทุ่งประจักษ์ <sup>1</sup>	136	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		นาหูกวาง	วัดดอนทราย <sup>1</sup>	360	10	ก่อนเปิดให้บริการ
	บางสะพาน	ธงชัย	โรงเรียนวัดเก่าคี่วังค์ <sup>2</sup>	108	20	ปี พ.ศ. 2564
วัดหนองมงคล <sup>1</sup>			452	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
กำเนิดนพคุณ		วัดนาผักรวง <sup>1</sup>	165	10	ปี พ.ศ. 2564	
		พงศ์ประศาสน์	โรงเรียนท่ากีนท่าไช้ (กศน.บางสะพาน) <sup>2</sup>	128	10	ปี พ.ศ. 2580
			วัดหินกอง <sup>1</sup>	334	10	ปี พ.ศ. 2570
บางสะพานน้อย	บางสะพาน	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย <sup>2</sup>	48	20	ก่อนเปิดให้บริการ	
		สำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม <sup>1</sup>	354	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
	ทรายทอง	วัดห้วยลึกเทพณภูมิคีรีขันธ์ <sup>1</sup>	282	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง <sup>3</sup>	92	20	ก่อนเปิดให้บริการ	
		จังหวัดชุมพร				
ปะทิว	เขาไชยราช	สำนักสงฆ์เทพนิมิต บ้านหนองผาก <sup>1</sup>	264	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		ชุมโค	วัดเอราวัณนันทิยาราม <sup>1</sup>	117	10	ก่อนเปิดให้บริการ
	สะพลี	โรงเรียนบ้านสะพลี <sup>2</sup>	40	20	ปี พ.ศ. 2564	
		ทะเลทรัพย์	วัดดอนแดง <sup>3</sup>	290	20	ก่อนเปิดให้บริการ
เมืองชุมพร	บางลึก	โรงเรียนบ้านหนองเนียน <sup>2</sup>	20	20	ปี พ.ศ. 2564	
	นาชะอัง	โรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง <sup>2</sup>	36	10	ปี พ.ศ. 2580	
		วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดี เขาสามแก้ว <sup>3</sup>	108	10	ก่อนเปิดให้บริการ	
		นาทุ่ง	ชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม. 467+426.29) <sup>3</sup>	600	20	ก่อนเปิดให้บริการ
	โรงเรียนพุทธยาคมศรีวิทยาย <sup>2</sup>		63	20	ปี พ.ศ. 2564	
	วัดชุมพรวังสรรค์ <sup>1</sup>		277	10	ก่อนเปิดให้บริการ	

หมายเหตุ : 1 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลากลางคืน เกิน 10 เดซิเบลเอ  
2 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลากลางวัน เกิน 10 เดซิเบลเอ  
3 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับค่าระดับเสียงรบกวนจากการเดินรถไฟ ในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน เกิน 10 เดซิเบลเอ

ลงนาม.....  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ลงนาม.....  
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีบ่อดักตะกอนอยู่ใกล้กับลำรางสาธารณะ ขนาดความจุบ่อละ 100 ลูกบาศก์เมตร ทุกระยะ 300 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองฝั่ง โดยในการออกแบบใช้ปริมาณน้ำฝนที่ค่าความถี่ 2 ปี



1 ตัวอย่างบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการ

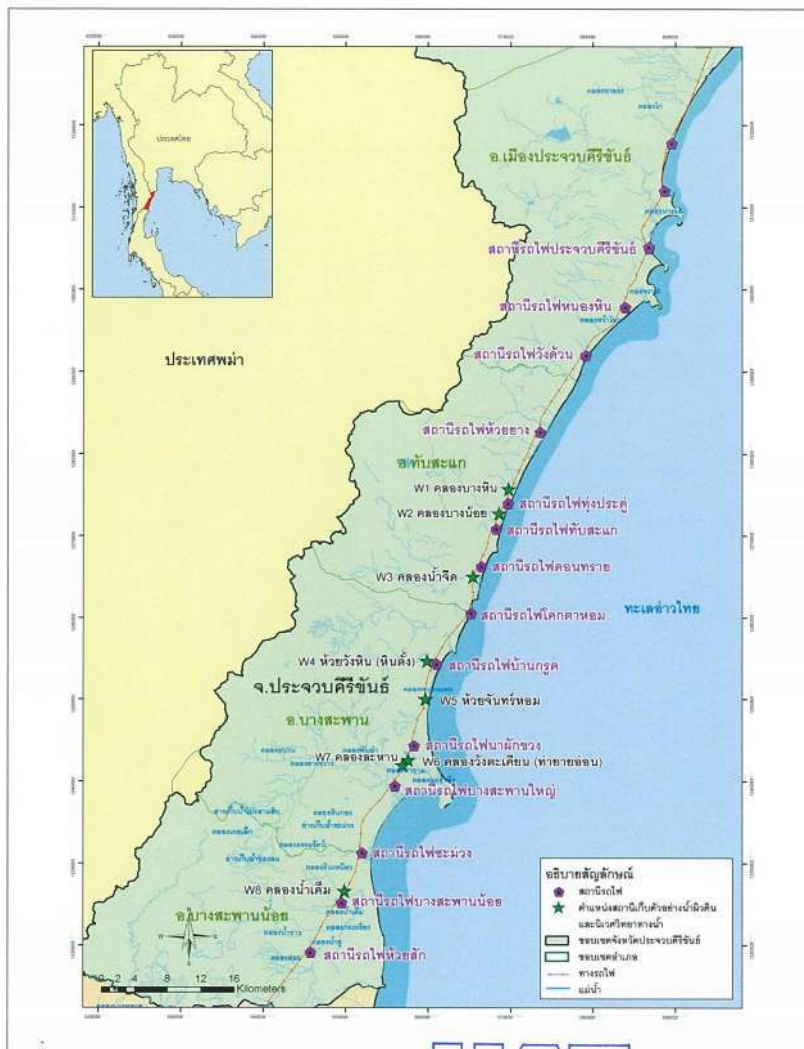
ลงนาม.....

ผู้ว่าราชการจังหวัด  
วันที่ 04/11/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/11/2559





รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินทางน้ำ

ในระหว่างการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔/๐๓/๒๕๕๙

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๐๔/๐๓/๒๕๕๙



รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินทางน้ำ

ในระหว่างการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔/๐๓/๒๕๕๙

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๐๔/๐๓/๒๕๕๙



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและแนวศรียาททางน้ำในระบาคำเนินการ

UNAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

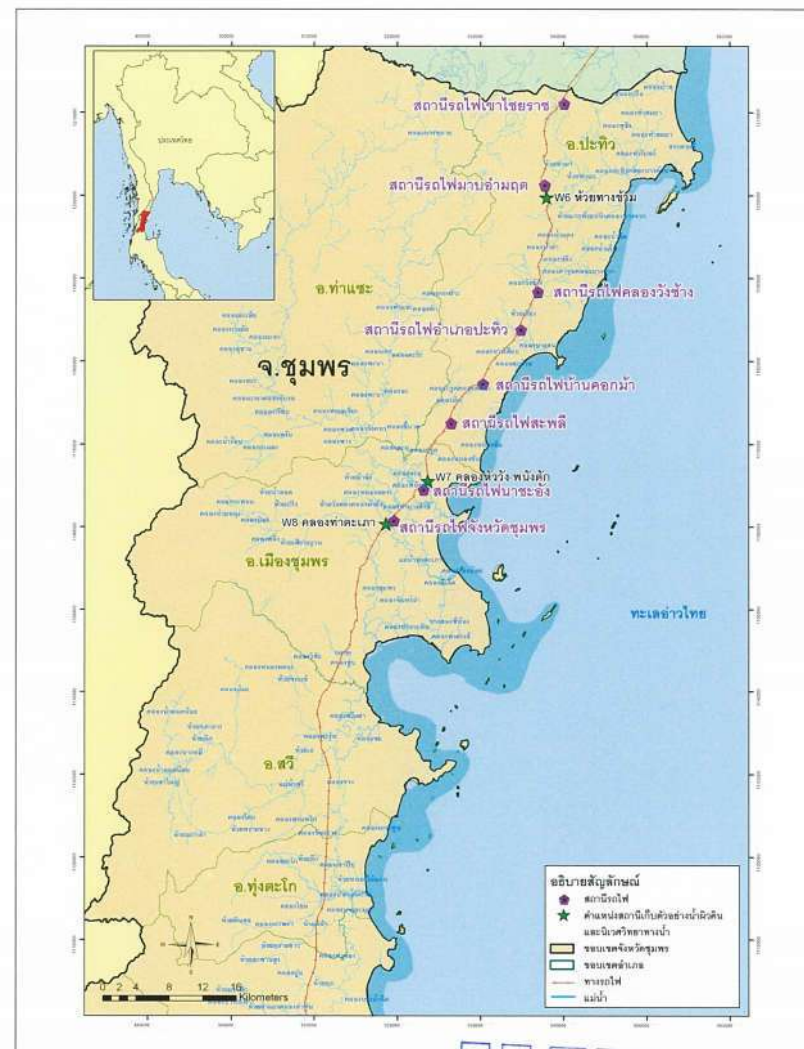
ลงนาม

ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔.๐๗.๒๕๕๙

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔.๐๗.๒๕๕๙

หน้า 63 จาก 92 หน้า



รูปที่ 3 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและแนวศรียาททางน้ำในระบาคำเนินการ

UNAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม

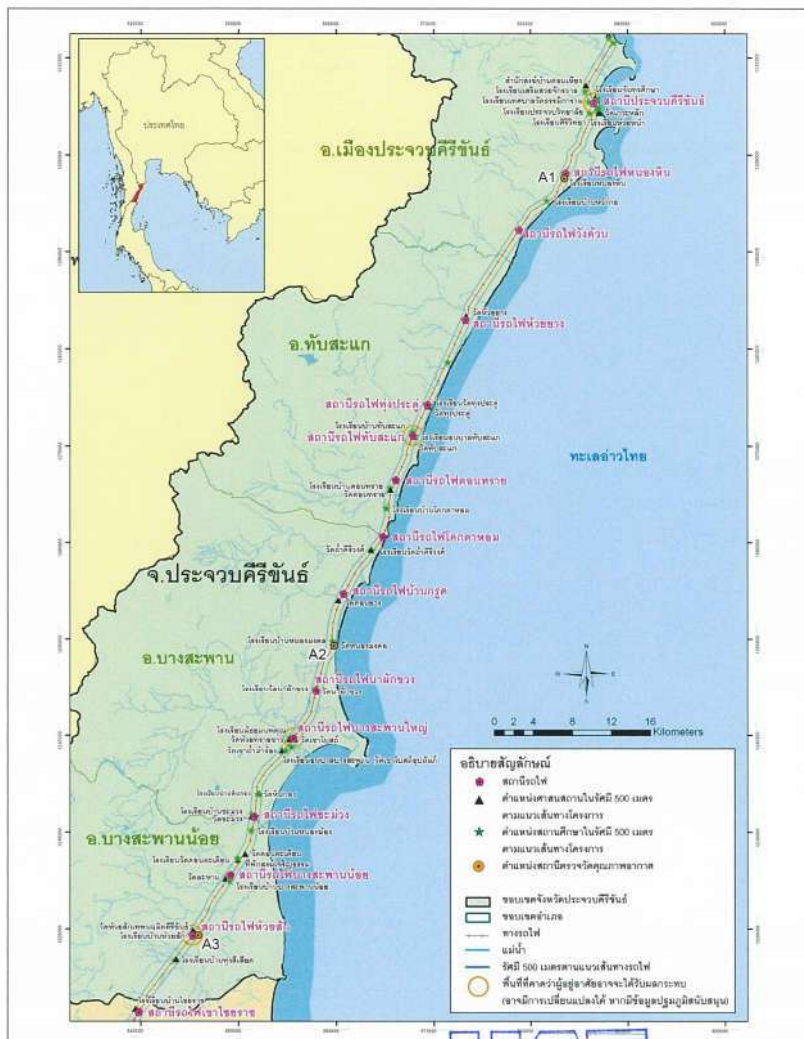
ลงนาม

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔.๐๗.๒๕๕๙

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔.๐๗.๒๕๕๙

หน้า 64 จาก 92 หน้า





รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ

ลงนาม.....

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ ๔ ๗ ๒๕๕๙

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนิลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ ๔ ๗ ๒๕๕๙



รูปที่ 4 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ

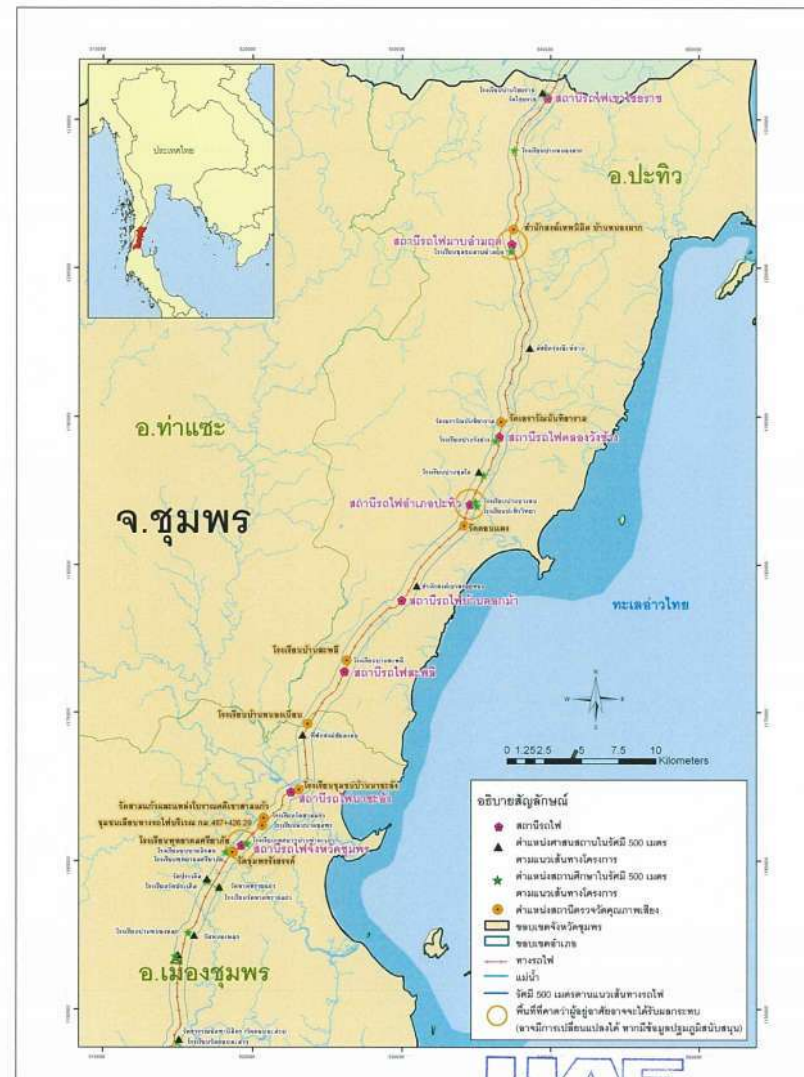
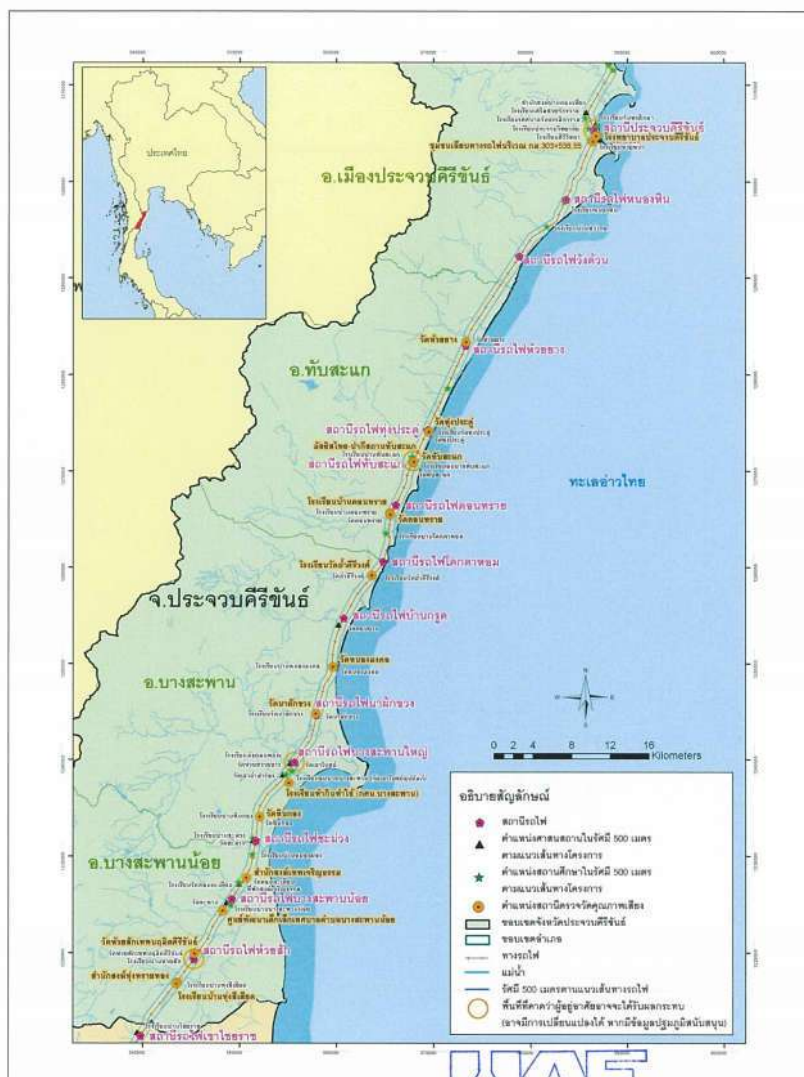
ลงนาม.....

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ ๔ ๗ ๒๕๕๙

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนนิลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐ ๔ ๗ ๒๕๕๙





ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร  
วันที่ 04/07/2559

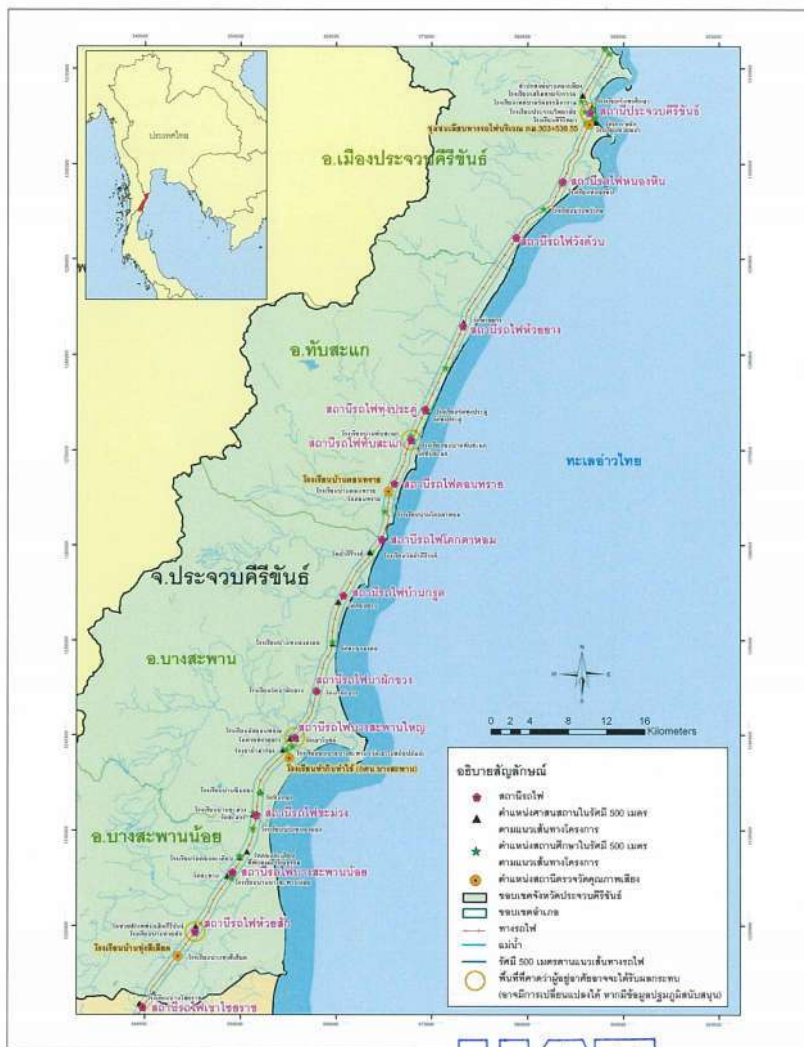
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 67 จาก 92 หน้า

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร  
วันที่ 04/07/2559

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 68 จาก 92 หน้า



รูปที่ 6 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสี่ยงในระยะก่อสร้างของโครงการ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

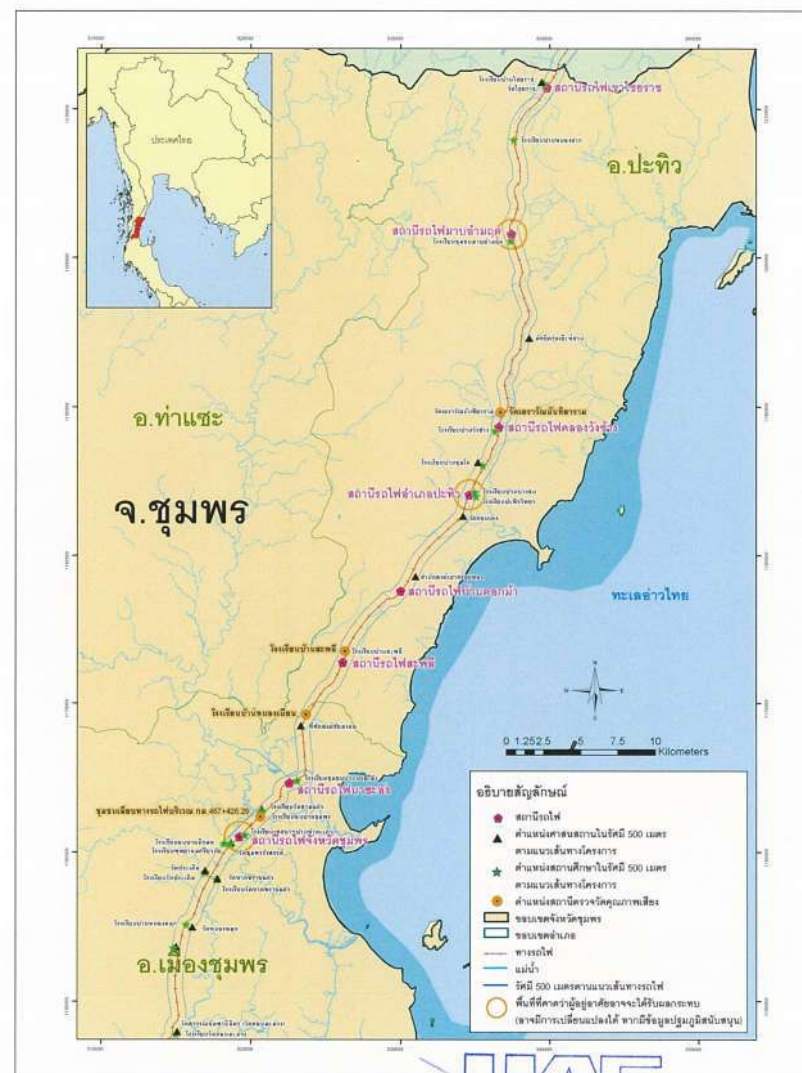
लग्न

ลงนาม.

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ ๔ ๖ พ ๒๕๕๑

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท บิโนเต็ค แอนนาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 69 จาก 92 หน้า



รูปที่ 6 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะก่อสร้างของโครงการ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

สงวน...

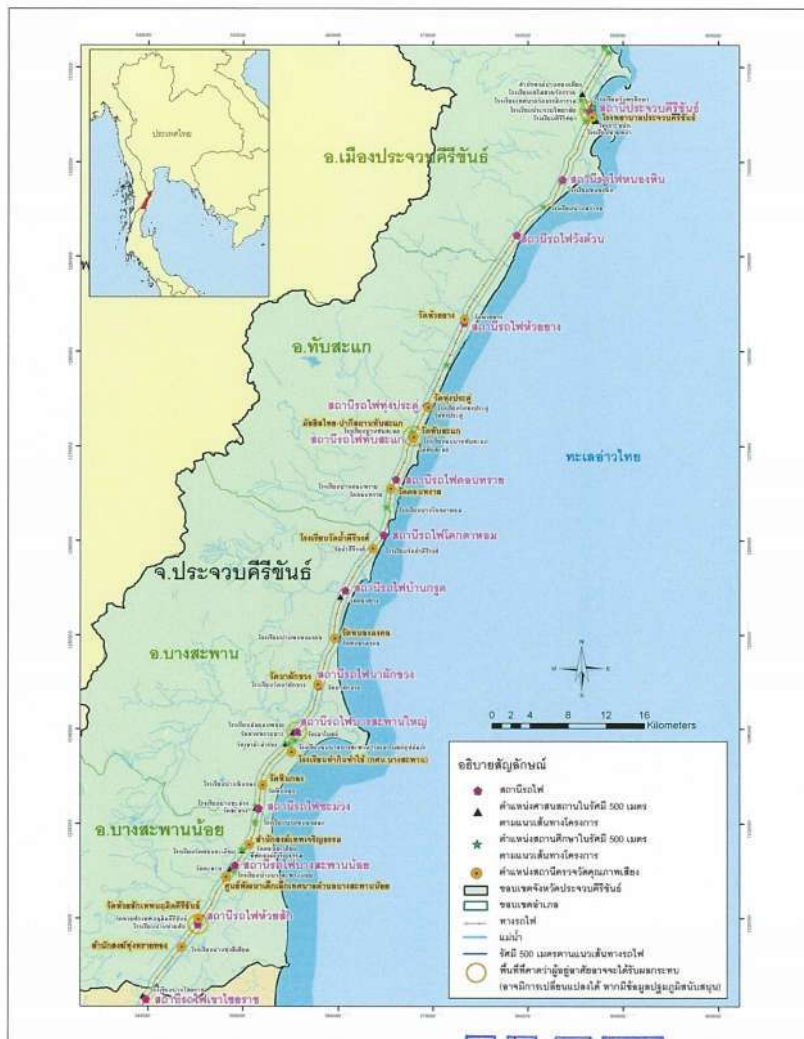
84474

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐ 4 ๗ ๖ 2559

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ปูนินเต็ด แอนนาลิสท์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๑ ก.ค. ๒๕๖๓

หน้า 70 จาก 92 หน้า





รูปที่ 7 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะดำเนินการของโครงการ

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙

ลงนาม...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙

หน้า 71 จาก 92 หน้า



รูปที่ 7 จุดติดตามตรวจสอบด้านเสียงในระยะดำเนินการของโครงการ

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙

ลงนาม...

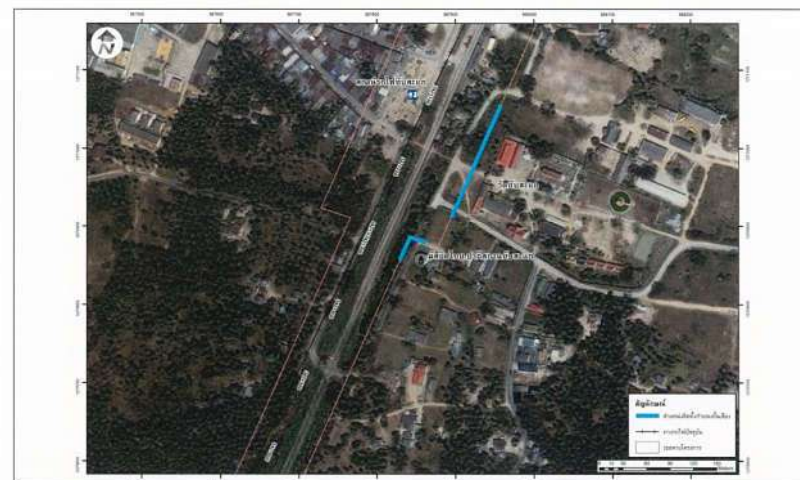
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙

หน้า 72 จาก 92 หน้า

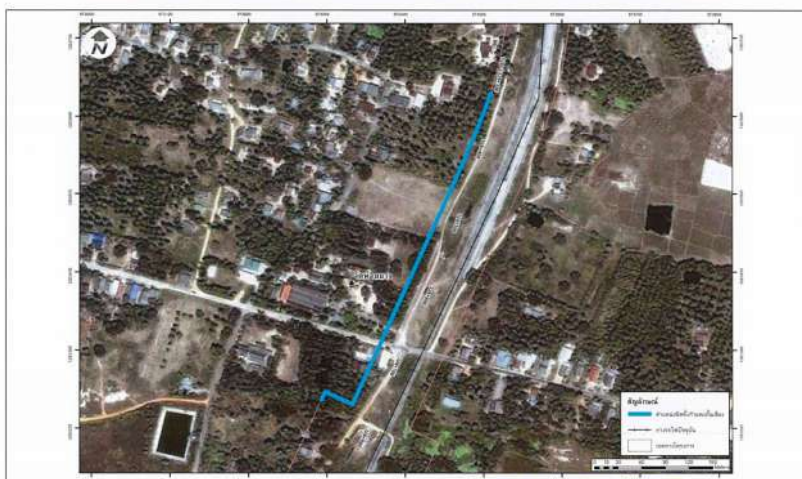




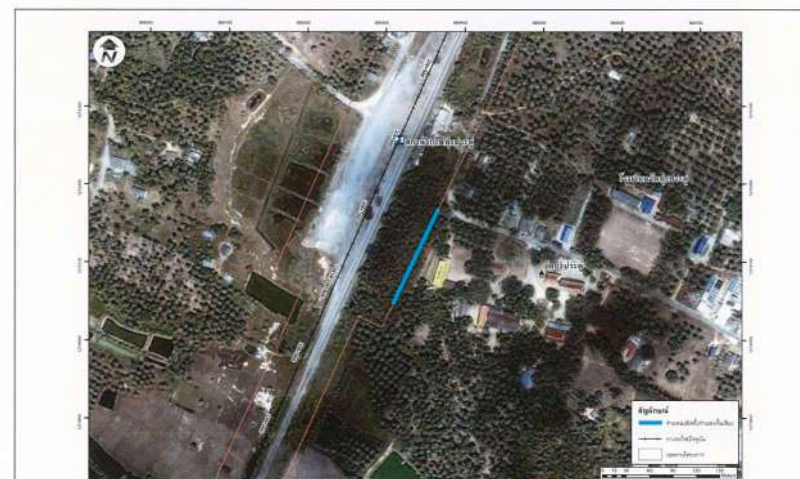
รูปที่ 8 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงพยาบาลประจำบุรีรัมย์  
ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 10 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดห้วยสะแกและมัสยิดไทย-ปากีสถานห้วยสะแก  
ตำบลห้วยสะแก อำเภอห้วยสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 9 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดห้วยยาง  
ตำบลห้วยยาง อำเภอห้วยสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 11 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดทุ่งประดู่  
ตำบลห้วยสะแก อำเภอห้วยสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลงนาม

ผู้ว่าการการไฟฟ้าประเทศไทย  
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ก.พ. 2559

ลงนาม

ผู้ว่าการการไฟฟ้าประเทศไทย  
วันที่ 04 ก.พ. 2559

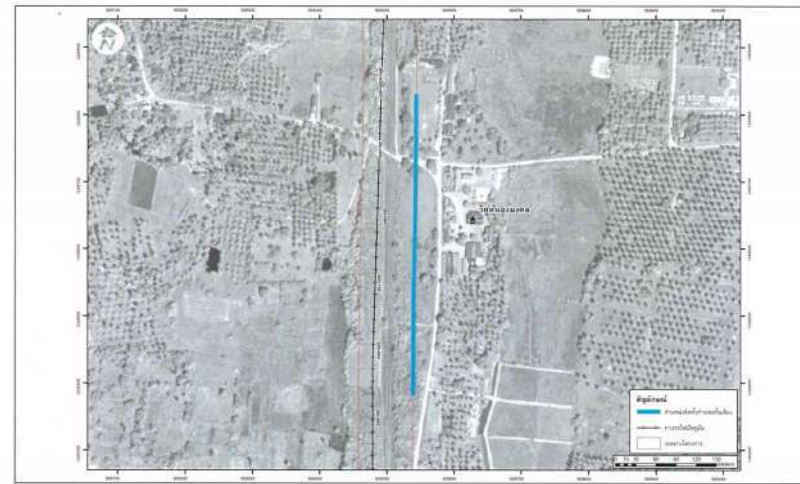
ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ท แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ก.พ. 2559





รูปที่ 12 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดดอนทราย  
ตำบลนาหวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 14 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดหนองมงคล  
ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 13 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนวัดถ้ำควีน  
ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 15 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดนาผึกขาว  
ตำบลกำแพงดิน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลงนาม...

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูโนเด็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/10/2559

หน้า 75 จาก 92 หน้า

ลงนาม...

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/10/2559

ลงนาม...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูโนเด็ค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/10/2559

หน้า 76 จาก 92 หน้า





รูปที่ 16 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนทำกินทำใช้ (กศน.บางสะพาน)  
ตำบลพงศประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 18 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบางสะพานน้อย  
ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 17 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดหินกอง  
ตำบลพงศประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 19 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักสงฆ์เทพเจริญธรรม  
ตำบลบางสะพาน อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 77 จาก 92 หน้า

ลงนาม

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 78 จาก 92 หน้า

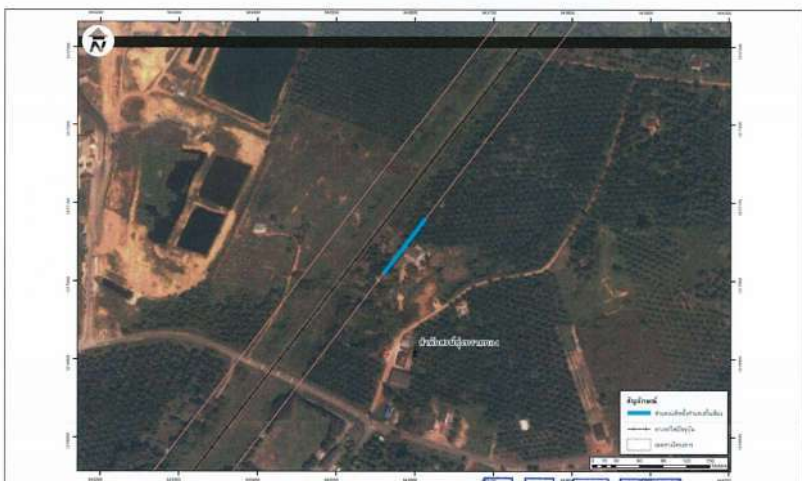




รูปที่ 20 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดห้วยสักเทพนฤมิตรศิริพันธ์  
ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 22 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองผาก  
ตำบลเขาไชยราช อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร



รูปที่ 21 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง  
ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



รูปที่ 23 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดเอราวัณเหนือเขายารวม  
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

ลงนาม...

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04.07.2559

ลงนาม...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04.07.2559

ลงนาม...

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04.07.2559

ลงนาม...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04.07.2559



รูปที่ 24 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเพลิงบริเวณโรงเรียนบ้านสะพลี  
ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร



รูปที่ 26 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเพลิงบริเวณโรงเรียนบ้านหนองเนียน  
ตำบลบางลึก อำเภอมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 25 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเพลิงบริเวณวัดดอนแดง  
ตำบลทะเลทรัพย์ อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร



รูปที่ 27 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเพลิงบริเวณโรงเรียนชุมชนบ้านนาชะอัง  
ตำบลนาชะอัง อำเภอมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 ต.ค. 2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ต.ค. 2559

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 ต.ค. 2559

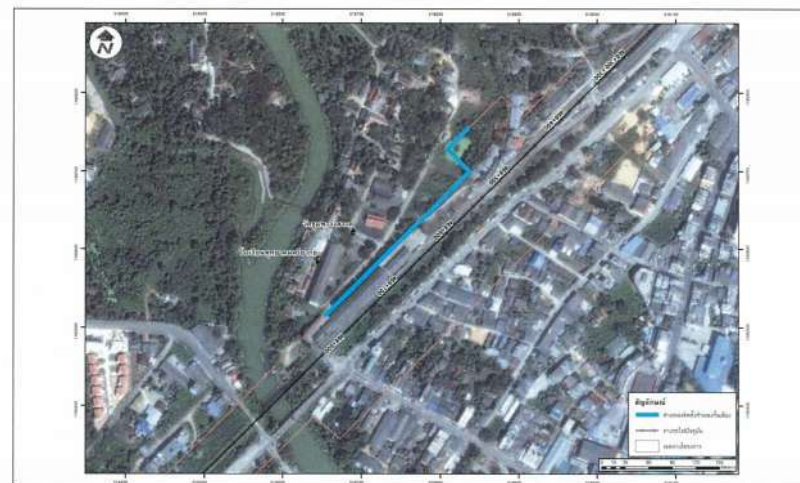
ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ต.ค. 2559

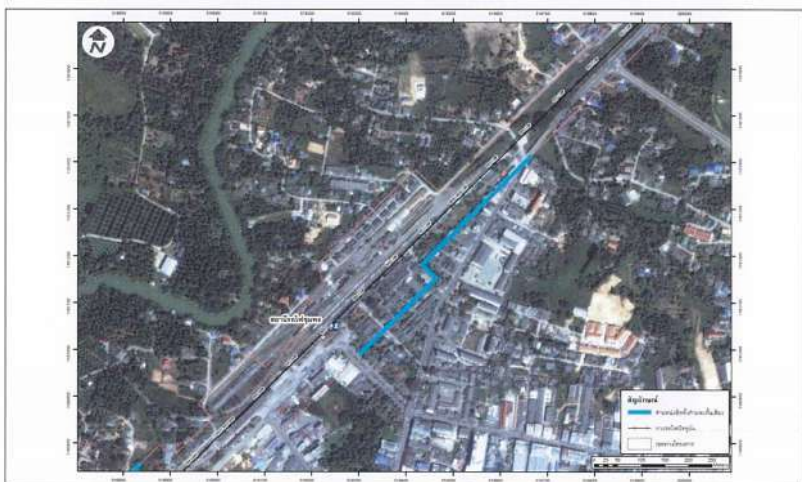




รูปที่ 28 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณวัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีเขาสามแก้ว  
ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 30 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณโรงเรียนพุทธยาคมศรียากัย และวัดชุมพรวังสรรค์  
ตำบลนาทุ่ง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร



รูปที่ 29 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณชุมชนบริเวณสถานีรถไฟชุมพร (กม 467+426.29)  
ตำบลนาทุ่ง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 83 จาก 92 หน้า

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

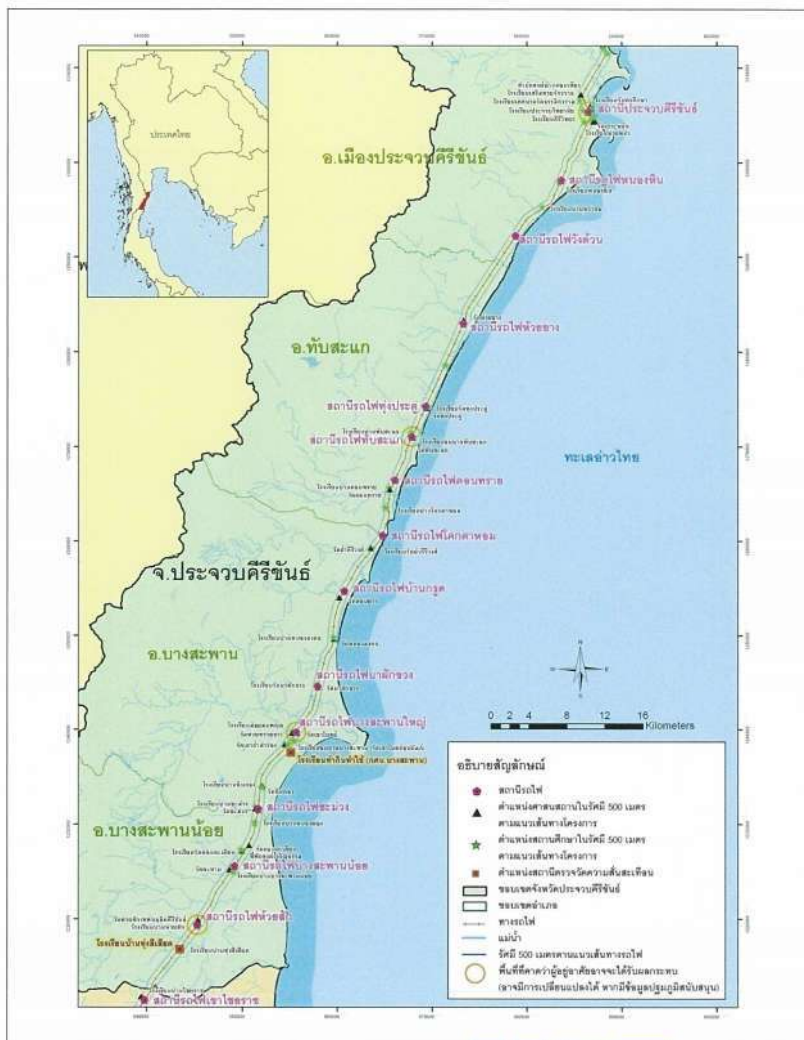
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04/07/2559

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04/07/2559

หน้า 84 จาก 92 หน้า





รูปที่ 31 จุดติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนในระบ่งก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙



รูปที่ 31 จุดติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนในระบ่งก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง

และระยะดำเนินการของโครงการ

**UAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔ ก.พ. ๒๕๕๙

## เอกสารแนบ 1

โครงการจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 30 เดือน (2 ปี 6 เดือน) และแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ตอน (4 สัญญา) โดยแต่ละตอนจะมีที่พักคนงาน 2 แห่ง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง 1 แห่ง ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างที่พักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.สท. 1010-34) ซึ่งสามารถรองรับความต้องการของคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ โดยจะระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังนี้

- 1) บ้านพักคนงาน : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องพักคนงานที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3.0 ตารางเมตรต่อคน โดยภายในห้องพักต้องมีความกว้างหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.4 เมตร มีความสูงจากพื้นถึงยอดฝ้าหรือยอดผนังตอนต่ำสุดไม่ต่ำกว่า 3.0 เมตร มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุดต่อห้อง สำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้างอาคารเป็นไปตามหลักเกณฑ์อาคารที่รองรับสำหรับอาคารชั่วคราว ส่วนสายไฟและชิ้นส่วนไฟฟ้าจะเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง
- กำหนดจำนวนคนงาน 2 คนต่อ 1 ห้อง ดังนั้น ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนห้องพักเท่ากับ 40 ห้อง
- 2) ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้าง : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพื้นที่ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้างในอัตราส่วนที่ไม่น้อยกว่า 7.0 ตารางเมตร ต่อ 20 คน ดังนั้น ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะต้องมีการขนาดห้องอาบน้ำรวมอย่างน้อยเท่ากับ 28 ตารางเมตร โดยมีถึงเก็บน้ำและกักน้ำจำนวนที่เพียงพอต่อการอาบน้ำและซักเสื้อผ้า รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ
- 3) ห้องส้วม : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกลักษณะและเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง กล่าวคือ ให้มีห้องส้วมในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ดังนั้น ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะต้องมีการจัดห้องส้วมอย่างน้อย 4 ห้อง โดยมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.90 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.90 เมตร รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ โดยจัดให้ห้องส้วมอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 4) รอบรั้วบริเวณ : บริเวณที่ตั้งที่พักคนงานต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูเข้า-ออกทางเดียว และควรมีพนักงานรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งผู้ยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัยและตรวจตราคนเข้า-ออกตลอดเวลา
- 5) อุปกรณ์ดับเพลิง : ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 เมตรต่อชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้



ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๖๐

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๖๐

หน้า 87 จาก 92 หน้า

สำหรับการจัดการสุขาภิบาลบริเวณที่พักคนงาน มีรายละเอียดดังนี้

### 1) การใช้น้ำ

ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 80 คน มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 16 ลูกบาศก์เมตร ต่อวันต่อแห่ง (ประเมินอัตราการใช้น้ำของคนงานบริเวณที่พักคนงาน เท่ากับ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, พ.ศ. 2549) และกำหนดให้มีถังเก็บน้ำที่สามารถเก็บน้ำสำรองได้ 3 วัน กรณีน้ำประปาไม่ไหล ดังนั้น จะต้องมียังถังเก็บน้ำที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 48 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง ซึ่งเพียงพอ

### 2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดจากที่พักคนงานก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีปริมาณ 12.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินปริมาณน้ำเสียจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงจาก กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ. 2537) โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายนอกไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร และต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จะต้องมียังบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 12.8 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเพียงพอ

### 3) การจัดการขยะมูลฝอย

ที่พักคนงานแต่ละแห่งจะมีขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างเกิดขึ้นประมาณ 68 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 141.67 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.85 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน และความหนาแน่นที่ 0.48 กิโลกรัมต่อลิตร อ้างอิงจาก เกียรติศักดิ์ อุดมสินโรจน์, พ.ศ. 2537) โดยโครงการกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 6 ใบ ตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และกำหนดให้มีที่พักขยะที่สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนั้น ที่พักขยะมูลฝอยจะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 0.43 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการกำหนดให้มีที่พักขยะมูลฝอย ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอ



ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๖๐

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๐๔/๐๗/๒๕๖๐

หน้า 88 จาก 92 หน้า





นอกจากนี้ในแต่ละตอนจะมีสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง 1 แห่ง แต่ละแห่งมีจำนวนเจ้าหน้าที่สูงสุด 34 คน ซึ่งไม่พักในพื้นที่ที่ก่อสร้าง โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างสร้างสำนักงานควบคุมการก่อสร้างตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-34) โดยจะระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามดังนี้

- 1) ห้องส้วม : ทางผู้รับจ้างต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่ กล่าวคือ ให้มีห้องส้วมในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ที่สำนักงานโครงการ (ที่ปรึกษาโครงการ) มีห้องน้ำ จำนวน 5 ห้อง และที่สำนักงานโครงการ (ผู้รับจ้าง) มีห้องน้ำ จำนวน 5 ห้อง โดยมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.90 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.90 เมตร รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ต้องจัดให้ห้องส้วมอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2) รอบรั้วบริเวณ : บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมการก่อสร้างต้องมีรั้วรอบบริเวณและมีประตูเข้า-ออกทางเดียว และต้องมีพนักงานรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งผู้ยามที่บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อรักษาความปลอดภัย และตรวจตราคนเข้า-ออกตลอดเวลา
- 3) อุปกรณ์ดับเพลิง : ทางผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 เมตรต่อชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้

สำหรับการจัดการสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ส่วนสำนักงานโครงการสำหรับที่ปรึกษาโครงการ และส่วนสำนักงานโครงการสำหรับผู้รับจ้างและคนงานก่อสร้าง โดยโครงการได้จัดให้มีที่พักผ่อนและห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้างอยู่ภายในบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างด้วย มีรายละเอียดดังนี้

#### 1) การใช้น้ำ

เจ้าหน้าที่บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งมีจำนวน 34 คน จะมีความต้องการใช้น้ำ 2.38 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินอัตราการใช้น้ำของเจ้าหน้าที่ เท่ากับ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจากเกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, วิศวกรรมประปา, พ.ศ. 2537) นอกจากนี้ยังมีคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวนสูงสุด 160 คน จะมีความต้องการใช้น้ำ 2.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินอัตราการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวัน โดยใช้เกณฑ์ประเมินปริมาณน้ำใช้ในภัตตาคารสาธารณะ เท่ากับ 15 ลิตรต่อคน อ้างอิงจาก สุรินทร์ เศรษฐมานิต, วิศวกรรมงานท่อภายในอาคาร การออกแบบติดตั้งและการบำรุงรักษา, พ.ศ. 2529) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมด 4.78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และกำหนดให้มีถังเก็บน้ำที่สามารถเก็บน้ำสำรองได้ 3 วัน กรณีน้ำประปาไม่ไหล ดังนั้น จะต้องมียังถังเก็บน้ำที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 14.34 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งเพียงพอ

#### 2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่จะเกิดจากเจ้าหน้าที่ในสำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีปริมาณ 1.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจะมีปริมาณ 1.92 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินน้ำเสียจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงจาก กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ. 2537) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นรวม 3.82 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการได้ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร ที่มีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายออกไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร และต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ ดังนั้นจะต้องมีบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 3.82 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ ซึ่งเพียงพอ

#### 3) การจัดการขยะมูลฝอย

ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างแต่ละแห่งจะมีขยะมูลฝอยจากเจ้าหน้าที่เกิดขึ้น 28.90 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 60.21 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.85 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน และความหนาแน่นที่ 0.48 กิโลกรัมต่อลิตร อ้างอิงจาก เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, พ.ศ. 2537) และขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเกิดขึ้น 68.00 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 141.67 ลิตรต่อวัน (ประเมินอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของคนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจากร้อยละ 50 ของอัตราการเกิดขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ ดังนั้น คนงานก่อสร้างที่เข้ามาพักกลางวันจะมีอัตราการเกิดขยะมูลฝอย เท่ากับ 0.425 กิโลกรัมต่อคน) ดังนั้น บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 96.90 กิโลกรัมต่อวัน คิดเป็น 201.88 ลิตรต่อวัน

โครงการกำหนดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 50 ลิตร ตั้งไว้บริเวณสำนักงานโครงการ (ที่ปรึกษาโครงการ) จำนวน 2 ใบ บริเวณสำนักงานโครงการ (ผู้รับจ้าง) จำนวน 2 ใบ และบริเวณที่พักกลางวัน จำนวน 4 ใบ ซึ่งเพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และกำหนดให้มีที่พักขยะที่สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ดังนั้น ที่พักขยะมูลฝอยจะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 0.61 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการได้กำหนดให้มีที่พักขยะขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอ

ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 ก.พ. 2539

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ก.พ. 2539

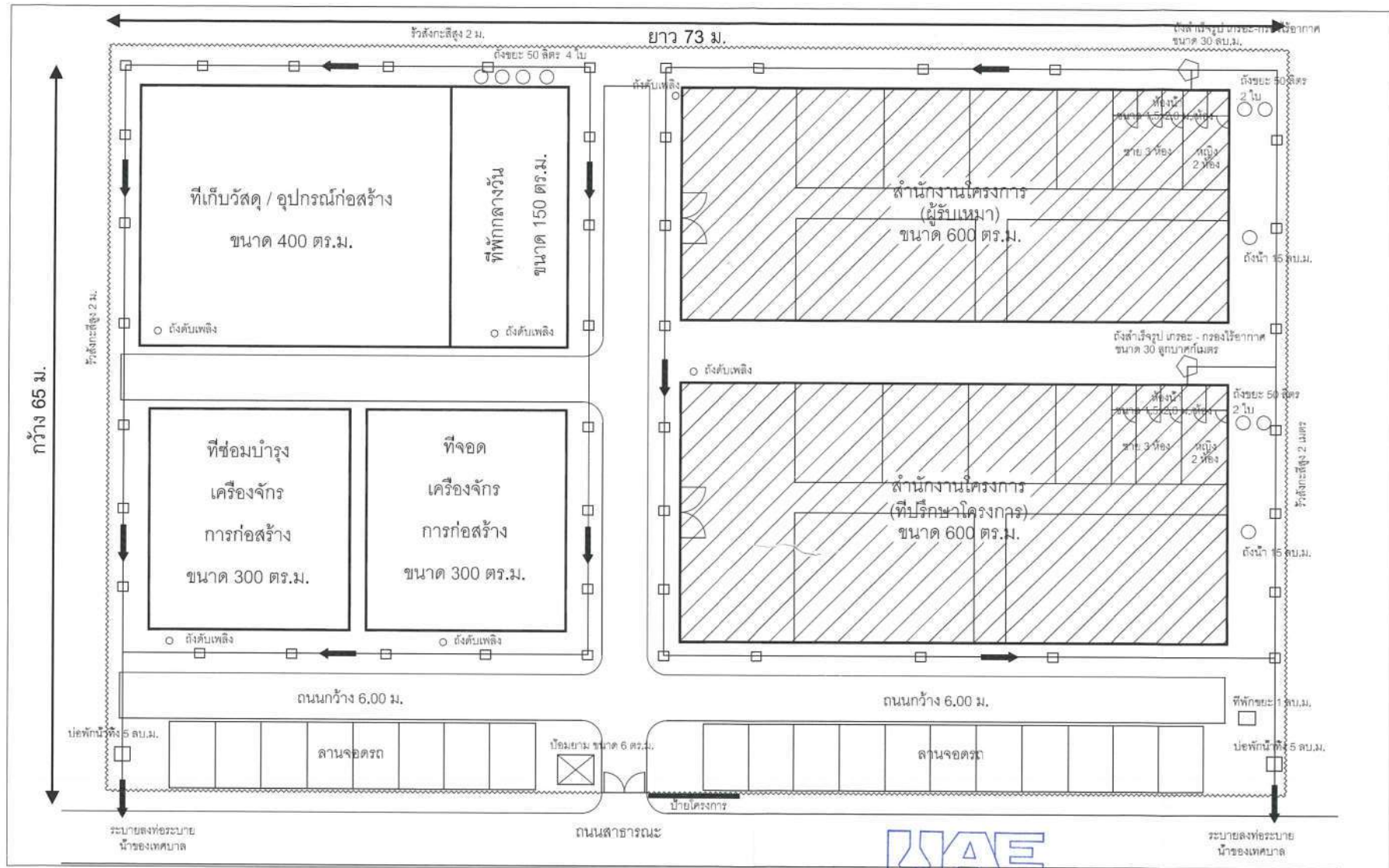
ลงนาม.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย  
วันที่ 04 ก.พ. 2539

ลงนาม.....

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ 04 ก.พ. 2539





ผังเบื้องต้นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

UAE  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
วันที่ ๑๔ ต.พ. ๒๕๖๖

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
วันที่ ๑๔ ต.พ. ๒๕๖๖

## ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

## เอกสารที่ 2-1

S-Curve of Works Progress

## แผนงานก่อสร้างและแผนการเบิกจ่ายเงิน (S-Curve) REV.1

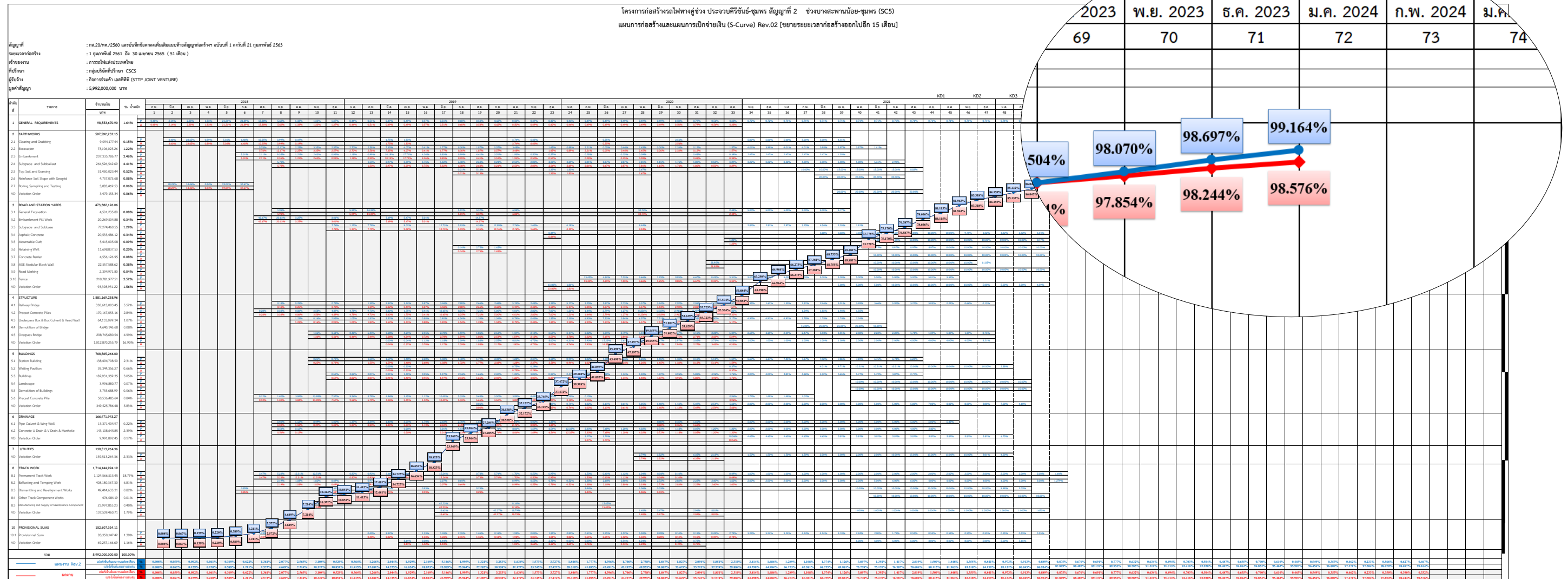
Ŧ ĆÀ Ą Ê Ĭ ÑË Ä' Ø Ũ Ů Ĵ Ĵ; ³/2566

Uppdrags	100.000%		
n.n.			

1.  $\hat{A} \hat{B} \hat{C}$   
94.962%







**แผนงานสะสม Re.3                    99.164%**

**99.164%**

## ผลงานสะสม

**98.576%**

**+/-**

**-0.588%**

เอกสารที่ 2-2

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

## หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2565

หนังสือฉบับนี้ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในนามของกิจการร่วมค้า STTP ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ G 476800-0-0 ลงวันที่ 12 สิงหาคม 2565 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (กม. 389+300 ถึง กม. 468+800) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยมีกำหนดการว่าจ้าง รวม 11 เดือน และมี กำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565

ลงชื่อ.....



ผู้จัดการก่อสร้าง



### เอกสารที่ 2-3

คำสั่งเฉพาะ ที่ ก.556/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการ  
ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้  
ช่วงนครปฐม-ชุมพร

คำสั่งเฉพาะ  
ที่ ก. ๕๕๖/๒๕๖๑



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยอ้างดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและ อากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

- |     |   |                  |
|-----|---|------------------|
| ๑.  | [REDACTED]  | ประธานกรรมการ    |
|     | วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง                               |                  |
| ๒.  | [REDACTED]  | รองประธานกรรมการ |
|     | รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง               |                  |
| ๓.  | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม            | กรรมการ          |
| ๔.  | ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ  | กรรมการ          |
| ๕.  | ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)                         | กรรมการ          |
| ๖.  | ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)                   | กรรมการ          |
| ๗.  | ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ | กรรมการ          |
| ๘.  | ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร            | กรรมการ          |
| ๙.  | ผู้แทนจังหวัดนครปฐม   | กรรมการ          |
| ๑๐. | ผู้แทนจังหวัดราชบุรี  | กรรมการ          |
| ๑๑. | ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี   | กรรมการ          |
| ๑๒. | ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์  | กรรมการ          |
| ๑๓. | ผู้แทนจังหวัดชุมพร  | กรรมการ          |
| ๑๔. | ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์                       | กรรมการ          |
| ๑๕. | ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร                                 | กรรมการ          |
| ๑๖. | ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์                                | กรรมการ          |
| ๑๗. | ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร  | กรรมการ          |
| ๑๘. | รศ.ดร. นพ.ภพร. พานิช  | กรรมการ          |
|     | ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                    |                  |

/๑๙ นายธีระ..

-๒-

เลขานุการ คนที่ ๑

[REDACTED]  
วิศวกรกำกับโครงการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา  
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เลขานุการ คนที่ ๒

[REDACTED]  
วิศวกรกำกับโครงการก่อสร้างเขต ๑  
ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑

[REDACTED]  
วิศวกร ๔ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒

[REDACTED]  
หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป  
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้-

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระบอบดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการกิจได้ตามความจำเป็น
- ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

[REDACTED]  
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

**เอกสารที่ 2-4**

**ประกาศมาตรการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง**



## ประกาศ

ที่ 009/2561

## เรื่อง มาตรการการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping)

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้พื้นที่การทำงานมีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง ลดการกีดขวางการทำงาน เกิดการทำงานที่สะดวกรวดเร็วและคล่องตัว ตลอดจนเป็นการกำจัดอันตรายแฝงต่าง ๆ ออกไป และเป็นภาพพจน์การทำงานที่ดีของหน่วยงาน ทางหน่วยงานจึงได้ออกมาตรการในการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างของหน่วยงานไว้ดังนี้.-

1. ก่อนเลิกงานอย่างน้อย 15 นาที จัดให้มีการทำความสะอาด จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
2. ทุกวันเสาร์ เวลา 08.00 – 09.00 น. เป็นวันทำความสะอาดประจำสัปดาห์ (Cleaning Day) ของหน่วยงาน
3. กำหนดผู้ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่ในหน่วยงานดังนี้.-
  - บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือผู้บังคับบัญชาระดับต่าง ๆ เช่น หัวหน้าชุด หัวหน้างาน โพรแมน วิศวกร ที่ได้แบ่งพื้นที่รับผิดชอบไว้แล้ว รวมถึงผู้รับเหมาทุกชุดที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานแห่งนี้
  - อาคารสำนักงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ ธุรการสนาม
  - สโตร์ ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ พัสดุนาม
4. หน่วยงานได้กำหนดแนวทางในการทำความสะอาดไว้ดังนี้
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงาน คือ วัสดุที่ยังคงใช้งานอย่างต่อเนื่องที่หน้างาน ควรจัดเก็บแยกออกจากกลุ่มอื่น ๆ ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางหลังเลิกงาน
  - 4.2 วัสดุเหลือใช้ คือ วัสดุที่ไม่ใช้งานต่อไปแล้ว หรือยังไม่ต้องการใช้งานอีกเป็นเวลานาน ควรนำออกพื้นที่ทันทีเพื่อไม่ให้สะสมบริเวณหน้างาน หรือแยกจัดเก็บในพื้นที่ ๆ กำหนด แล้วนำออกทันทีที่มีเครื่องจักร
  - 4.3 ขยะ หรือ เศษวัสดุที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้แล้ว และไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ ควรนำออกจากพื้นที่ทันที หรือนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เพื่อรอการนำออกจากพื้นที่ตามรอบการทำความสะอาดของหน่วยงานทุกสัปดาห์
5. มาตรการฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศเรื่องระเบียบการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (HOUSE KEEPING) ของคณะกรรมการกลางความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

จึงประกาศเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

ลงชื่อ

ผู้จัดการโครงการ

**เอกสารที่ 2-5**

**ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์**

STECON

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพบรรทุก

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

STECON &lt;DED&gt; 7กม.พิจิตร ✓

E-014-20-0054

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ๑๑/๑๑		เดือน [Month] ๑๑/๑๑		เดือน [Month] ๑๑/๑๑	
	ปี (Year)	เดือน (Month)	วัน (Day)	ชั่วโมง (Hour)	ปี (Year)	เดือน (Month)	วัน (Day)	ชั่วโมง (Hour)
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓				✓			
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓				✓			
สามารถถอยหลัง Reversing	✓				✓			
สามารถควบคุมรถ (รถถัง) Controllable (Tipping)	✓				✓			
ยางล้อ Tyres/Wheels	✓				✓			
ระบบไฟ Lights System	✓				✓			
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓				✓			
ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	✓				✓			
แตร Horn	✓				✓			
กระพ๋กท้ายรถได้ Tail Gate Lock	✓				✓			
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓				✓			
พวงมาลัย Chassis	✓				✓			
ตัวถัง Body	✓				✓			
ระบบเบรก Brake System	✓				✓			
กระจกต่าง Mirror System	✓				✓			
ทัศนวิสัย Visibility	✓				✓			
อนุญาตเข้า Admission to Site	✓				✓			
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date								

STECON

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพเครื่อ

## MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner

หมายเลขทะเบียน Registration No.

ชนิด Type

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No.

STECON &lt;DED&gt;

1000 25 T

E-0000-01-0000

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ๑๑/๑๑		เดือน [Month] ๑๑/๑๑		เดือน [Month] ๑๑/๑๑	
	ปี (Year)	เดือน (Month)	วัน (Day)	ชั่วโมง (Hour)	ปี (Year)	เดือน (Month)	วัน (Day)	ชั่วโมง (Hour)
ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	✓				✓			
ใบรับรองผู้ควบคุมเครื่อ Validity of Operation License	✓				✓			
สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	✓				✓			
สัญญาณเตือนและไฟแสงสว่าง Reversing Alarm With Flashing Light	✓				✓			
เข็มวัดมุม Boom Angle Indicator	✓				✓			
แผงวัดน้ำหนักการดึงรับน้ำหนัก Load Indicator/Load Chart	✓				✓			
สวิทช์ตัดกระแสสัญญาณเตือน Overhoist Cut-Out/Alarm System	✓				✓			
เบรคของเกียร์ขับเคลื่อน/ระบบเบรค Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System	✓				✓			
เบรคของเกียร์ขับเคลื่อน/ระบบเบรค Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System	✓				✓			
ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab	✓				✓			
สภาพสลิง Slings/Wire Condition	✓				✓			
ตะขอและสลิงกับ Crane Hook With Safety Latch	✓				✓			
ขาตั้ง Outriggers	✓				✓			
สภาพยาง Tyres Conditions	✓				✓			
ไฟสัญญาณเตือน Warning Light	✓				✓			
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓				✓			
คู่มือ Crane Manual	✓				✓			
ผู้ตรวจสอบ Inspector								
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager								
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date								



STECON

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

10 ธันวาคม

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ประกันภัย Insurance	✓					
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓					
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓					
สามารถถอยหลัง Reversing	✓					
สามารถควบคุมบังคับ (รถตัก) Controllable (Tipping)	✓					
ยางล้อ Tyres/Wheels	✓					
ระบบไฟ Lights System	✓					
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓					
ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	✓					
แตร Horn	✓					
ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	✓					
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓					
พนักและ Chassis	✓					
ตัวถัง Body	✓					
ระบบเบรก Brake System	✓					
กระจกต่าง ๆ Mirror System	✓					
ทัศนวิสัย Visibility	✓					
อนุญาตเข้า Admission to Site	✓					
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date						

## รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

90176012005/187

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ประกันภัย Insurance	✓					
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓					
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓					
สามารถถอยหลัง Reversing	✓					
สามารถควบคุมบังคับ (รถตัก) Controllable (Tipping)	✓					
ยางล้อ Tyres/Wheels	✓					
ระบบไฟ Lights System	✓					
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓					
ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	✓					
แตร Horn	✓					
ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	✓					
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓					
พนักและ Chassis	✓					
ตัวถัง Body	✓					
ระบบเบรก Brake System	✓					
กระจกต่าง ๆ Mirror System	✓					
ทัศนวิสัย Visibility	✓					
อนุญาตเข้า Admission to Site	✓					
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date						

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

## BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร : STECON (C&D)  
 หมายเลขทะเบียน : -  
 ชนิด : รถบรรทุกติดเครน (เครน)  
 หมายเลขอุปกรณ์ : E-012-11-0059

รายการตรวจสอบ

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่	Validity of driving License	✓					
2	ระบบเบรก	Brake System	✓					
3	หม้อวัด	น้ำมัน/ความเร็ว/อุณหภูมิ	✓					
	Indicators	Fuel / Speed Meter / Temperature						
4	เครื่อง : การสตาร์ทเครื่องยนต์	Engine/Start/Normal Sound	✓					
5	ที่ปิดฝน / กระบอกน้ำ	Wipers and Wind Shield	✓					
6	ไฟต่างๆ : ไฟหน้า, ไฟสูง, ไฟถัด, ไฟเลี้ยว, ไฟหยุด	Light : Head Lights, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light	✓					
7	แตร	Horn	✓					
8	ที่ล็อกไฟ (เมื่อต้องการใช้)	Flame Arrestor (When Required)	✓					
9	ล้อ : แรงดัน, การสึกหรอ	Wheels : Pressure, Abrasion	✓					
10	พิกัดการรับน้ำหนัก	Load Chart	✓					
11	ถังดับเพลิงในท้องถิ่น	Fire Extinguisher in Cab	✓					
12	สายความปลอดภัย	Slings/Wire Condition	✓					
13	ตะขอและสลักมีมัม	Hook with Safety Latch	✓					
14	ขาตั้ง	Outriggers	✓					
15	เซ็นเซอร์มุม	Boom Angle Indicator	✓					
16	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓					
ผู้ตรวจสอบ			Inspector					
ผอ.ความปลอดภัย			Safety Manager					
ผู้อนุมัติ			Approved By					
วันหมดอายุ			Expiry Date					

STECON

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ :  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-012-210079

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจรอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจเช็ค	ประกันภัย Insurance	✓					
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓					
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓					
	สามารถถอยหลัง Reversing	✓					
	สามารถควบคุมลิ้น (งัด) Controllable (Tipping)	✓					
ใบตรวจเช็ค	ยางล้อ Tyres/Wheels	✓					
	ระบบไฟ Lights System	✓					
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓					
	ที่ปิดน้ำฝน Wipers	✓					
	แตร Horn	✓					
	ระบบท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	✓					
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓					
	ถังน้ำมันและ Chassis	✓					
	ตัวถัง Body	✓					
	ระบบเบรก Brake System	✓					
ผู้ตรวจสอบ	กระจกต่าง ๆ Mirror System	✓					
	ทัศนวิสัย Visibility	✓					
	อนุญาตเข้า Admission to Site	✓					
	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By							
วันหมดอายุ	Expiry Date						



SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller ( Wheel )  
 ( ) รถตัดหญ้า/ดินตะขบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton  
 ( ) รถขุดสอย/ดินตะขบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : ๑๑/๑๙  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 1๙๓๓๒ ๑๕๓๐  
 ชนิด Type : 1๙๓๓๒ ๑๕๓๐  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : 1๙๓๓๒ ๑๕๓๐

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....	
			เครื่องทนาย (Mark)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 สภาพล้อยาง/ตะขบ Tyres / Track Condition			✓			
2 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			✓			
3 ระบบเบรก Brake System			✓			
4 ระบบบังคับเลี้ยว Steering System			✓			
5 การปิดต่างๆ Safety Cover System			✓			
6 กระบะบรรจุ Safety Bars Provided			✓			
7 การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System			✓			
8 ระบบไฟส่องสว่าง Lights System			✓			
9 สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)			✓			
10 ระบบท่อไอเสีย และ บังกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor			✓			
11 สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm			✓			
12 บังคับเพลิง Fire Extinguisher			✓			
Signature						
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
ความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date						

STECON

## รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

## BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON (C&D)  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : ๑๑/๑๙  
 ชนิด Type : ๑๑/๑๙  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : ๑๑/๑๙  
 รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....	
			เครื่องทนาย (Mark)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1 ใบอนุญาตขับขี่ Validity of driving License			✓			
2 ระบบเบรก Brake System			✓			
3 หัววัดน้ำมันความเร็ว/อุณหภูมิ Indicators			✓			
4 เครื่อง : การสารถเครื่องปกติ Engine/Start,normal Sound			✓			
5 ที่ติดแผ่น / กระงะหน้า Wipers and Wind Shield			✓			
6 ไฟต่างๆ : ไฟหน้า, ไฟออก, ไฟหลัง, ไฟเลี้ยว, ไฟหยุด Light : Head Lights, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light			✓			
7 เบรค Horn			✓			
8 ที่ติดลูกไฟ (เมื่อต้องการใช้) Flame Arrestor (When Required)			✓			
9 ล้อ : แรงดัน, การสึกหรอ Wheels : Pressure, Abrasion			✓			
10 พัดลมรับน้ำหนัก Load Chart			✓			
11 ถังดับเพลิงในท้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab			✓			
12 สภาพสายสลิง Slings/Wire Condition			✓			
13 ตะขอและสลิงรับน้ำหนัก Hook with Safety Latch			✓			
14 ขาตั้ง Outriggers			✓			
15 เข็มวัดมุม Boom Angle Indicator			✓			
16 ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			✓			
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
ความปลอดภัย Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date						





SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถค้ำดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton  
 ( ) รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถค้ำหน้าขุดทั้ง Wheel Loader & Digger  
 (✓) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON L&E  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :  
 ชนิด : แมคโดส ๑๖๖๓  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-๐๒1-1๙-๐1๖4

รายการตรวจสอบ

Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ๑๑		เดือน [Month] ๑๑		เดือน [Month] ๑๑	
	รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition		✓					
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓					
3	ระบบเบรก Brake System		✓					
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		✓					
5	การปิดต่าง ๆ Secure Cover System		✓					
6	กะบะบรรจุ Safety Bars Provided		✓					
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		✓					
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓					
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		✓					
10	ระบบท่อไอเสีย และ ขีปนาวุธ Exhaust System & Sparks Arrestor		✓					
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓					
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			X				
Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถค้ำดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton  
 ( ) รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถค้ำหน้าขุดทั้ง Wheel Loader & Digger  
 (✓) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON L&E  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :  
 ชนิด : แมคโดส ๑๖1๙๐  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-๐๒1-17-๐158

รายการตรวจสอบ

Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ๑๑		เดือน [Month] ๑๑		เดือน [Month] ๑๑	
	รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition		✓					
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓					
3	ระบบเบรก Brake System		✓					
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		✓					
5	การปิดต่าง ๆ Secure Cover System		✓					
6	กะบะบรรจุ Safety Bars Provided		✓					
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		✓					
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓					
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		✓					
10	ระบบท่อไอเสีย และ ขีปนาวุธ Exhaust System & Sparks Arrestor		✓					
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓					
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			X				
Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							









**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**



**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

รายการตรวจสอบประกอบเกณฑ์คุณยาดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	( ) รถไถดิน	Bulldozer Tractor	( ) ขอบรับผิวดิน	Grader Roller ( Wheel
	( ) รถชักอย่างคืบตะขาบ		Wheeled/Crawler Loader	( ) รถคืบดิน.....คัน	Combined Roller...Ton
	( ) รถขุดอย่างคืบตะขาบ		Wheeled/Crawler Digger Loader	( ) รถชักหน้าขุดค้ำ	Wheel Loader & Digger
	( ) รถขุดไฮดรอลิก	( ✓ )	Hydraulic Excavator		

## Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	97 EDON LCED
--------------------	---------------	---	--------------

หมายเลขทะเบียน :  
Registration No. :

ชนิด	Type
------	------

Contract No. \_\_\_\_\_

**รายการตรวจสอบ**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

(X) ကျေ

**If Defective**

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ๒๕...	เดือน (Month) ๒๕...	เดือน (Month) ๒๕...
รายการ Item		เครื่องหมาย (Mark)	เครื่องหมาย (Mark)	เครื่องหมาย (Mark)
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes) / ไม่มี (No)
1	สภาพยางล้อรถจาก Tyres / Track Condition	✓		
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		
3	ระบบเบรก Brake System	✓		
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	✓		
5	การปิดต่างๆ Secure Cover System	✓		
6	ระบบบรรเทา Safety Bars Provided	✓	✓	
7	การตรวจสอบระบบไฟฟ้า Inspection System	✓		
8	ระบบไฟต่างๆ Lights System	✓		
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	✓		
10	ระบบไอเสีย และ ป้อนกลับประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	✓		
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	✓		
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	✓	✗	
<div style="text-align: right;">ลายเซ็น</div> Signature		ผู้ตรวจสอบ Inspector		
		ผอ.สวนปลอดภัย Safety Manager		
		ผู้อนุมัติ Approved By		
		วันหมดอายุ Expiry Date		

รายงานตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ยานยนต์

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type	( ) รถป้อนดิน	Bulldozer	( ) รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
( ) รถตัดอย่างสี่ตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	( ) รถป้อนดิน.....ตัน		( ) รถป้อนดิน.....ตัน	Combined Roller....Ton
( ) รถขุดอย่างสี่ตะขาบ	Wheeled/Crawler Digger Loader	( ) รถยกหน้าขุดกลิ้ง		( ) รถยกหน้าขุดกลิ้ง	Wheel Loader & Digger
( ) รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator				

## Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร	:	Machine Owner
--------------------	---	---------------

[illegible]

ชนิด Type

หมายเลขอุปกรณ์

**รายการตรวจสอบ**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

 $(X)$ 

**If Defective**

		วันที่ตรวจพบ Inspection Date	เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....		เดือน [Month] .....	
			รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)    ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)    ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark) มี (Yes)    ไม่มี (No)		
1	สภาพล้อ/ตีนรถ	Tyres / Track Condition	✓					
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓					
3	ระบบเบรก	Brake System	✓					
4	ระบบบังคับล้อ	Steering System	✓					
5	การปิดต่างๆ	Secure Cover System	✓					
6	ระบบบรรทุ	Safety Bars Provided	✓	✓				
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	✓					
8	ระบบไฟต่างๆ	Lights System	✓					
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓					
10	ระบบไอเสีย และ ป้อนที่ประกายไฟ	Exhaust System & Sparks Arrestor	✓					
11	สัญญาณเตือนขณะรถ	Swing Alarm	✓					
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓					
				✗				
Signature			ผู้ตรวจสอบ	Inspector				
			ผลการประเมิน	Safety Manager				
			ผู้อนุมัติ	Approved By				
			วันหมดอายุ	Expiry Date				

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยหลังตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader ( ) รถตักดิน.....คัน Combined Roller...Ton  
 ( ) รถขุดถอยหลังตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 (✓) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : สวท  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :  
 ชนิด Type : สวท ๓๖๓  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : รถตักหน้าขุดหลัง PC ๖๐

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year) .....
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	
1	สภาพล้อางตีนตะขาน Tyres / Track Condition		✓			
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓			
3	ระบบเบรก Brake System		✓			
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		✓			
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System		✓			
6	ระบบบรรทุก Safety Bars Provided			✓		
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		✓			
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		✓			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ขีปนึ่งประกบไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor		✓			
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓			
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		✓			
ผู้ตรวจสอบ Inspector						
ผลการประเมิน Safety Manager						
ผู้อนุมัติ Approved By						
วันหมดอายุ Expiry Date						

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยหลังตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader ( ) รถตักดิน.....คัน Combined Roller...Ton  
 ( ) รถขุดถอยหลังตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 (✓) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon/ckc  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :  
 ชนิด Type : stecon  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-02113-0204  
รถตักหน้าขุดหลัง PC ๖๐

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แย่ If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year) .....		
			เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)		มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อางตีนตะขาน Tyres / Track Condition			✓			✓		
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			✓			✓		
3	ระบบเบรก Brake System			✓			✓		
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System			✓			✓		
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System			✓			✓		
6	ระบบบรรทุก Safety Bars Provided				✓			✓	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System				✓			✓	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System				✓			✓	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)				✓			✓	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ขีปนึ่งประกบไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor				✓			✓	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm					✓			✓
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher					✓			✓
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector								
	ผลความปลอดภัย Safety Manager								
	ผู้อนุมัติ Approved By								
	วันหมดอายุ Expiry Date								



SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



### รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนที่ย้ายดิน

#### EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน Buldozer Tractor ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยหลัง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถตักดิน.....คัน Combined Roller....Ton  
 ( ) รถขุดตักถอยหลัง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 (✓) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON/CSC

หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-001-B-0181

ชนิด Type : รถขุดดิน

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : รถขุดดิน

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ๒๕๖๒		เดือน (Month) ๒๕๖๓		เดือน (Month) ๒๕๖๔	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพดีของตีนตะขาบ Tyres / Track Condition	✓		✓			
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		✓			
3	ระบบเบรก Brake System	✓		✓			
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	✓		✓			
5	การปิดต่าง ๆ Secure Cover System	✓		✓			
6	ระบบความปลอดภัย Safety Bara Provided	✓		✓		✓	
7	การตรวจสอบระบบหัวไฟ Inspection System	✓		✓			
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	✓		✓			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนแก๊ส/ระบบไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	✓		✓			
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	✓		✓			
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	✓		✓			
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



### รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

#### DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. : STECON

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-014-11-0044

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ๒๕๖๒		เดือน (Month) ๒๕๖๓		เดือน (Month) ๒๕๖๔	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก	ประกันภัย Insurance	✓		✓		✓	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓		✓		✓	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓		✓		✓	
	สามารถย้อนหลัง Reversing	✓		✓		✓	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถตัก) Controlable (Tipping)	✓		✓		✓	
	ยางล้อ Tyres/Wheels	✓		✓		✓	
ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก	ระบบไฟ Lights System	✓		✓		✓	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓		✓		✓	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	✓		✓		✓	
	แตร Horn	✓		✓		✓	
	กะทันหันรถล็อกได้ Tail Gate Lock	✓		✓		✓	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		✓		✓	
	พื้นฐานและระบบ Chassis	✓		✓		✓	
	ตัวถัง Body	✓		✓		✓	
	ระบบเบรก Brake System	✓		✓		✓	
	กระจกต่าง Mirror System	✓		✓		✓	
	ทัศนวิสัย Visibility	✓		✓		✓	
	อนุญาตเข้า Admission to Site	✓		✓		✓	
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



### รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

#### EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Loader ( ) รถตักดิน.....ตัน Combined Roller....Ton  
 ( ) รถขุดถอยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon/kc  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : K081-14-0130  
 ชนิด Type : รถขุด  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : รถขุดไฮดรอลิก

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)
1	สภาพดีเยี่ยม	Tyres / Track Condition	✓		✓		
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓		✓		
3	ระบบเบรก	Brake System	✓		✓		
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓		✓		
5	การปิดต่าง ๆ	Secure Cover System	✓		✓		
6	ระบบบรรทุก	Safety Bars Provided	✓		✓		
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	✓		✓		
8	ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System	✓		✓		
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓		
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนกลับระบบไฟ	Exhaust System & Sparks Arrestor	✓		✓		
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน	Swing Alarm	✓		✓		
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓		✓		
ลายเซ็น		ผู้ตรวจสอบ	Inspector				
		ผลการประเมินโดย	Safety Manager				
		ผู้อนุมัติ	Approved By				
		วันหมดอายุ	Expiry Date				

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



### รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

#### EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถป้อนดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Loader ( ) รถตักดิน.....ตัน Combined Roller....Ton  
 ( ) รถขุดถอยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon/kc  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-001-18-014  
 ชนิด Type : รถขุด  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : รถขุดไฮดรอลิก

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)
1	สภาพดีเยี่ยม	Tyres / Track Condition	✓		✓		
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓		✓		
3	ระบบเบรก	Brake System	✓		✓		
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓		✓		
5	การปิดต่าง ๆ	Secure Cover System	✓		✓		
6	ระบบบรรทุก	Safety Bars Provided	✓		✓		
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	✓		✓		
8	ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System	✓		✓		
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓		
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนกลับระบบไฟ	Exhaust System & Sparks Arrestor	✓		✓		
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน	Swing Alarm	✓		✓		
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher	✓		✓		
ลายเซ็น		ผู้ตรวจสอบ	Inspector				
		ผลการประเมินโดย	Safety Manager				
		ผู้อนุมัติ	Approved By				
		วันหมดอายุ	Expiry Date				



SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



### รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

#### EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยางตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถตักดิน.....ตัน Combined Roller....Ton  
 ( ) รถขุดถอยางตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 (✓) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON / CEC  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-221-M-058  
 ชนิด Type : รถปรับดิน  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : รถปรับดิน

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
 โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี [Yr.]		เดือน [Month] ปี [Yr.]		เดือน [Month] ปี [Yr.]	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)
1	สภาพล้อยางตีนตะขากบ Tyres / Track Condition		✓		✓		
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓		✓		
3	ระบบเบรก Brake System		✓		✓		
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		✓		✓		
5	การปิดต่าง ๆ Secure Cover System		✓		✓		
6	กระเบรกรถ Safety Bars Provided		✓		✓		
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		✓		✓		
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓		✓		
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันหัว) Engine Condition (Oil Leak)		✓		✓		
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนกลับระบบไฟ Exhaust System & Sparks Arreator		✓		✓		
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓		✓		
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		✓		✓		
ลายเซ็น Signature		ผู้ตรวจสอบ Inspector					
		ผก.ความปลอดภัย Safety Manager					
		ผู้อนุมัติ Approved By					
		วันหมดอายุ Expiry Date					

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.



### รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

#### EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถตักถอยางตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถตักดิน.....ตัน Combined Roller....Ton  
 ( ) รถขุดถอยางตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 (✓) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON / CEC  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-221-M-0234  
 ชนิด Type : รถปรับดิน  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : รถปรับดิน

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
 โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี [Yr.]		เดือน [Month] ปี [Yr.]		เดือน [Month] ปี [Yr.]	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)
1	สภาพล้อยางตีนตะขากบ Tyres / Track Condition		✓		✓		
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓		✓		
3	ระบบเบรก Brake System		✓		✓		
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		✓		✓		
5	การปิดต่าง ๆ Secure Cover System		✓		✓		
6	กระเบรกรถ Safety Bars Provided		✓		✓		
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		✓		✓		
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓		✓		
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันหัว) Engine Condition (Oil Leak)		✓		✓		
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนกลับระบบไฟ Exhaust System & Sparks Arreator		✓		✓		
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓		✓		
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		✓		✓		
ลายเซ็น Signature		ผู้ตรวจสอบ Inspector					
		ผก.ความปลอดภัย Safety Manager					
		ผู้อนุมัติ Approved By					
		วันหมดอายุ Expiry Date					

STECON

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสภาพรถบรรทุก

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

stecon / CEC

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

E-012-0024

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการ	เดือน (Month) เดือน		เดือน (Month) เดือน		เดือน (Month) เดือน
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ประกันภัย Insurance	/		/		
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		
สามารถย้อนถอยรถ Reversing	/		/		
สามารถควบคุมบังคับ (รถตัก) Controllable (Tipping)	/		/		
ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		
ระบบไฟ Lights System	/		/		
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		
ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	/		/		
แตร Horn	/		/		
กะพ้านท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		
พื้นฐานและอะไหล่ Chassis	/		/		
ตัวถัง Body	/		/		
ระบบเบรก Brake System	/		/		
กระจกต่าง Mirror System	/		/		
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ Inspector					
ลายเซ็นผู้ควบคุมความปลอดภัย Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date					

STECON

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสภาพรถบรรทุก

## DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

stecon / CEC

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

E-014-00-0054

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

( X ) ไม่ดี If Defective

รายการ	เดือน (Month) เดือน		เดือน (Month) เดือน		เดือน (Month) เดือน
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ประกันภัย Insurance	/		/		
ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		
มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		
สามารถย้อนถอยรถ Reversing	/		/		
สามารถควบคุมบังคับ (รถตัก) Controllable (Tipping)	/		/		
ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		
ระบบไฟ Lights System	/		/		
เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		
ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	/		/		
แตร Horn	/		/		
กะพ้านท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		
ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		
พื้นฐานและอะไหล่ Chassis	/		/		
ตัวถัง Body	/		/		
ระบบเบรก Brake System	/		/		
กระจกต่าง Mirror System	/		/		
ทัศนวิสัย Visibility	/		/		
อนุญาตเข้า Admission to Site	/		/		
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ Inspector					
ลายเซ็นผู้ควบคุมความปลอดภัย Safety Manager					
ผู้อนุมัติ Approved By					
วันหมดอายุ Expiry Date					





SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SF82-012 : 3/1/44

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

### EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller ( Wheel )  
( ) รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader ( ) รถลดดิน.....คัน Combined Roller....Ton  
( ✓ ) รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader ( ) รถยกหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON/CBC  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-001-19-0019  
ชนิด Type : รถขุด  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : รถขุดที่รถสำรวจ

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition		✓				
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓				
3	ระบบเบรก Brake System		✓				
4	ระบบบังคับทิศทาง Steering System		✓				
5	การปิดต่าง ๆ Secure Cover System		✓				
6	ระบบบรรทุก Safety Bars Provided		✓				
7	การตรวจสอบระบบหัวขุด Inspection System		✓				
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓				
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		✓				
10	ระบบท่อไอเสีย และ ข้อจำกัดประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor		✓				
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓				
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		✓				
		ผู้ตรวจสอบ Inspector					
		ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager					
		ผู้อนุมัติ Approved By					
		วันหมดอายุ Expiry Date					

กิจการร่วมค้า เอสทีพี  
STTP JOINT VENTURE



## รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

### BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : stecon/cbc  
หมายเลขทะเบียน Registration No. : E-012-11-0059  
ชนิด Type : รถบรรทุกติดเครน  
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :   
รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License		✓			✓	
2	ระบบเบรก Brake System		✓			✓	
3	หัววัด Fuel / Speed Meter / Temperature Indicators		✓			✓	
4	เครื่อง : การสตาร์ทเครื่องยนต์ Engine Start/normal Sound		✓			✓	
5	ที่ปิดหน้าต่าง / กระบอกน้ำ Wipers and Wind Shield		✓			✓	
6	ไฟต่าง ๆ : ไฟหน้า, ไฟจอด, ไฟถ่วง, ไฟเลี้ยว, ไฟหยุด Light : Head Lights, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light		✓			✓	
7	แตร Horn		✓			✓	
8	ที่ล็อกไฟ (เมื่อต้องการใช้) Flame Arrestor (When Required)		✓			✓	
9	ล้อ : แรงดัน, การสึกหรอ Wheels : Pressure, Abrasion		✓			✓	
10	พิกัดการรับน้ำหนัก Load Chart		✓			✓	
11	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab		✓			✓	
12	สายพานสลิง Slings/Wire Condition		✓			✓	
13	ขอเกี่ยวและสลิงนิรภัย Hook with Safety Latch		✓			✓	
14	ขาตั้ง Outriggers		✓			✓	
15	เข็มวัดมุม Boom Angle Indicator		✓			✓	
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓			✓	
		ผู้ตรวจสอบ Inspector					
		ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager					
		ผู้อนุมัติ Approved By					
		วันหมดอายุ Expiry Date					



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

### DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

**เจ้าของ Owner :**

Owner: Stecor / CDC

หมายเลขทะเบียน Registration No.: K-014-21-0049

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : ๗๑๐ ๓๐๓๖๗๓

**การตรวจสอบ Inspection :-**

rogersii

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

Mark ( / ) ดี If Good

**If Good**

( X ) မှန်

**If Defec**

วันที่ตรวจพบ Inspection Date		เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ปี.....	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ความสามารถในการขับขี่ Driving Competency	<input checked="" type="checkbox"/>					
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	<input checked="" type="checkbox"/>					
	สามารถควบคุมบังคับรถ (รถล้ม) Controllable ( Tipping )	<input checked="" type="checkbox"/>					
ใบตรวจสอบยานพาหนะ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ระบบไฟ Lights System	<input checked="" type="checkbox"/>					
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	<input checked="" type="checkbox"/>					
	แตร Horn	<input checked="" type="checkbox"/>					
	กะบะท้ายชนิดล็อกได้ Tail Gate Lock	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ที่นั่งและโครง Chassis	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ตัวถัง Body	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ระบบเบรก Brake System	<input checked="" type="checkbox"/>					
	กระจกต่าง Mirror System	<input checked="" type="checkbox"/>					
	ทัศนวิสัย Visibility	<input checked="" type="checkbox"/>					
	อนุญาตเข้า Admission to Site	<input checked="" type="checkbox"/>					
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

**รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก**

### **DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST**

เจ้าของ Owner :

Second, 1 1/2

पर्यावरण रक्षण अधिनियम, 1986 के तहत पंजीकरण नं. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-

**โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมาย! ขั้ว! ขั้ว! ขั้ว!**

เครื่องหมายการค้า	Mark	( / )	If Good
๑			
๒			
๓			
๔			
๕			
๖			
๗			
๘			
๙			
๑๐			
๑๑			
๑๒			
๑๓			
๑๔			
๑๕			
๑๖			
๑๗			
๑๘			
๑๙			
๒๐			
๒๑			
๒๒			
๒๓			
๒๔			
๒๕			
๒๖			
๒๗			
๒๘			
๒๙			
๓๐			
๓๑			
๓๒			
๓๓			
๓๔			
๓๕			
๓๖			
๓๗			
๓๘			
๓๙			
๔๐			
๔๑			
๔๒			
๔๓			
๔๔			
๔๕			
๔๖			
๔๗			
๔๘			
๔๙			
๕๐			
๕๑			
๕๒			
๕๓			
๕๔			
๕๕			
๕๖			
๕๗			
๕๘			
๕๙			
๖๐			
๖๑			
๖๒			
๖๓			
๖๔			
๖๕			
๖๖			
๖๗			
๖๘			
๖๙			
๗๐			
๗๑			
๗๒			
๗๓			
๗๔			
๗๕			
๗๖			
๗๗			
๗๘			
๗๙			
๘๐			
๘๑			
๘๒			
๘๓			
๘๔			
๘๕			
๘๖			
๘๗			
๘๘			
๘๙			
๙๐			
๙๑			
๙๒			
๙๓			
๙๔			
๙๕			
๙๖			
๙๗			
๙๘			
๙๙			
๑๐๐			

( / ) ၁၆

( X ) <sup>341</sup> 111111

วันที่ตรวจ (Date)	รายการตรวจ (Item)	เดือน (Month) ๒๕๖๓		เดือน (Month) ๒๕๖๔		เดือน (Month) ๒๕๖๕
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ใบขับขี่	ประกันภัย Insurance	✓		✓		
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓		✓		
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓		✓		
	สามารถถอยหลัง Reverse	✓		✓		
	สามารถควบคุมรถได้ (Controlable) (Tipping)	✓		✓		
ใบตรวจรถ	ยางล้อ Tyres/Wheels	✓		✓		
	ระบบไฟ Lights System	✓		✓		
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓		✓		
	ที่ฉีดน้ำฝน Wipers	✓		✓		
	แตร Horn	✓		✓		
	ระบบล็อกประตูท้าย Tail Gate Lock	✓		✓		
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		✓		
	พนักพิงและ Chassis	✓		✓		
	ตัวถัง Body	✓		✓		
	ระบบเบรก Brake System	✓		✓		
ใบตรวจรถ	กระจกต่าง Mirror System	✓		✓		
	ทัศนวิสัย Visibility	✓		✓		
	อนุญาตเข้า Admission to Site	✓				
ลายเซ็น	ผู้ตรวจสอบ Inspector					
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager					
	ผู้ยืมรถ Approved By					
	วันหมดอายุ Expiry Date					







SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถค้ำล้อยางตีนตะขา Wheel/Crawler Loader ( ) รถค้ำล้อยางตีนตะขา Combined Roller...Ton  
 ( ) รถขุดล้อยางตีนตะขา Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถค้ำหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON/ICEC  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : B-081-19-089  
 ชนิด Type : ค้ำล้อ  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : ขุดหน้าขุดหลัง

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
 โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Y.)		เดือน (Month) ปี (Y.)		เดือน (Month) ปี (Y.)	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางตีนตะขา Tyres / Track Condition		✓				
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓				
3	ระบบเบรก Brake System		✓				
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		✓				
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System		✓				
6	กระเบรบรรจุ Safety Bars Provided			✓			
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		✓				
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓				
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		✓				
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนเก็บประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor		✓				
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓				
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		✓				
ผู้ตรวจสอบ Inspector							
ผก.ความปลอดภัย Safety Manager							
ผู้อนุมัติ Approved By							
วันหมดอายุ Expiry Date							

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

## รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

## EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type ( ) รถปรับดิน ( ) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)  
 ( ) รถค้ำล้อยางตีนตะขา Wheel/Crawler Loader ( ) รถค้ำล้อยางตีนตะขา Combined Roller...Ton  
 ( ) รถขุดล้อยางตีนตะขา Wheel/Crawler Digger Loader ( ) รถค้ำหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger  
 ( ) รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON  
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : -  
 ชนิด Type : B-081-19-089  
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : ขุดหน้าขุดหลัง

รายการตรวจสอบ Inspection :-  
 โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Y.)		เดือน (Month) ปี (Y.)		เดือน (Month) ปี (Y.)	
		เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	เครื่องหมาย (Mark)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางตีนตะขา Tyres / Track Condition		✓				
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		✓				
3	ระบบเบรก Brake System		✓				
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		✓				
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System		✓				
6	กระเบรบรรจุ Safety Bars Provided		✓				
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		✓				
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System		✓				
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		✓				
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนเก็บประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor		✓				
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		✓				
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		✓				
ผู้ตรวจสอบ Inspector							
ผก.ความปลอดภัย Safety Manager							
ผู้อนุมัติ Approved By							
วันหมดอายุ Expiry Date							









**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**



SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECKLIST**

: Owner : STEDON  
 : Capacity : 15 Liter  
 : No. : 004  
 : Type : ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)  
☒ : กำบชนไฟออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)  
☐ : อื่น ๆ (OTHER)  
☐

**การตรวจสอบ Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark	( / ) ดี If Good	( X ) ไม่ดี If Defective
------------------	------------------	--------------------------

[illegible]

Signature	ผู้อนุมัติ	: Approved By
ลายเซ็น	ท่านลงชื่อ	: Expiry Date
	ผอ.ความปลอดภัย	: Safety Manager

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	:	STEELON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 Liters
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	003
ชนิด	: Type	:	<input checked="" type="checkbox"/> ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark	( / )	If Good
เครื่องหมาย Mark	( X )	If Defective

[illegible]

Signature	ผู้ปฏิบัติ	: Approved By
ตำแหน่ง	วันหมดอายุ	: Expiry Date



**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	:	STELCON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 ลิตร
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	005
ชนิด	: Type	:	ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL) <input checked="" type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER) <input type="checkbox"/>

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้

เครื่องหมาย Mark

( / ) ดี

( X ) ไม่ดี

If Good

If Defec

[illegible]





**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าช่อง	: Owner	: STEDON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	: 15 ลิตร
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	: 007
ชนิด	: Type	: <div> <input checked="" type="checkbox"/> ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL)  <input type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)  <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)       </div>

**การตรวจสอบ Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
( X ) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจรอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ปี.....	
		ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)
1	มาตรวัดความดันสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓					
2	มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	✓					
3	สัติกิ๊ว Safety Pin	✓					
4	สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓					
5	คันกดป้อนหัวฉีดในสภาพดี Handle Condition	✓					
6	ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition	✓					
ผู้ตรวจรอบ Signature	ผู้ตรวจรอบ : Inspector						
หน้างาน หน้างาน	หน้างานโดยอภัย : Safety Manager						
ผู้จัดทำ หน้างาน	ผู้จัดทำ : Approved By						
วันหมดอายุ หน้างาน	วันหมดอายุ : Expiry Date						





**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**



**SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	: STEDON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	: 15 ลิตร
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	: 009
ชนิด	: Type	: ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL)
	<input checked="" type="checkbox"/>	: คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
	<input type="checkbox"/>	: อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark	( / ) ดี	If Good
	( X ) ไม่ดี	If Defect

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defec

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ..... เดือน [Month]		เดือน [Month] .....	
รายการ Item		ดี (Good)		ไม่ดี (No Good)		ดี (Good)	
		✓					
1	มาตรวัดความดันสภาพดี Pressure Gauge Condition						
2	มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition						
3	สลักนิรภัย Safety Pin						
4	สายเชื่อมต่อในสภาพดี Hose Condition						
5	คันกดเปิดหัวจ่ายสภาพดี Handle Condition						
6	ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition						
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ : Inspector						
	หลักความปลอดภัย : Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ : Approved By						
	วันหมดอายุ : Expiry Date						

[illegible]



**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**



**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	: STEDON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	: 15 โกลลอน
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	: 011
ชนิด	: Type	: ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
		<input checked="" type="checkbox"/> รับประทานได้ออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
		<input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defective

[illegible][illegible]





**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	: STEVEN
ขนาดบรรจุ	: Capacity	: 15 Liter
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	: 019
ชนิด	: Type	: ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		: คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
		: อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างด้านล่าง Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ๑ If Good ( X ) ๒ If Defective

[illegible]





SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

### รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ : STECON  
 ชนิด : DRY CHEMICAL  
 หมายเลข : 016  
 ประเภท : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)  
 วัสดุ : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)  
 วัสดุ : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)  
 วัสดุ : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	เครื่องหมาย (Mark)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	เครื่องหมาย (Mark)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)
1. มาตรฐานถังดับเพลิง Pressure Gauge Condition		✓				
2. มาตรฐานถังดับเพลิง Pressure Condition		✓				
3. มาตรฐานถังดับเพลิง Safety Pin		✓				
4. มาตรฐานถังดับเพลิง Hose Condition		✓				
5. มาตรฐานถังดับเพลิง Handle Condition		✓				
6. มาตรฐานถังดับเพลิง Fire Extinguisher Cylinder Condition		✓				
ผู้ตรวจสอบ : Inspector						
ผู้ตรวจสอบ : Safety Manager						
ผู้อนุมัติ : Approved By						
วันหมดอายุ : Expiry Date						



SINO - THAI ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

### รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ : STECON  
 ชนิด : DRY CHEMICAL  
 หมายเลข : 015  
 ประเภท : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)  
 วัสดุ : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)  
 วัสดุ : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)  
 วัสดุ : ถังดับเพลิง (DRY CHEMICAL)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good  
 ( X ) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)		เดือน (Month) ปี (Year)	
	เครื่องหมาย (Mark)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	เครื่องหมาย (Mark)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)
1. มาตรฐานถังดับเพลิง Pressure Gauge Condition		✓				
2. มาตรฐานถังดับเพลิง Pressure Condition		✓				
3. มาตรฐานถังดับเพลิง Safety Pin		✓				
4. มาตรฐานถังดับเพลิง Hose Condition		✓				
5. มาตรฐานถังดับเพลิง Handle Condition		✓				
6. มาตรฐานถังดับเพลิง Fire Extinguisher Cylinder Condition		✓				
ผู้ตรวจสอบ : Inspector						
ผู้ตรวจสอบ : Safety Manager						
ผู้อนุมัติ : Approved By						
วันหมดอายุ : Expiry Date						



**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	:	stiden
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15/06/60
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	0198
ชนิด	: Type	:	ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
	<input checked="" type="checkbox"/>	:	คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
	<input type="checkbox"/>	:	อื่นๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defect

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defect

[illegible]

**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เลขของ \_\_\_\_\_ : Owner  
 ขนาดบรรจุ \_\_\_\_\_ : Capacity  
 หมายเลขอุปกรณ์ \_\_\_\_\_ : No.  
 ชนิด \_\_\_\_\_ : Type

☒ : ระเบิดแห้ง (DRY CHEMICAL)  
☐ : คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)  
☐ : อื่น ๆ (OTHER)

**การตรวจสอบ Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) แย่ If Defective

[illegible]





**SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.**

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ  
ขนาดบรรจุ  
หมายเลขอุปกรณ์  
ชนิด

: Owner	:	STEDON
: Capacity	:	15 Liter
: No.	:	019
: Type	:	เคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
	:	คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
	:	อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark	( / ) ดี	If Good
	( X ) ไม่ดี	If Defective

	วันที่ตรวจพบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี..... 7-60 <div style="text-align: right;">(Good)    ไม่ดี (No Good)</div>	เดือน [Month] ..... <div style="text-align: right;">(Good)    ไม่ดี (No Good)</div>	เดือน [Month] .....
	รายการ Item	ตรวจสอบ (Mark) <div style="text-align: right;">(Good)    ไม่ดี (No Good)</div>	ตรวจสอบ (Mark) <div style="text-align: right;">(Good)    ไม่ดี (No Good)</div>	ตรวจสอบ (Mark) <div style="text-align: right;">(Good)    ไม่ดี (No Good)</div>
1	มาตรวัดความดันสภาพที่ Pressure Gauge Condition	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	นิทราณ์ที่ใช้งานได้ Pressure Condition	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	สัทนียบัย Safety Pin	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	สายเชื่อมอยู่ในสภาพที่ดี Hose Condition	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	คันกดเปิดวาล์วสภาพที่ดี Handle Condition	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ถังอยู่เป็นสภาพที่ดี Fire Extinguishser Cylinder Condition	<input checked="" type="checkbox"/>		
ลายเซ็น Signaturer	ผู้ตรวจสอบ : Inspector			
	ผอ.ความปลอดภัย : Safety Manager			
	ผู้อนุมัติ : Approved By			
	วันหมดอายุ : Expiry Date			

ผู้ตรวจสอบ	: Inspector
ผอ.ความปลอดภัย	: Safety Manager
ผู้อนุมัติ	: Approved By
วันหมดอายุ	: Expiry Date





**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	:	STEEDON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 ลิตร
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	๐๒๑
ชนิด	: Type	:	<input checked="" type="checkbox"/> ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark	( / ) ดี	If Good
	( X ) แย่	If Defec

[illegible]

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เลขเข้า	Owner	:	STECON
ขนาดบรรจุ	Capacity	:	15 Liter
หมายเลขกราฟ	No.	:	002
ชนิด	Type	:	<input checked="" type="checkbox"/> ผสมน้ำ (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

**การตรวจสอบ Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defect

[illegible]

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

Owner	:	GTFCOON
Capacity	:	15 Ltr/mb
No.	:	001
Type	:	<input checked="" type="checkbox"/> ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

**โปรดตรวจสอบและกำหนดเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.**

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี ( X ) แย่

[illegible]



**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เลขอ้างอิง	: Owner	:	OTEDON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 liter
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	004
ชนิด	: Type	:	<input checked="" type="checkbox"/> สมุนไพร (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> สารบอโรออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Ark ( / ) ดี If Good ( X ) แย่ If Defective

[illegible]

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ :  
 ขนาดบรรจุ : Capacity  
 หมายเลขอุปกรณ์ : No.  
 ชนิด : Type

: OWNER  
 : 15 Liter  
 : 003  
 : ☒ ชนิดแห้ง (DRY CHEMICAL)  
 : ☐ สารบอโรไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)  
 : ☐ อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark	( / ) ดี	If Good
	( X ) ไม่ดี	If Defective

[illegible]





**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

ผู้ขาย	: Owner	:	STECON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 Liter
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	006
ชนิด	: Type	<input checked="" type="checkbox"/>	ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
		<input type="checkbox"/>	คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
		<input type="checkbox"/>	อื่นๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี ( X ) ไม่ดี

[illegible]

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เจ้าของ	: Owner	:	STEDON
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 Litre
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	005
ชนิด	: Type	:	<input checked="" type="checkbox"/> ผนังแห้ง (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> การบดอัด (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defective

[illegible]



**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เลขที่ใบแจ้งหนี้	: 9TECON
หมายเลขบัญชี	: 15 204M
หมายเลขลูกค้า	: 0096
ชนิด	: ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
	: <input checked="" type="checkbox"/> การบดอัดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
	: <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

**การตรวจสอบ Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างต้น Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good

	(X) <sup>mal</sup> <sub>unf</sub> <sub>eq</sub>	If Defective
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

[illegible]

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	Owner	:	STECON
ขนาดบรรจุ	Capacity	:	15 LITRE
หมายเลขใบกำกับ	No.	:	003
ชนิด	Type	:	<input checked="" type="checkbox"/> ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER)

**การตรวจสอบ Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายของว่างดังนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

ตัวอย่าง Tark ( / ) ดี If Good

	$(X)_{unl}^{sd}$	If Defective
1	0	0
2	0	0
3	0	0
4	0	0
5	0	0
6	0	0
7	0	0
8	0	0
9	0	0
10	0	0
11	0	0
12	0	0
13	0	0
14	0	0
15	0	0
16	0	0
17	0	0
18	0	0
19	0	0
20	0	0
21	0	0
22	0	0
23	0	0
24	0	0
25	0	0
26	0	0
27	0	0
28	0	0
29	0	0
30	0	0
31	0	0
32	0	0
33	0	0
34	0	0
35	0	0
36	0	0
37	0	0
38	0	0
39	0	0
40	0	0
41	0	0
42	0	0
43	0	0
44	0	0
45	0	0
46	0	0
47	0	0
48	0	0
49	0	0
50	0	0
51	0	0
52	0	0
53	0	0
54	0	0
55	0	0
56	0	0
57	0	0
58	0	0
59	0	0
60	0	0
61	0	0
62	0	0
63	0	0
64	0	0
65	0	0
66	0	0
67	0	0
68	0	0
69	0	0
70	0	0
71	0	0
72	0	0
73	0	0
74	0	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0
80	0	0
81	0	0
82	0	0
83	0	0
84	0	0
85	0	0
86	0	0
87	0	0
88	0	0
89	0	0
90	0	0
91	0	0
92	0	0
93	0	0
94	0	0
95	0	0
96	0	0
97	0	0
98	0	0
99	0	0
100	0	0

[illegible]









**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

: Owner : STACOM  
 : Capacity : 15,000  
 : No. : 012  
 : Type : ☒ ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL)  
 : ☐ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)  
 : ☐ อื่นๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defect

[illegible]

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

: Owner : ste com  
 : Capacity : 15 kg  
 : No. : 011  
 : Type : ☒ ผสมแห้ง (DRY CHEMICAL)  
 : ☐ คาร์บอไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>)  
 : ☐ อื่นๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี ( X ) ไม่ดี

[illegible]



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

**รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง**  
**FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST**

ยี่ห้อ	: Owar	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
ขนาดบรรจุ	: Capacity	
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	
ชนิด	: Type	
	: คงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)	
	: คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )	
	: อื่น ๆ (OTHER)	

**การตรวจวัดมลพิษ Inspection :-**

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark ( / ) ดี If Good ( X ) ไม่ดี If Defective

[illegible]





## กิจกรรมคำ เคเอส-ซี

## รายการตรวจสอบสภาพจนถึงบัดนี้

## FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ	: Owner	: ดิจการร่วมค้า เคอที-ที
ขนาดบรรจุ	: Capacity	: 15 ปอนด์
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	: 004
ชนิด	: Type	: ผงเคมีแห้ง (DRY-CHEMICAL)
		: คาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> )
		: อื่น ๆ (OTHER)

**การตรวจสอบ Inspection :-**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

เครื่องหมาย Mark	( / ) ดี	If Good
	( X ) ไม่ดี	If Defective

[illegible]

NAME \_\_\_\_\_



**เอกสารที่ 2-6**  
**การประชาสัมพันธ์โครงการ**

## ภาพแบบจำลองสถานี

### สถานีรถไฟขนาดเล็ก



### สถานีรถไฟขนาดกลาง



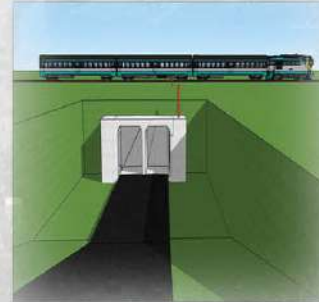
### สถานีรถไฟขนาดใหญ่



## รูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ



ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู  
(Overpass U-Turn)



ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ  
(Underpass)

### ประโยชน์ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งระบบรางและลดระยะเวลาการเดินทาง
2. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ
3. ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
4. เพิ่มทางเลือกและจุดให้ผู้ประกอบการใช้การขนส่งทางรางมากยิ่งขึ้น
5. เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
6. เชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน
7. แบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆให้เชื่อมต่อกัน
8. ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
9. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางบนท้องถนนและผู้สัญจรใกล้เส้นทางรถไฟ

เจ้าของโครงการ :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการก่อสร้างโดย :



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS



การรถไฟแห่งประเทศไทย



## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย  
ช่วง กม.301+000 ถึง กม.389+300  
ระยะทางประมาณ 88 กิโลเมตร  
ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน  
มูลค่างานก่อสร้าง 6,465,000,000 บาท

### วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและความปลอดภัยทำให้การเดินทางสะดวกและเร็วขึ้น สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้นทั้งการโดยสารและขนส่งสินค้าการพัฒนาทางคู่จะทำให้ความจุของทางเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวทำให้สามารถเดินทางได้เร็วขึ้นและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยไม่ต้องมีการรื้อหลักซึ่งจะเพิ่มโอกาสที่จะเดินทางได้ตรงเวลามากขึ้นส่งผลถึงความเชื่อมั่นในการให้บริการระบบทำให้ผู้ประกอบการด้านการขนส่งสินค้าหันมาใช้บริการขนส่งระบบรางมากขึ้นเป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศในภาพรวม

### ลักษณะของโครงการและการก่อสร้าง

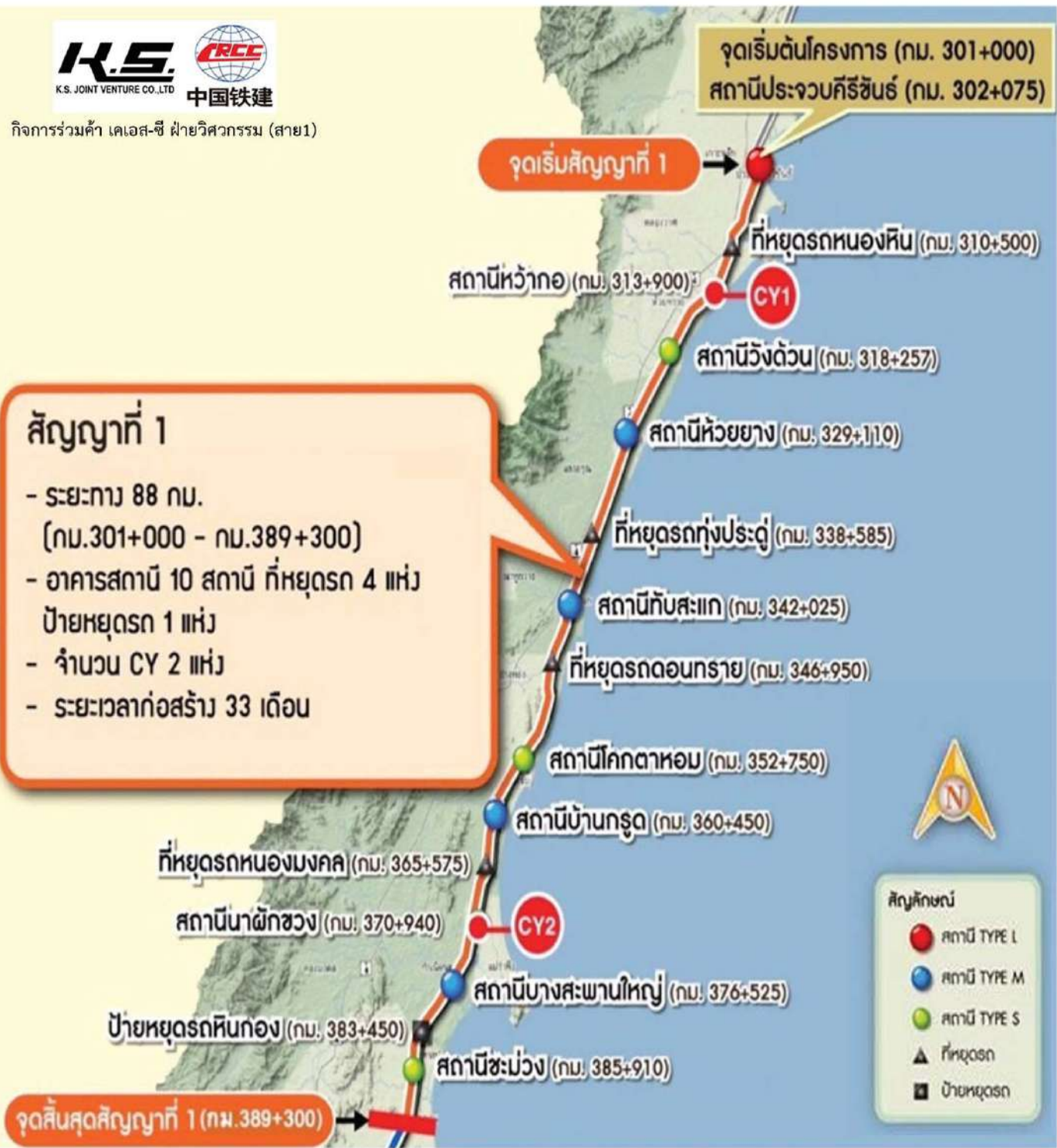
- งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ จำนวน 96 สะพาน
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน จำนวน 10 สถานี
- งานก่อสร้างที่หยุดรถ จำนวน 4 แห่ง
- งานก่อสร้างป้ายหยุดรถ จำนวน 1 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 6 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 13 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 5 แห่ง
- ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass box) จำนวน 18 แห่ง



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ฝ่ายวิศวกรรม (สาย 1)

### สัญญาที่ 1

- ระยะทาง 88 กม.  
(กม.301+000 - กม.389+300)
- อาคารสถานี 10 สถานี ที่หยุดรถ 4 แห่ง  
ป้ายหยุดรถ 1 แห่ง
- จำนวน CY 2 แห่ง
- ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

มูลค่างานตามสัญญา : 5,992 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ / ระยะเวลา : 1 กุมภาพันธ์ 2561 – 31 มกราคม 2564  
ระยะเวลา 36 เดือน

ระยะทางโครงการ : 80 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม 389+300 – กม 468 + 800

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานโครงการล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตามสัญญา = 5.992 ล้านบาท

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานตาม Key Date ล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตาม Key Date

ระยะเวลารับประกันผลงาน : 24 เดือน

ขอบเขตของงาน

1.ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ระยะทางรวมประมาณ 80 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร

2.งานก่อสร้างสะพานรถไฟคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 73 แห่ง  
ในเขตพื้นที่โครงการ

3.งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น จำนวน 10 สถานี  
ที่หยุดรถ 3 แห่ง

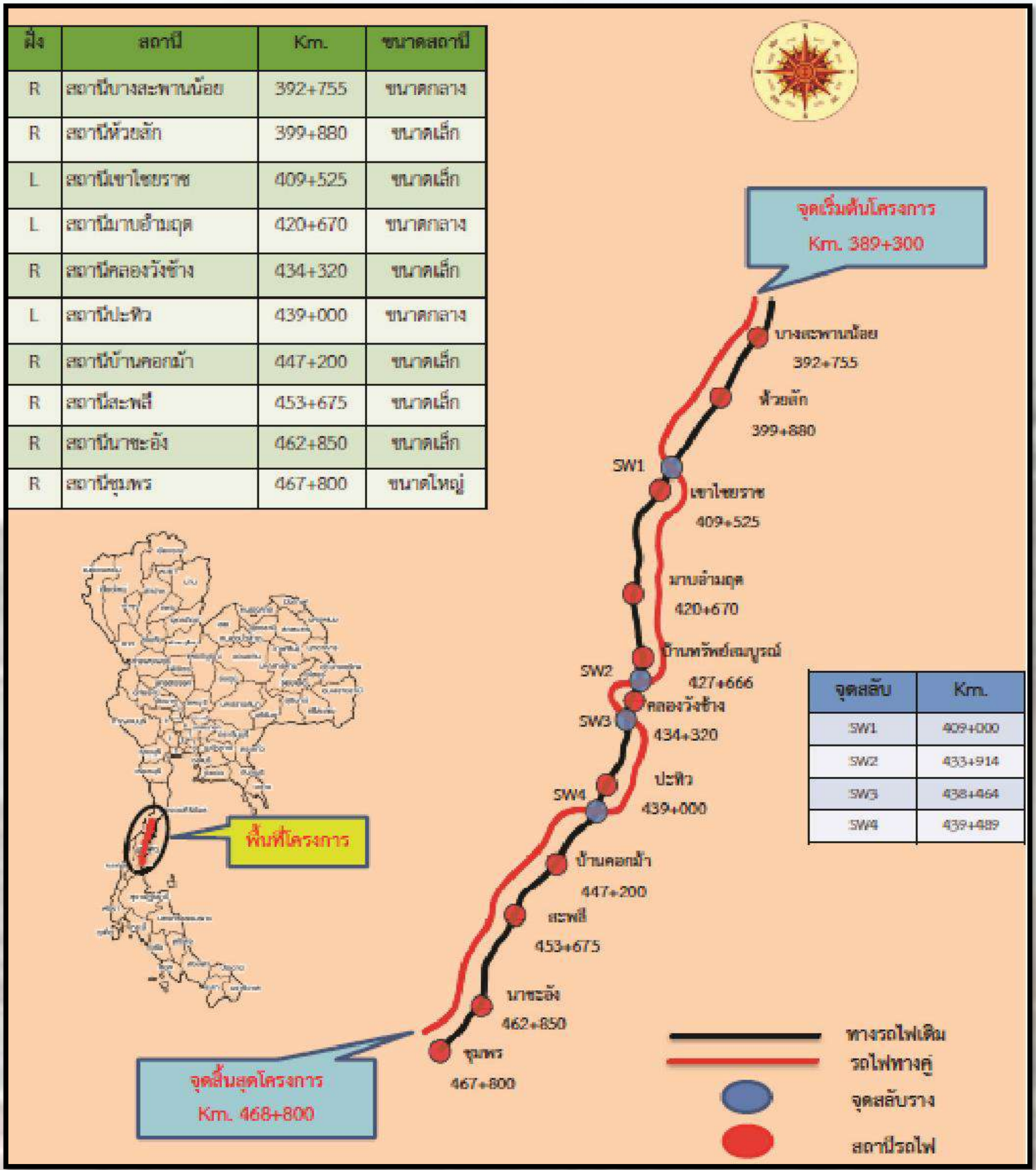
4.งานก่อสร้างย่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)  
กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีมาบอำมฤตและสถานีสะพาน

5.งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น  
งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

6.งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box)

7.งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)

แผนที่ตั้งโครงการ





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ผลกระทบด้าน  
สิ่งแวดล้อม

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิด  
ฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุม  
ได้โดยการฉีดพรมน้ำ

1. ด้านคุณภาพ

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการ  
ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ขานขาลาและทาง  
รถไฟ จะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่ง  
โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ  
ช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

2. ด้านเสียง

ผลกระทบด้านการสั่นสะเทือนจะมาจากกิจกรรม  
ก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม จึงมีมาตรการป้องกัน  
และลดผลกระทบ หากเกิดการสั่นสะเทือนที่เกินค่า  
มาตรฐาน

3. ด้านการสั่นสะเทือน

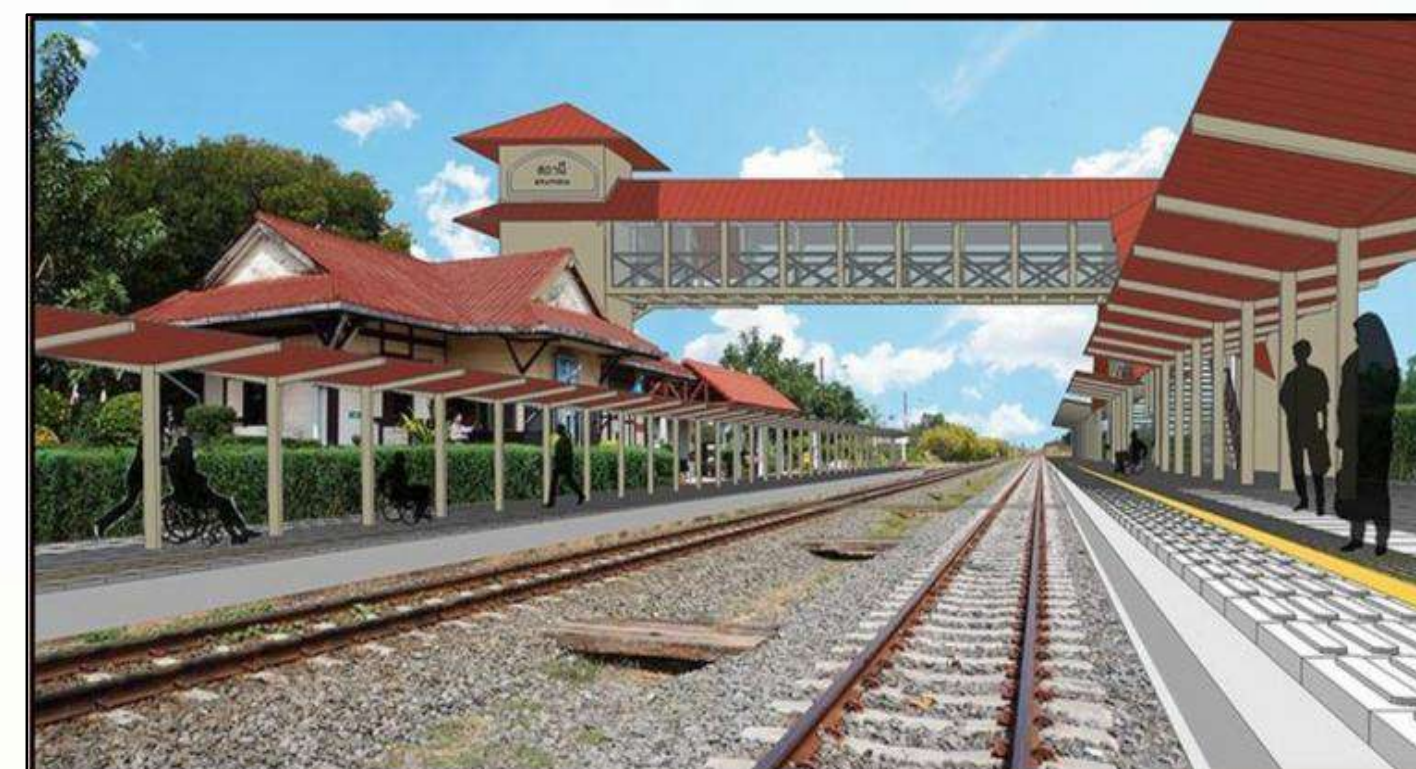
4. ด้านคุณภาพน้ำ

5. ด้านการคมนาคมขนส่ง

6. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย

7. ด้านการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

8. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความ  
ปลอดภัย



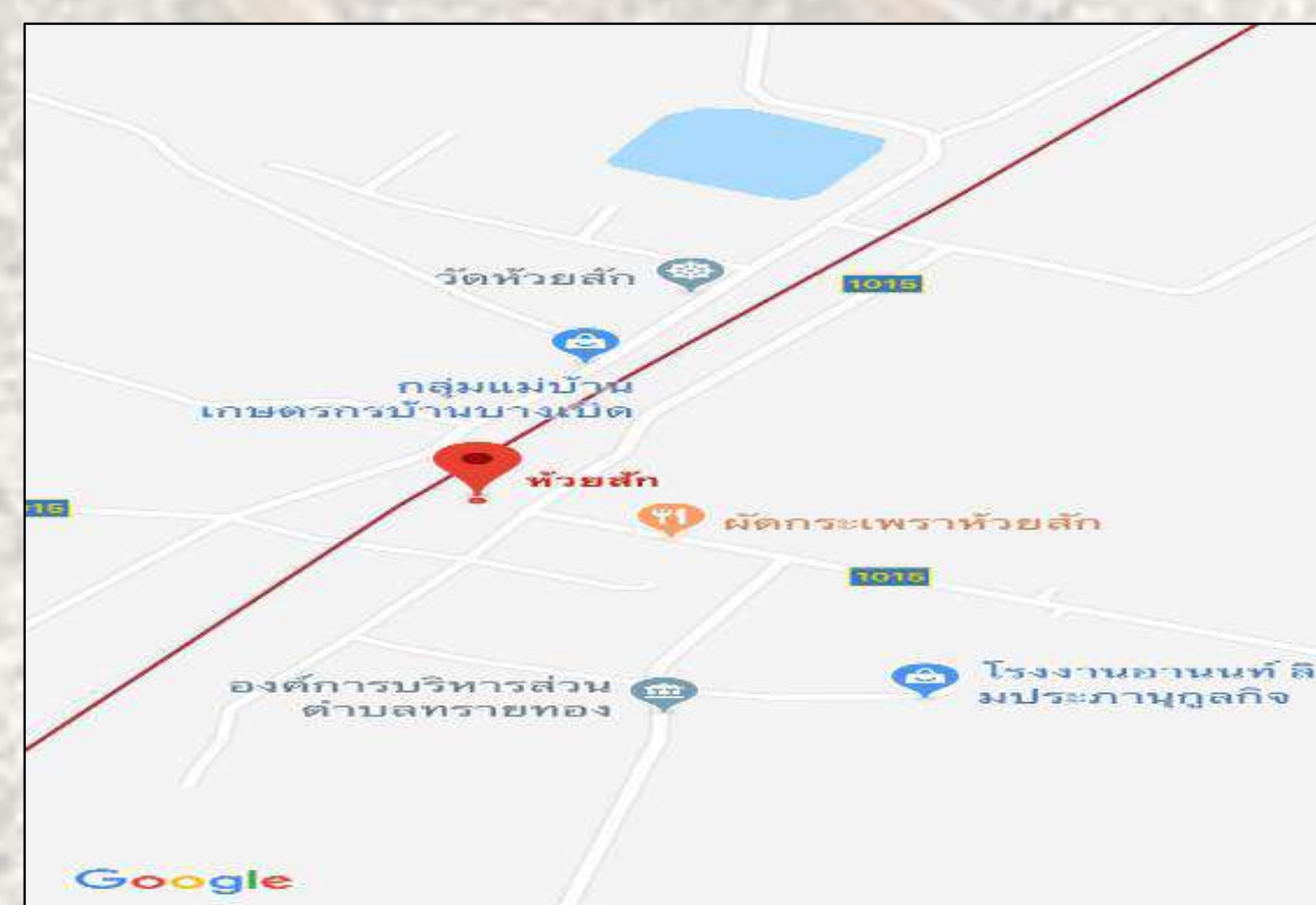
สถานีรถไฟใหม่



รูปแบบถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ

\*\*\*ศูนย์รับร้องเรียนโครงการ\*\*\*

สำนักงานชั่วคราว  
บมจ.ซีโน-ไทยฯ บ้านห้วยสัก 201 ม.7  
ต.ทรายทอง อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77170



\*\*\*ที่ตั้งศูนย์ร้องเรียนโครงการ\*\*\*

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร  
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร



SRT Track Doubling for South Line Project  
Prachuap Khiri Khan-Chumphon Section  
Contract 2 : Bang Saphan Noi- Chumphon Section





ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี



บริษัทกลุ่มที่ปรึกษา : CSCS

**ข้อมูลประชาสัมพันธ์**

**โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้**

**ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร**

**สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย**

**Scan QR CODE**





**เอกสารที่ 2-7**

**เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ**

**คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี**

**ที่ จป.004/2561**

**เรื่อง จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย**

ตามที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย นั้น เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ผู้จัดการโครงการ      | ประธานกรรมการ        |
| 2. วิศวกร โครงการ        | กรรมการ              |
| 3. วิศวกรสนาม            | กรรมการ              |
| 4. ผู้จัดการฝ่าย Safety  | กรรมการ              |
| 5. จป.โครงการ            | กรรมการ/ผู้ประสานงาน |
| 6. เลขานุการสำนักงานสนาม | กรรมการ/เลขานุการ    |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561



วิศวกรความปลอดภัย



คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.005/2561

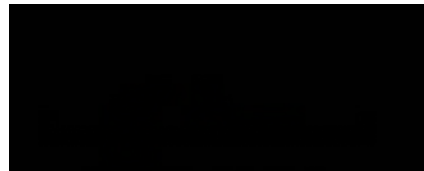
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

.....

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้ว นั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้งนายธีรเศรษฐ์ เอี่ยมตระกูล ตำแหน่งวิศวกร และ น.ส.ปิยาภรณ์ อินสวัสดิ์ ตำแหน่งธุรการรับเรื่องร้องเรียนเป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2561



วิศวกรความปลอดภัย

เอกสารที่ 2-8

คำสั่งมาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณ  
อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.006/2561

เรื่อง มาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

.....

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร) หน่วยงานก่อสร้างจึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานตัดไม้ หางของป่า ลำสัตว์ หรือกระทำการอื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยเด็ดขาด ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2561



วิศวกรความปลอดภัย



## หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

**เอกสารที่ 2-9**

ประกาศความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน และ  
ประกาศการขับขีและการโดยสารยานพาหนะ

## ประกาศ

ที่ 022/2561

## เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุดจึงได้มีมาตรการเพื่อควบคุมป้องกันสิ่งเค็ดรื้อนร้าคาญ ทางด้านการจราจร ดังนี้.-

1. การจราจร ผู้ที่ทำการควบคุมหรือขับข้รยยนต์และเครื่องจักร ต้องมีใบอนุญาตขับขี่
2. ผู้ที่ทำการขับข้ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจรหรือเครื่องหมายอย่างเคร่งครัด
3. เครื่องจักรหรือรถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน
4. ต้องจัดเตรียมป้าย หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย, ป้ายจราจรตามมาตรฐาน
5. รถบรรทุกที่มีการขนย้ายวัสดุในการก่อสร้างต้องมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
6. กรณีมีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องจักรในเวลากลางวัน ต้องจัดสัญญาณไฟกะพริบ

## ข้อปฏิบัติงานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

1. ให้จัดทำระบบจราจรภายในพื้นที่การทำงานให้เป็นสัดส่วน โดยแยกออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานซึ่งเสี่ยงต่ออันตราย
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย ตามข้อกำหนดของการรถไฟ อย่างเคร่งครัด
3. ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเสริม เช่น เสื้อสะท้อนแสง
4. ห้ามผู้ปฏิบัติงานใช้เส้นทางเดินนอกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามจับเก็บหรือกองวัสดุต่าง ๆ ล้้าเข้าไปในผิวจราจรหรือพื้นที่ใกล้รางรถไฟ ตามข้อกำหนด คือ ห้ามปฏิบัติงานวางของ หรือจอดเครื่องจักร (2.50 เมตร)
5. ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณจราจร ขณะที่มีการปฏิบัติงานซึ่งจำเป็นจะต้องปิดช่องจราจร โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่จราจรในพื้นที่นั้น และแจ้งการรถไฟทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน (ริมทางรถไฟ)
6. กรณีที่มีสิ่งก่อสร้างยื่นหรือล้ำออกมานอกแนวเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการติดตั้งสัญลักษณ์ป้ายเตือนให้เด่นชัด และถ้ามีการขนส่งวัสดุที่หมิ่นเหม่ต่อการเฉี่ยวชนอุปกรณ์ที่ยื่นล้ำเข้ามาในผิวทางสัญจร ต้องจัดให้มีผู้เฝ้าระวังคอยแจ้งเตือนตลอดเวลา
7. ห้ามวางวัสดุเข้าไปบริเวณรางรถไฟ ตามข้อกำหนด 2.50 เมตร

จึงประกาศเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ).



ผู้จัดการโครงการ



## ประกาศ

ที่ 028/2561

## เรื่อง การขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะ

## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะในระหว่างเดินทางไปและกลับของพนักงานและบริษัทผู้รับเหมา หรือการขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะในระหว่างปฏิบัติงาน จึงเห็นสมควรกำหนดให้มีมาตรการในการขั้บขี้และการโดยสารถานพาหนะ ดังต่อไปนี้

1. การขั้บขี้บนท้องถนน ผู้ขั้บขี้จะต้องใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
  2. การขั้บขี้ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ขั้บขี้ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
  3. ผู้ขั้บขี้ต้องขั้บรถด้วยความระมัดระวัง และต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติงาน และต้องไม่มีอาการมึนเมาในระหว่างขั้บขี้
  4. ผู้ขั้บขี้ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
  5. พนักงานผู้โดยสารถานพาหนะจะต้องนั่งในที่จัดให้เท่านั้น ห้ามนั่งบริเวณขอบกระบะ ห้ามห้อยโหนท้ายรถ และไม่ยื่นอวัยวะออกไปนอกตัวรถ
  6. กรณีที่มีสิ่งของหรือวัสดุ/อุปกรณ์บรรทุกไปกับผู้โดยสารถานพาหนะ จะต้องผูกมัดวัสดุ/อุปกรณ์ให้แน่นหนา ไม่ให้เคลื่อนไหวหรือหล่นในระหว่างที่รถวิ่ง
  7. การขึ้น-ลง บริเวณกระบะท้ายรถ จะต้องใช้บันไดที่จัดให้ ห้ามกระโดดหรือปีนป่ายโดยเด็ดขาด
  8. พนักงานผู้โดยสารถานพาหนะจะต้องมาถึงบริเวณจุดที่จอดรถก่อนเวลารถออกอย่างน้อย 5 นาที
  9. ผู้ขั้บขี้จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของผู้โดยสารถานพาหนะให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถทุกครั้ง
  10. สำหรับรถบรรทุกน้ำมัน ที่ส่งน้ำมันทำงาน พนักงานขั้บรถหรือผู้ใช้รถ ต้องล็อกเบรกมือและใช้หมอนรองล้อรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลื่นไถล หรือรถเคลื่อนขณะปฏิบัติงานเติมน้ำมัน
- มาตรการลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

1. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
2. พักงาน
3. ให้ออก

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ)



ผู้จัดการโครงการ

**เอกสารที่ 2-10**

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พ.ศ. 2559



พระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร  
พ.ศ. ๒๕๕๙

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙  
เป็นปีที่ ๗๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร พ.ศ. ๒๕๕๙”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๐ และ ๒/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๐

(๔) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๐

(๕) ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๐ และ ๗/๑๐

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๙/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๐

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี



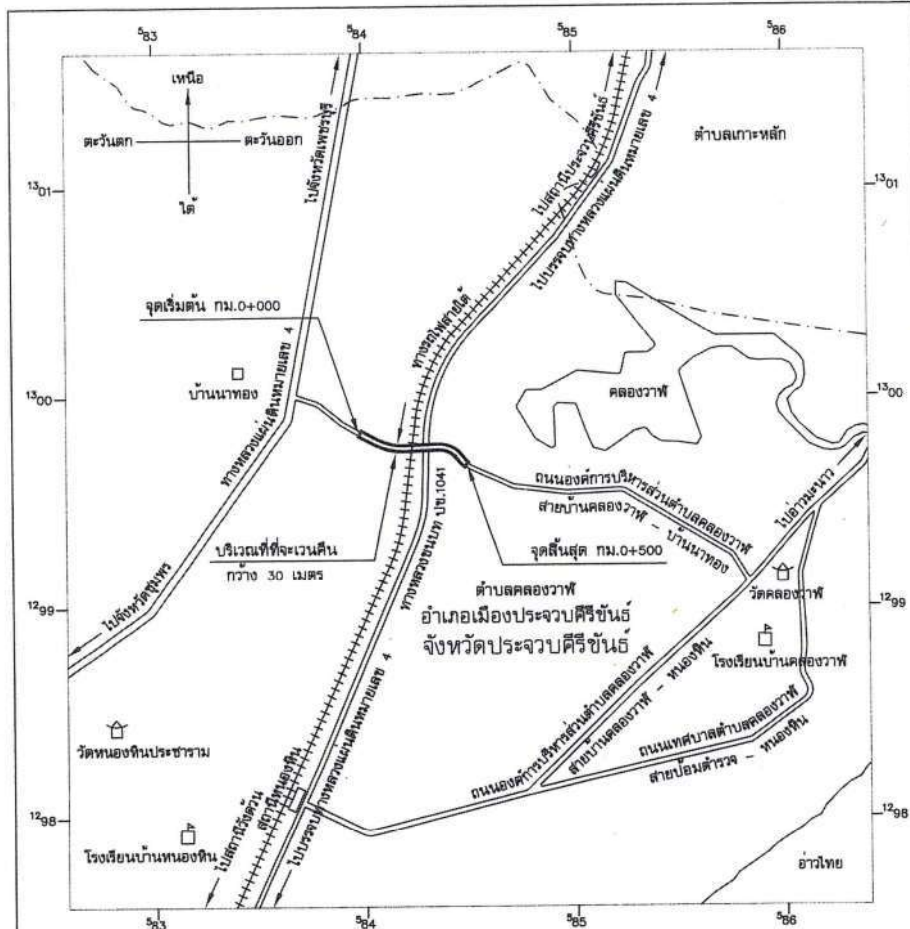
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ++++ ทางรถไฟ
- ~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาประชาคม
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ อึ้งเจริญ)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย ก้อยยามมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย ก้อยยามมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย ก้อยยามมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

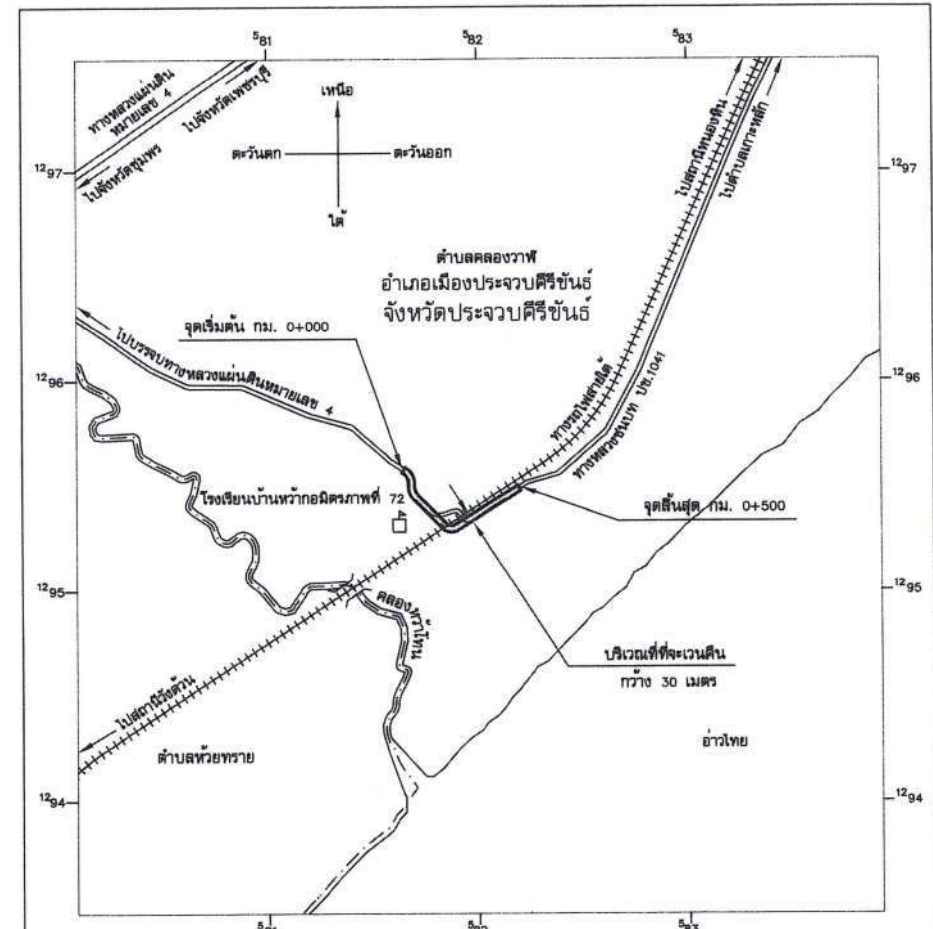
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- ++++ ทางรถไฟ
- ~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาประชาคม
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ อึ้งเจริญ)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย ก้อยยามมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย ก้อยยามมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย ก้อยยามมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

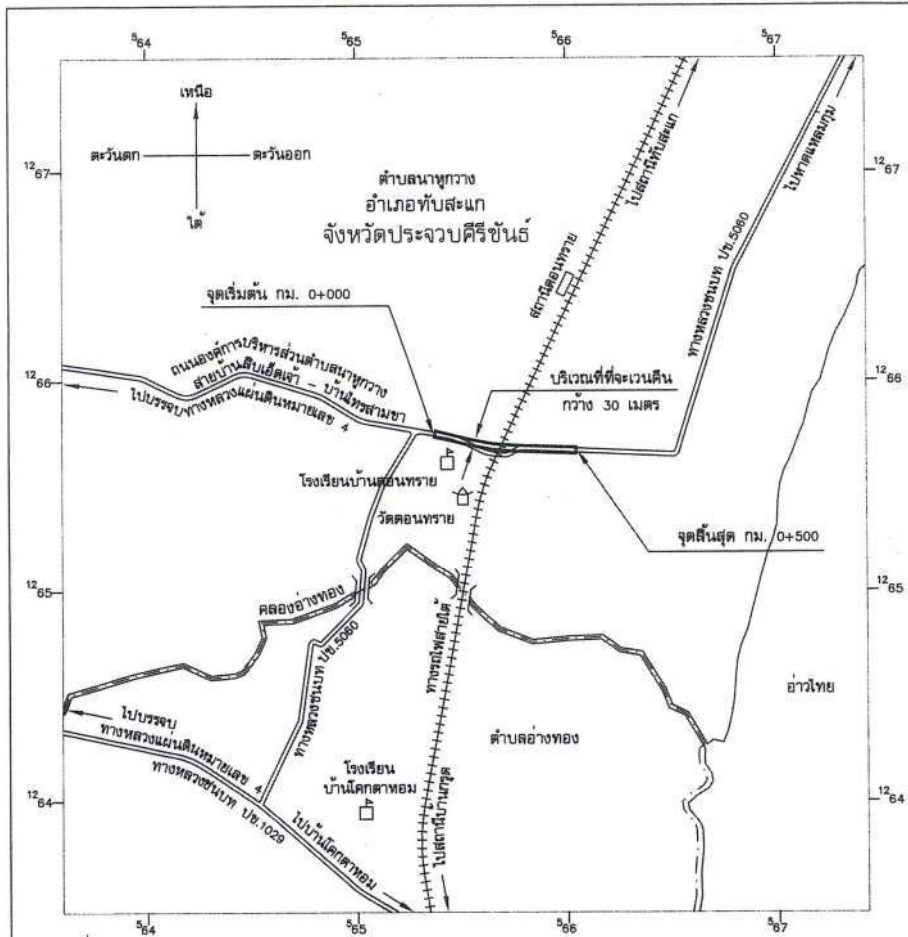
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- +++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ☐ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ☐ วัด ศาลาถน
- ☐ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน  
(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

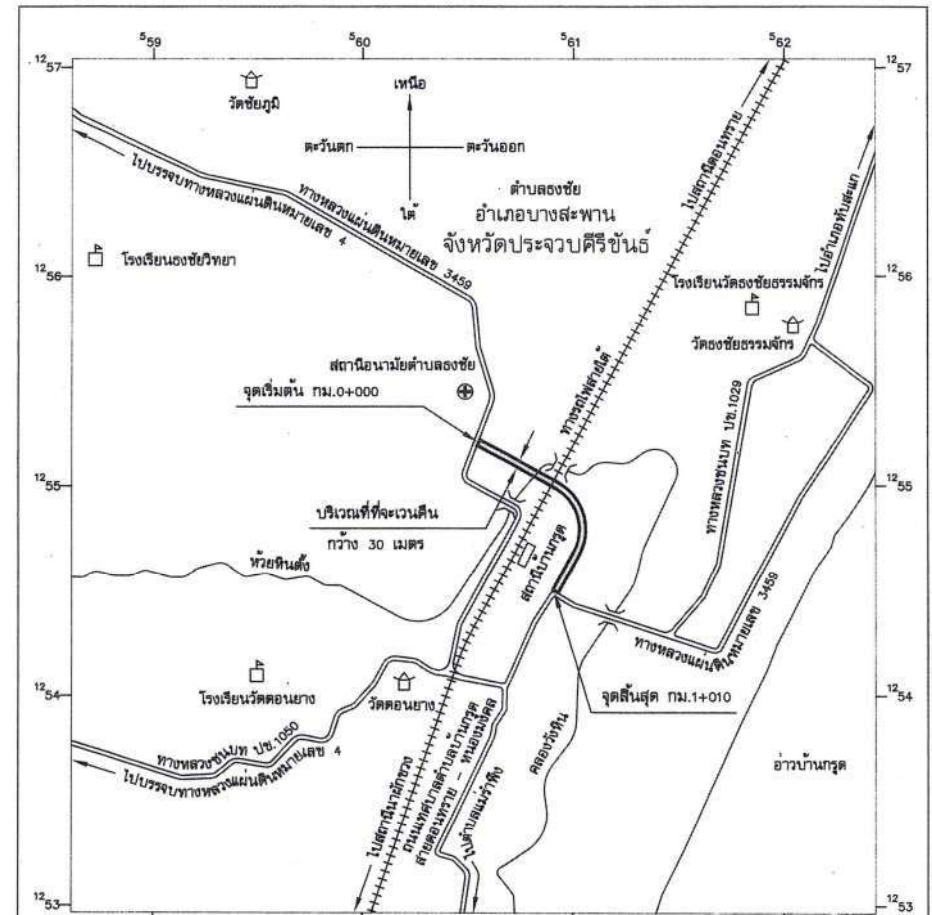
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 4/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- +++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ☐ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- ☐ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ☐ วัด ศาลาถน
- ☐ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน  
(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



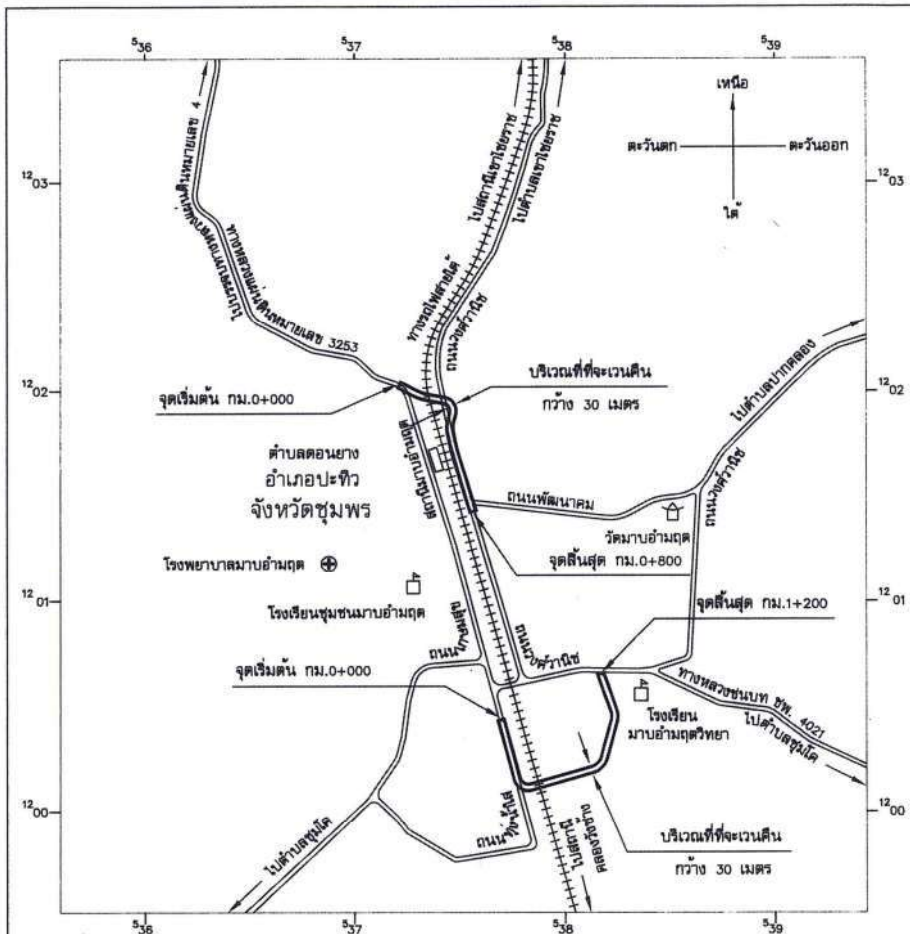
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 5/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขอบ
- +++++ ทางรถไฟ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลาสนาม
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)

หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

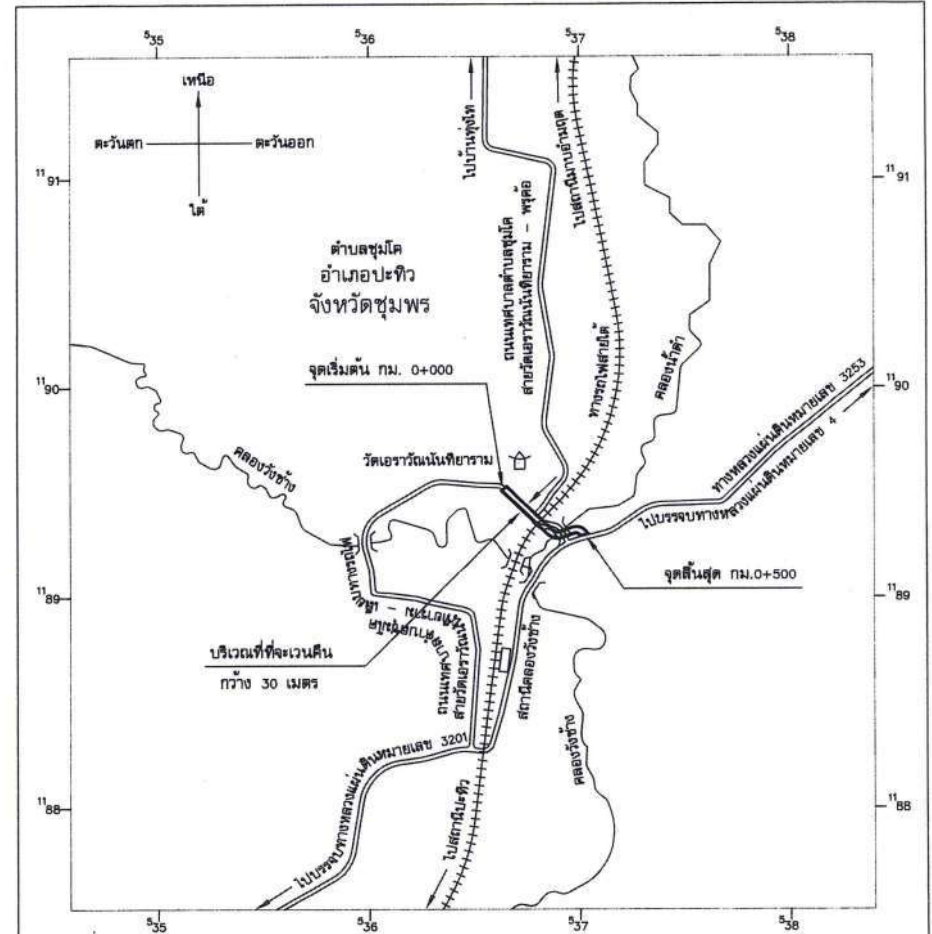
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 6/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขอบ
- +++++ ทางรถไฟ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- วัด ศาลาสนาม
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อึ้งเจริญ)

หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ สุจริตกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)

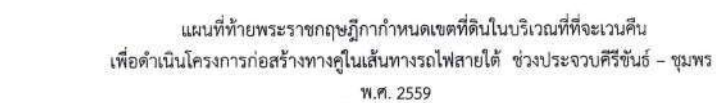
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 7/10

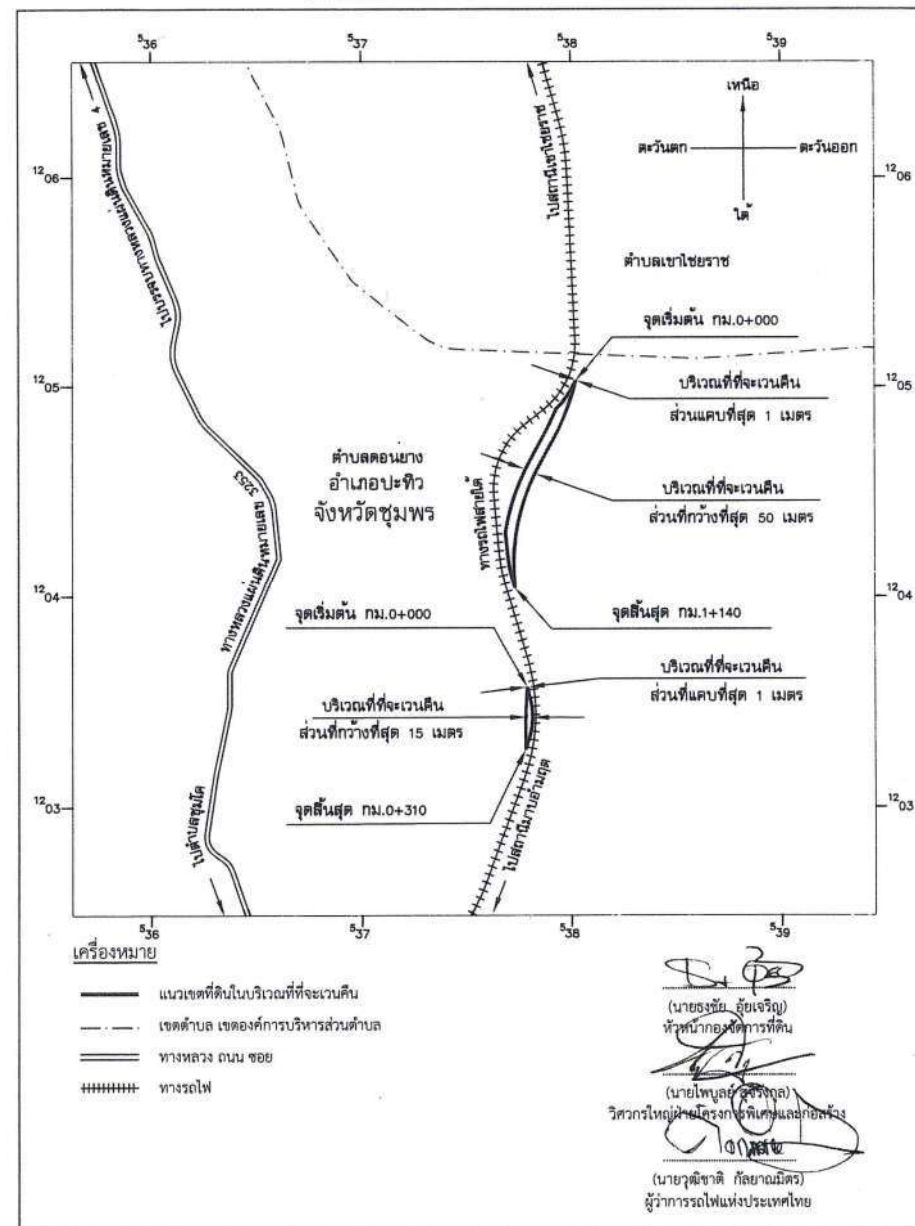


พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 8/10

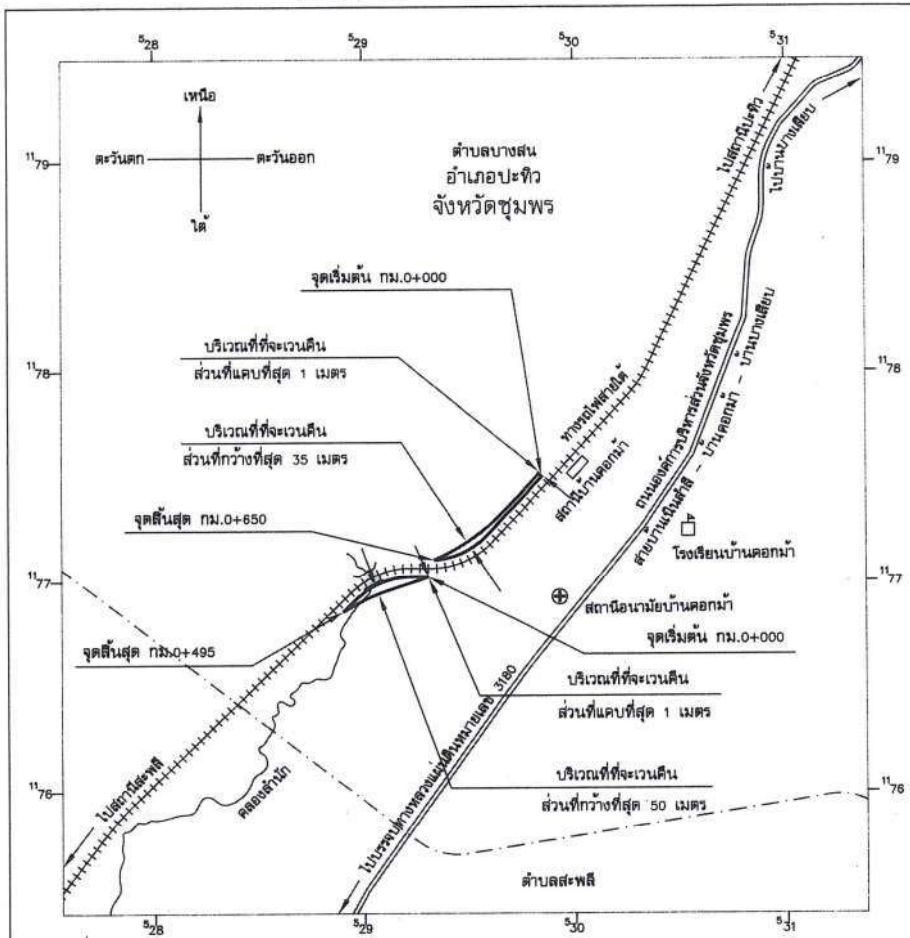


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 9/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

□ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ สุทธิวิมล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

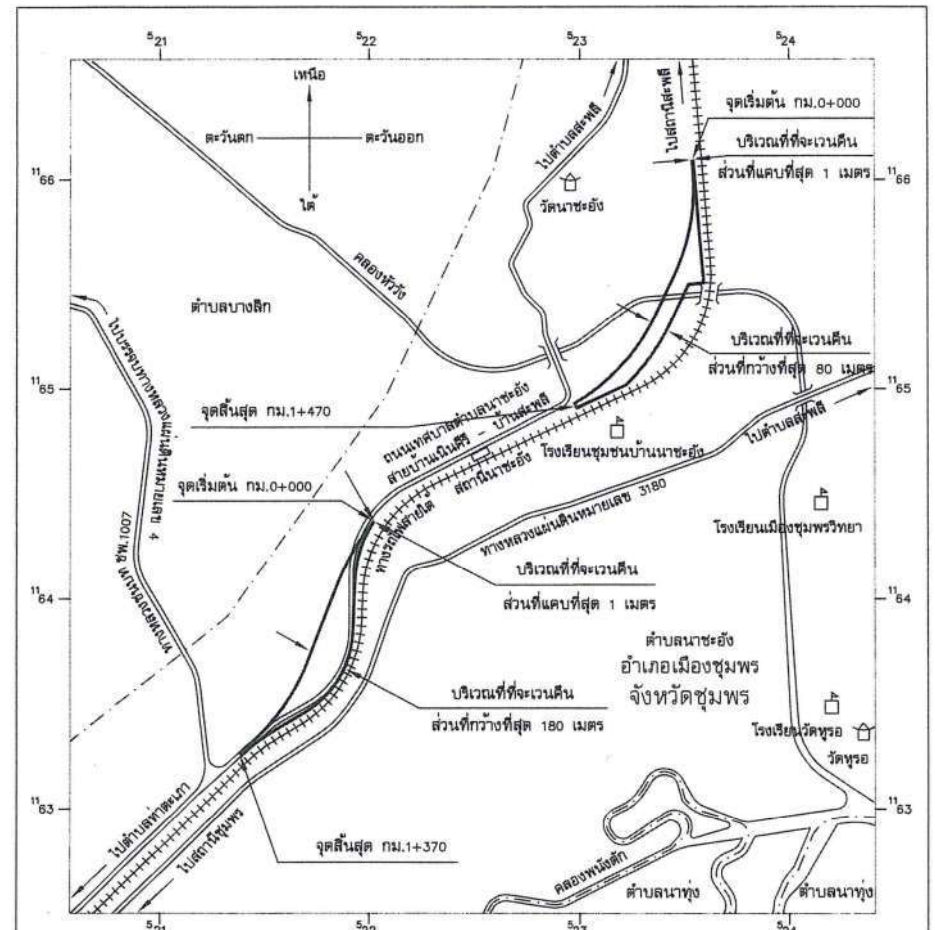
(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร  
พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 10/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลสถาน

□ สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อภัยเจริญ)  
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูริย์ สุทธิวิมล)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชัย กิตติยานมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งหรือทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



## เอกสารที่ 2-11

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



## KS-C Joint Venture

### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสีลม แขวงบางปราง เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819  
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ คป.001/2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นไปอย่างมีระบบ เกิดประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายสอดคล้องตามนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึง เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

ประธานกรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร)  
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา  
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา  
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง  
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง  
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง  
กรรมการและเลขานุการ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ)

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเล็ดร่อน ร้ายแรง อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง



## KS-C Joint Venture

### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสีลม แขวงบางปราง เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819  
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

5. ดำเนินการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างานผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความคิดเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ให้เป็นหน้าที่ของนายจ้างทุกคน ทุกระดับ ต้องปฏิบัติ

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีกำหนดวาระ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2565





ที่ ปช ๐๐๒๙/๒๐๐

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด  
ประจวบคีรีขันธ์ ถ.สุขใจ อ.เมือง ปช ๗๗๐๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง  
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร  
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียน จป.ระดับวิชาชีพ รหัส กสร.จป.ว. ๒๗๗ - ๐๐๐๒๑๐ จำนวน ๑ แผ่น/๑ คน

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
ในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ  
การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖  
พฤษภาคม ๒๕๕๙ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่  
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
(มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร จำนวน ๑ คนเรียบร้อยแล้ว  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๒

โทรศัพท์ ๐ ๓๒๖๑ ๑๓๕๔

โทรสาร ๐ ๓๒๖๐ ๔๐๑๑



ตั้งแต่วันที่ 13/03/2563 ถึงวันที่ 13/03/2563

เขตรับผิดชอบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สถานประกอบการ บริษัท (มหาชน) จำกัด (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) 19/03/2563  
ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	[REDACTED]	[REDACTED]			13/3/2563		[REDACTED]	201 หมู่ที่ 7 ตำบลทรายทอง อำเภอบางละมุง อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รหัสไปรษณีย์ 77170	การก่อสร้างอาคารทั่วไป

## เอกสารที่ 2-12

ตัวอย่างเอกสารระบบบริหารการจัดการและแผนงานด้านความปลอดภัย



เรื่อง	หน้า
1. กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน	1
2. การจัดองค์การความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมและหน้าที่รับผิดชอบ	3
3. กฎหมายและข้อกำหนดต่างๆที่เกี่ยวข้อง	11
4. แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	12
5. การกำหนดมาตรฐาน มาตรการป้องกัน และการควบคุมอุบัติเหตุ	13
6. การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	28
7. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	29
8. การควบคุมความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง	30
9. การตรวจสอบและการติดตามผลงานความปลอดภัย	32
10. การรายงานอุบัติเหตุและการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ	33
11. การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย	38
12. การปฐมพยาบาล	40
13. การวางแผนฉุกเฉิน	42
14. การจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง	52
15. มาตรการจัดการเรื่อง "ฝุ่น" ภายในโครงการก่อสร้าง	53
16. เบอร์โทรฉุกเฉิน	57
17. แผนงานความปลอดภัย	58
18. แบบฟอร์มต่าง ๆ	59

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	1

## KS-C Joint Venture



### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสีริธร แขวงบางปะกง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819  
 391 SHINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

#### บทนำ

การประสบความสำเร็จทางด้านความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และของโครงการต่าง ๆ จะเกิดขึ้นได้นั้นต้องอาศัยความเชื่อมั่นจากทุก ๆ ฝ่ายช่วยกันวางแผนและปฏิบัติตามอย่างปลอดภัย ผู้จัดการทุก ๆ คนมีหน้าที่จะทำให้เกิดความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้เป็นไปตามแนวทางที่โครงการวางไว้ และต้องรับผิดชอบในการทำให้พนักงานมีความปลอดภัยในการทำงานภายใต้การดูแลของผู้จัดการด้วย

พนักงานแต่ละคนต้องมีความรับผิดชอบในการกระทำของตนเองและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับทางด้านความปลอดภัยในการทำงาน หากพบเห็นการกระทำหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยควมมีการรายงานถึงผู้บังคับบัญชา เพราะสถานที่ทำงานที่มีความปลอดภัยนั้นเป็นเป้าหมายของทุก ๆ คน

การมีส่วนร่วมและความเชื่อมั่นเท่านั้นที่จะทำให้ความปลอดภัยทั้งหลายเกิดเป็นผลสำเร็จได้

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี

## KS-C Joint Venture



### กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสีริธร แขวงบางปะกง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819  
 391 SHINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

#### 1) กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ได้เล็งเห็นความสำคัญของสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานลุล่วงประสบความสำเร็จได้อย่างดี และเชื่อมั่นว่าผู้ร่วมงานในโครงการของโครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ดำเนินการพนักงานทุกคนจะได้ช่วยกันดำรงรักษามาตรฐานความปลอดภัยให้ดีที่สุด เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี จะดำเนินการตามมาตรการหรือขั้นตอนที่ได้วางไว้และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีการควบคุมดูแลป้องกันมิให้เกิดความเสียหายใด ๆ ซึ่งจะเป็อันตรายเป็นต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและบุคคลทั่วไป

วัตถุประสงค์ที่กำหนด เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติตามขอบข่ายงานร่วมกับงานส่งเสริมความปลอดภัย สุขอนามัยและสวัสดิการที่ได้วางแผนไว้ และดูแลรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยผ่านสายงานของทีมงานผู้จัดการงานก่อสร้าง โดยจะถือเอาความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่ง

นโยบายเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ฯ และผู้จัดการ โครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี มอบหมายดำเนินการ

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	2

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	3



**เอกสารที่ 2-13**

**แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**







บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าผู้ช่วยบางสะพานน้อย - ชุมพร JOB. 2519-1-C

หัวข้อ	รายละเอียด	2023												หมายเหตุ															
		ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.			ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
1	แผนงานและกิจกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัย																												
	1.1	อบรมความปลอดภัย (ปฐมนิเทศผู้จ้างงานใหม่)																											
	1.2	จัดทำป้ายเตือน ป้ายห้าม ป้ายสัญญาณ																											
	1.3	จัดประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยหน่วยงาน (สปอ.)																											
2	งานประจำวัน																												
	2.1	การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของหน่วยงานทุกวัน																											
3	ประจำที่ไซต์																												
	3.1	การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของหน่วยงานประจำที่ไซต์																											
4	ประจำวัน																												
	4.1	รายงานตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงานประจำวัน																											
5	4.2	สรุปรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ																											
	4.3	สรุปรายงานอุบัติเหตุดำเนินการ																											
	4.4	สรุปรายงานการประเมินผลกระทบความปลอดภัย																											
	4.5	สรุปรายงานผลการดำเนินการความปลอดภัย (สปอ.)																											
	งานตรวจสอบและปรับปรุง																												
	5.1	ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยอุปกรณ์-เครื่องมือ																											
6	5.2	ตรวจสอบสภาพความปลอดภัยเครื่องจักร																											
	5.3	ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง																											
	5.4	จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยและซ้อมแผนฉุกเฉิน																											
	งานข่าวสารด้านความปลอดภัย																												
7	6.1	จัดซื้อความปลอดภัย / ข่าวสารความปลอดภัย																											
	6.2	จัดสนทนาก่อนความปลอดภัยทุกวันพุธและวันศุกร์																											
	6.3	จัดประชุมกลุ่มงาน Toolbox Talk ทุกวัน (หัวหน้างาน)																											
	กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย																												
7	7.1	จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมและที่อยู่อาศัยผู้ปฏิบัติงาน																											
	7.2	จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping) ทุกวัน																											
	7.3	จัดเตรียมรถดับเพลิง-น้ำใช้ในหน่วยงาน																											
	7.4	จัดให้มีการกำจัดสิ่งกีดขวางในหน่วยงาน																											
	7.5	จัดเตรียมเวชภัณฑ์ประจำหน่วยงาน																											
	7.6	จัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติด/แอลกอฮอล์																											
	7.7	จัดอบรมพิเศษเฉพาะงาน																											
	- อบรมความปลอดภัย																												
7.8	- ผู้ให้สัญญา																												
	คณะกรรมการจะสั่งระงับการทำงานที่ไม่ปลอดภัย																												

อนุมัติโดย

แผนงานที่วางไว้

อนุมัติโดย

แผนที่จะดำเนินการแล้ว

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วิศวกรโครงการ



**เอกสารที่ 2-14**

**การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน**



**เอกสารที่ 2-15**

**การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ปรับรัศมีโค้ง**



ที่ สำนักงานภาคสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้  
ช่วงบางสะพานน้อย – ชุมพร  
อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

Code:

วันที่ 3 ตุลาคม 2561

เลขที่ CSCS5/STTP/SC5/GE/L/0195

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี)

เรื่อง ขออนุมัติเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่  
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เลขที่ วธ ๐๔๒๒/๑๖๓๓ ลงวันที่ 4 กันยายน 2561

ด้วยสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนด  
เขตที่ดินและแผนที่แสดงพิภพบริเวณที่มีการปรับรัศมีโค้ง แล้วพบว่าบริเวณที่ 5 กม.461+400 อยู่ห่างจาก  
แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ 500 เมตร ซึ่งการปรับรัศมีโค้งจุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟ  
เดิมไปทางทิศตะวันตกมากกว่าเก่า และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้  
หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้ง  
สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราชทราบโดยด่วน เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามเรื่องดังกล่าวต่อไป

RECEIVED  
03 OCT 2018

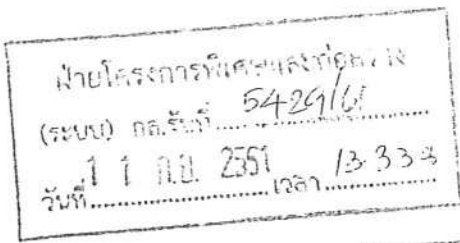
BY: [REDACTED] 16:35

ขอแสดงความนับถือ

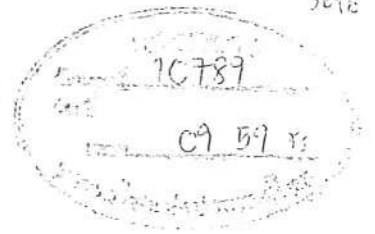
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

สำเนาเรียน :

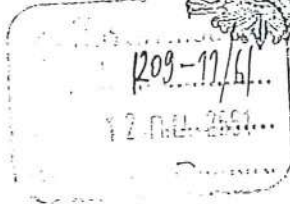
- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Engineer (วญส.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PD (ญสร.) รฟท.    |
| <input type="checkbox"/> DPD (วอร.) รฟท.          | <input type="checkbox"/> PE (วมย.) รฟท./PE |
| <input type="checkbox"/> (วสข.1.) รฟท.            | <input type="checkbox"/> อื่นๆ             |



5509/10 กย. 61 น.ธ  
11 ก.ย. 61



ที่ วร ๐๔๒๒/ ๑๑ ก.ย.



สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๑

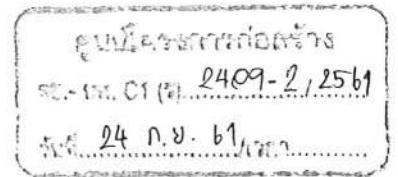
เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือที่ จข.-ชพ.ค(อ)๑๓๐๗-๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง จำนวน ๑ ฉบับ



ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ของโครงการได้ผ่านเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.)แล้ว และได้กำหนดมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีไว้ว่า "ก่อนการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ของทางรถไฟควรประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๔ นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีใต้ดินในบริเวณดังกล่าว" จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์เพื่อความปลอดภัยและพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดระหว่างดำเนินโครงการความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับภูมิทัศน์ แล้วพบว่าบริเวณจุดที่ ๕ กม.๔๖๑+๔๐๐ อยู่ห่างจากแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ ๕๐๐ เมตร ซึ่งการปรับภูมิทัศน์จุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟเดิมไปทางทิศตะวันตกซึ่งทำให้ห่างจากแหล่งโบราณคดีมากกว่าเก่า โดยมีรายละเอียดที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีตามเอกสารแนบ อย่างไรก็ตามควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ทราบโดยด่วนเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สื่อน ส.ธ. (PD)

นางสาว... (ชื่อ) ...

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มโบราณคดี

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๗๕๓๕ ๖๔๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nakonsri\_fad14@yahoo.com

The Engineer  
11 ก.ย. 61

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

18/09/61  
18/09/61  
18/09/61

12 ก.ค. 61



## แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง

ที่ตั้ง

บ้านทรายทอง หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

พิกัดภูมิศาสตร์

รุ้ง ๑๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๔๖.๖ ฟลิปดา เหนือ แวง ๙๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๑๓.๐ ฟลิปดา ตะวันออก (WGS 1984)

UTM	WGS 1984 DATUM โซน 47	524100	ตะวันออก	1165821	เหนือ
-----	-----------------------	--------	----------	---------	-------

เส้นทางเข้าสู่แหล่ง

การเดินทางไปยังแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง (ถ้านาชะอัง)ทำได้โดยเดินทางจากสี่แยกปฐมพร อำเภอเมืองชุมพร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ มุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองชุมพร ระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร ถึงสามแยกโรงพยาบาลหมอเล็กเลี้ยวซ้ายเข้าถนนปรมินทร์มรรคา ตรงไปประมาณ ๙๐๐ เมตรถึงสี่แยกเลี้ยวขวาเข้าถนนศาลาแดง แล้วตรงไปประมาณ ๗๐๐ เมตร ถึงสี่แยกทางเข้าสถานีรถไฟชุมพร ข้ามแยกเข้าสู่ถนนไตรรัตน์ แล้วตรงไปประมาณ ๑.๑ กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายข้ามทางรถไฟ แล้วเลี้ยวขวาตรงไปประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร ถึงสามแยกหน้าศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ ตรงไปประมาณ ๑๐๐ เมตรข้ามทางรถไฟ แล้วตรงไปตามถนนเส้นเดิมระยะทางประมาณ ๓.๔ กิโลเมตร ข้ามสะพานคลองหัววังพังกัด เมื่อลงสะพานประมาณ ๓๐ เมตรเลี้ยวซ้ายเข้าถนนลูกรัง ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร จะพบสามแยกให้เลี้ยวขวา ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร ถึงวัดป่าสุนทรธรรมาราม ถ้าจะอยู่ภายในวัดทางด้านเหนือ

สภาพทั่วไปของแหล่งโบราณคดี

ถ้านาชะอังหรือถ้ำพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่วัดป่าสุนทรธรรมาราม ทางเข้าถ้ำมีบันไดทางขึ้นจำนวน ๗๒ ขั้น ปากถ้ำหันไปทางทิศตะวันออก มีการทำประตูบานเลื่อนปิดไว้ ภายในถ้ำถูกปรับสภาพทั้งบริเวณด้วยการปูกระเบื้อง ภายในถ้ำประดิษฐานพระพุทธรูปหลายองค์ องค์ที่เก่าแก่ที่สุดเป็นพระพุทธรูปไม้ ปางมารวิชัย มีขนาดความสูงจากฐานถึงเปลวพระรัศมี ๑๐๒ เซนติเมตร หน้าตักกว้าง ๔๗ เซนติเมตร มีรอยแตกผ่ากลาง ตั้งแต่ส่วนข้อพระบาทลงมาถึงบริเวณฐานล่าง

ข้อมูลจากการสัมภาษณ์

๑.ข้อมูลจากการสัมภาษณ์พระสุนทร ธรรมกหา (อายุ ๖๒ ปี) หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

- พระสุนทร กล่าวว่าในสมัยเริ่มสร้างวัดและเข้าสำรวจถ้ำพระนั้น ได้พบชิ้นส่วนกะโหลกมนุษย์ภายในถ้ำ และยังพบแกนไม้ที่เคยเป็นแกนในของรูปปั้นฤๅษีมาก่อน

สิ่งสำคัญ

๑.กระดูกมนุษย์

๒.พระพุทธรูป

การกำหนดอายุสมัย

ก่อนประวัติศาสตร์, ยุคยา

การประกาศขึ้นทะเบียน

ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน

ประวัติการอนุรักษ์

พ.ศ.๒๕๕๗

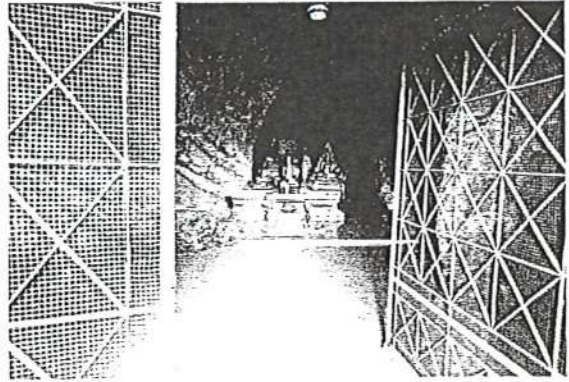
กลุ่มโบราณคดีดำเนินการสำรวจ (๑๔ มกราคม ๒๕๕๗)



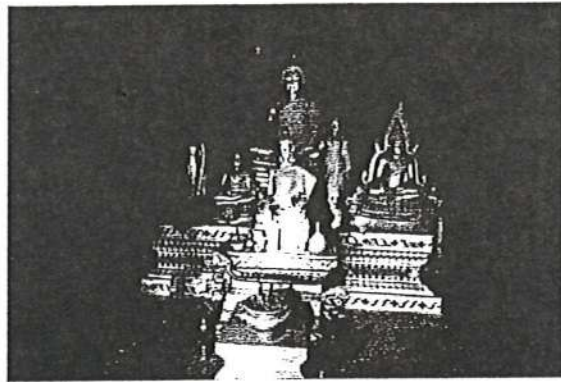
## ภาพประกอบ



บริเวณหน้าปากถ้ำนาชะอัง



สภาพทั่วไปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปไม้ปางมารวิชัย

ที่ STTP/CSCS5/SC5/GE/L/0047-2018

วันที่ 7 พฤษภาคม 2561

เรื่อง โปรดประสานงานสำนักศิลปากรที่ 11 นครศรีธรรมราช (สำนักศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช) หรือกรมศิลปากร เพื่อตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่

เรียน ผู้จัดการโครงการ/ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (CSCS)

อ้างอิง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.20/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

2) บันทึกมอบสถานที่ ลงวันที่ 31 มกราคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แผนที่แสดงที่ตั้งเพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ จำนวน 5 แผ่น (A4)

2) เอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลการพบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) จำนวน 4 แผ่น (A4)

ตามที่กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี ซึ่งเป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังที่อ้างถึง 1) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอนำส่งแผนที่แสดงที่ตั้งเพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อให้กลุ่มที่ปรึกษาฯ ได้โปรดแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย ประสานงานในการอนุมัติหรือเห็นชอบให้เจ้าหน้าที่กรมศิลปากรดำเนินเข้าตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างวิหาร วัดคอนแดง และร่วมเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์บริเวณสถานีมาบอำมฤต บ้านคอกม้า และนาชะอัง จังหวัดชุมพร หากพบว่าบริเวณดังกล่าวจะมีแหล่งโบราณคดีได้ดินให้มีการขุดค้นทางโบราณคดี และดำเนินการเข้าตรวจสอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑ วิชา พ.ศ. ๒๕๖๑  
เพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจ  
๑๐๘ ข.๑๐๘ ๑๐๘ ๑๐๘  
๑๐๘ ๑๐๘ ๑๐๘ ๑๐๘

ขอแสดงความนับถือ



ผู้รับมอบอำนาจ

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ (PE/CT) ผู้ตรวจการในประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

**เอกสารที่ 2-16**

เอกสารการตรวจสอบอาคารที่รื้อล้างพื้นที่การรถไฟ







รายการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานด้านการรื้อฟื้น - บำรุงสภาพนิคม : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	เจ้าภาพ/ผู้ดำเนินงาน	โครงการ/กิจกรรม	สถานที่/พื้นที่ดำเนินการ	ผู้ดำเนินงาน/ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา (ปี/เดือน)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)	รายได้รวม (บาท)
13	เทศบาลตำบลวังน้ำเย็น	โครงการรณรงค์ 3 มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		ผู้ดำเนินงาน: เทศบาลตำบลวังน้ำเย็น	13.50	243.00	3,280.00
14	เทศบาลตำบลวังน้ำเย็น	โครงการรณรงค์ 3 มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		ผู้ดำเนินงาน: เทศบาลตำบลวังน้ำเย็น	42.80	243.00	10,300.00

รายการตรวจสอบอาคารที่ถูกต้องขึ้นเพื่อการรถไฟ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ข้อมูลเบื้องต้น			รายละเอียด	ข้อมูลเบื้องต้น	ข้อมูลเบื้องต้น	ข้อมูลเบื้องต้น	ข้อมูลเบื้องต้น
ลำดับ	ชื่อโครงการ	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ
15	โครงการพัฒนาระบบราง	กรมการขนส่งทางบก	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง
16	โครงการพัฒนาระบบราง	กรมการขนส่งทางบก	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง	โครงการพัฒนาระบบราง



รายการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอน กำแพงประตูทางขึ้น - บ้านสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ដំណាក់	ឈ្មោះគម្រោង	ស្ថានភាពការងារ	រូបភាព	តម្លៃប្រចាំខែ	តម្លៃប្រចាំឆ្នាំ	តម្លៃប្រចាំឆ្នាំ
17	គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ ៣	ស្ថានភាពការងារ ៣ គម្រោងសាងសង់ ផ្លូវជាតិលេខ ៣		240.00	240.00	62,204.00
18	គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ ៣	ស្ថានភាពការងារ ៣ គម្រោងសាងសង់ ផ្លូវជាតិលេខ ៣		240.00	240.00	62,204.00



รายการตรวจสอบอาคารที่ถูกต้องขึ้นเพื่อการรื้อใหม่ ช่างประจวบศิริพันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบศิริพันธ์

แบบฟอร์มคำนวณต้นทุนการดำเนินงานโครงการ (แบบฟอร์มที่ 1)				
รายละเอียดการดำเนินงานโครงการ (แบบฟอร์มที่ 2)				
ลำดับ	ตัวชี้วัด	รายละเอียดการดำเนินงาน	ประเภท	ต้นทุนรวม
19	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าเช่าที่ดิน 3 ไร่	ที่ดิน	240.00
20	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าเช่าที่ดิน 3 ไร่	ที่ดิน	240.00

รายการตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการรื้อถอน - ข่าวประจวบศิริวัณย์ - นางสพพานน้อย : สถานีประจวบศิริวัณย์

ลำดับ	ประเภทบ้าน	โครงสร้าง/วัสดุอาคาร	รูปถ่าย	ผู้รับเหมา/ผู้ขาย	ประมาณ ราคา (บาท)	ค่าใช้จ่ายเงินค่า สัญญา (บาท)	สัญญา (บาท)
21	อาคารขนาดเล็ก	อาคารขนาดเล็ก 3 อาคารเป็นเหล็ก ผนัง ทาสีขาว หลังคาเหล็ก		ผู้รับเหมา	240.00	243.00	62,264.00
22	อาคารขนาดเล็ก	อาคารขนาดเล็ก 3 อาคารเป็นเหล็ก ผนัง ทาสีขาว หลังคาเหล็ก		ผู้รับเหมา	240.00	243.00	62,264.00

รายการตรวจสอบอาคารที่ถูกต้องขึ้นเพื่อการรื้อถอน ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย : สถานีประจวบคีรีขันธ์

ลำดับ	ประเภทที่ดิน	รายละเอียดที่ดิน	ภาพถ่าย	พื้นที่รวม (ไร่)	พื้นที่ปลูก (ไร่)	พื้นที่ใช้ประโยชน์ (ไร่)	พื้นที่ว่าง (ไร่)
23	อาคารพาณิชย์	อาคารพาณิชย์ 5 ชั้น 1 คูณ		131.25		969.00	151,406.25 (บาท)
24	อาคารพาณิชย์	อาคารพาณิชย์ 5 ชั้น 1 คูณ		144.00		969.00	158,996.00 (บาท)

รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน				(หน้าxข้าง)	(ตรม.)		
	เขตสถานีบางสะพานน้อย									
1		1	1	392+425.00	48.3	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
2		1	3	392+440.00	52.1	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
3		1	-	392+480.00	60.0	-	10.00 x 5.00	50.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
4		1	2	392+490.00	62.1	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
		-	-	392+495.00	59.5	-	2.00 x 2.00	4.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
5		1	-	392+500.00	55.3	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
6		1	3	392+525.00	49.5	-	7.00 x 6.00	42.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
7	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+600.00	76.0	-	8.50x3.22	27.4	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
8	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+610.00	77.0	-	5.60x2.50	14.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
9	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+645.00	76.0	-	7.00x2.38	16.7	โครงสร้างไม้สองชั้น พร้อมหลังคา	2
10	ไม่ทราบชื่อ	1	-	392+650.00	76.0	-	28.00x2.87	80.5	บ้านตึก 2 ชั้น	8
11		1	2	392+650.00	54.1	-	10.26x5.30	54.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5
12		1	2	392+655.00	59.0	-	19.50x5.00	97.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
13		1	2	392+665.00	60.0	-	25.00x8.00	200.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
14	สนามเด็กเล่นกับลานปูน ของเทศบาลฯ	1	-	392+700.00	50.0	-	50.00x50.00	2500.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
	ฟุตบอลพร้อมหลังคา ของเทศบาลฯ	-	-	392+700.00	65.0	-	60.00x3.80	230.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
15	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	11.50x4.30	49.5	ที่จอดรถ	3
16	ไม่ทราบชื่อ(ที่จอดรถ)	1	-	392+800.00	60.0	-	7.30x10.20	74.4	ที่จอดรถ	3
17	สะพานข้ามคลองของเทศบาลฯ	2	-	392+850.00	40.0	-	20.0x3.00	60	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ระหว่างสถานีบางสะพานน้อย - สถานีห้วยลึก									
18		1	5	393+800.00	36.0	-	14.00 x8.57	133.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5



รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ											
ลำดับ	ชื่อ-สกุล		จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
			ราย	คน		ชาย	ขวา	(หน้า×ข้าง)	(ตรม.)		
19			1	2	393+820.00	24.0	-	12.00 × 10.00	113.7	บ้านตึก 1 ชั้น	5
			-	-	393+830.00	25.0	-	5.00 × 9.00	29.9	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
20			1	-	393+930.00	35.0	-	12.80 × 6.00	45.8	บ้านตึก 1 ชั้น	5
21	อาคารปูน ของอำเภอ		1	-	394+130.00	-	35.0	11.50×3.00	34.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
22	โกดังเก็บของ ของเทศบาลฯ		1	-	394+130.00	-	35.0	10.60×11.00	116.6	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
23	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ		1	-	394+154.00	-	31.0	7.00 × 6.00	42.0	ที่จอดรถ	3
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ		-	-	394+160.00	-	31.0	16.00 × 14.00	224.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลฯ		-	-	394+180.00	-	37.0	25.00 × 6.30	157.5	โรงอาหารโครงสร้างคสล.(อาคารโรงงาน)	4

**เอกสารที่ 2-17**

**ตัวอย่างเอกสารปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง  
และบันทึกการขนส่งวัสดุก่อสร้าง**

5.บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่งวัสดุ  
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ  
เดือนกรกฎาคม 2566

N/A



5.บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่งวัสดุ  
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ  
เดือนสิงหาคม 2566

N/A

5.บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่งวัสดุ  
ในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือนประจำ  
เดือนกันยายน 2566

N/A

5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่งวัสดุใน  
พื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำ เดือนตุลาคม 2566

N/A



5. บันทึกปริมาณรถและจำนวนการขนส่ง  
วัสดุในพื้นที่ก่อสร้างรายเดือน  
ประจำ เดือนพฤศจิกายน 2566

N/A

**เอกสารที่ 2-18**

เอกสารการบันทึกข้อตกลง การเข้ามาดำเนินการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่  
โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

## การบันทึกข้อตกลง

การเข้ามาดำเนินการ จัดสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยนายพีรวัฒน์ สีโรตม์พิพัฒ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กับกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี โดยนายพิชัย รัตนธรรมวัฒน์ ผู้จัดการโครงการลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด กรุงเทพมหานครฯ โดยทั้ง ๒ ฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ขึ้นเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ยินยอมทำบันทึกข้อตกลงต่อกันโดยที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ขอใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขนย้ายต่างๆ ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน ต้องปฏิบัติตามระเบียบพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ และระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของบริษัท กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ในการใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่ และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างคนงานหรือตัวแทนกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นผู้ออกเอง โดยอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ความเสียหายใดๆ ของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ที่ทำให้เกิดความเสียหายในเขตอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องแจ้งให้อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ทราบทันที

ข้อ ๔. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน จะต้องปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าอุทยานฯ และเจ้าหน้าที่แจ้งให้ปฏิบัติ

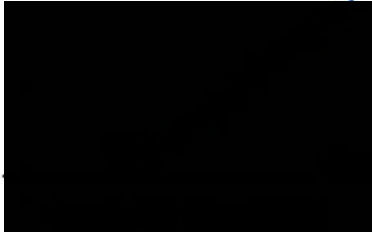
ข้อ ๕. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคนและรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ที่ผ่านเข้าออกอุทยานแห่งชาติ จะต้องแสดงสัญลักษณ์หรือเครื่องหมาย ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจรับทราบทุกครั้งที่ผ่านมาเข้าออกอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

ข้อ ๖. งานที่ต้องใช้เสียงดัง ขอปฏิบัติในเวลางานปกติ



บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ๒ ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน บริษัท กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขในบันทึกข้อตกลงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยาน และยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ เมื่อได้ลงนามครบถ้วนแล้ว จึงถือว่าบันทึกข้อตกลงสมบูรณ์

ลงชื่อ



นายอุทัยาน

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ



กรรมการผู้มีอำนาจ

ผู้จัดการโครงการกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

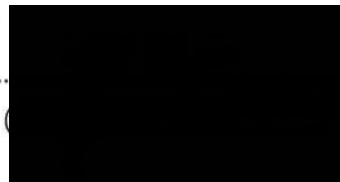
ลงชื่อ



พยาน

พนักงานราชการ ตำแหน่ง คนงาน

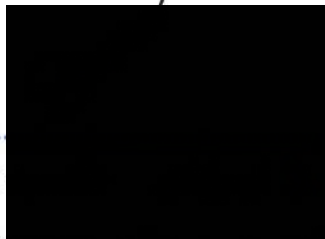
ลงชื่อ



พยาน

(ลงนาม)

(



พนักงานเทคโนโลยี มรรคาฟง

**เอกสารที่ 2-19**

เอกสารกฎระเบียบบ้านพักคนงาน

#### กฎระเบียบในการพักอาศัยบ้านพักภายในแคมป์พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัยและความสงบในการอยู่ร่วมกัน จึงขอให้พนักงานที่พักอาศัย อยู่ในที่พักของบริษัท ได้ปฏิบัติตามดังนี้

1. ให้พนักงานผู้พักอาศัยในบ้านพักดูแลทำความสะอาดในเขตบ้านพักอาศัยของตนเอง ทั้งในบ้านนอกบ้านให้สะอาดอยู่เสมอ
2. ปิดน้ำ ไฟ และเครื่องใช้ไฟฟ้า ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน ในกรณีใช้ฟืนหรือเตาถ่านให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเหตุการณ์ ไฟไหม้ขึ้นได้
3. หลัง 21.00น.ห้ามดื่มสุราหรือส่งเสียงรบกวน ก่อความรำคาญแก่ ผู้อื่น โดยเด็ดขาด
4. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีความจำเป็นให้ขออนุญาตกับ หัวหน้าแคมป์หรือผู้จัดการแคมป์ หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ให้ได้รับทราบและ/หรืออนุญาต
5. ห้ามเล่นการพนัน ห้ามทะเลาะวิวาท ภายในที่พักโดยเด็ดขาด
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงหรือเลี้ยงสัตว์ที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ความวุ่นวาย สกปรกหรือก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูล หรือรบกวนแก่ผู้อื่น
7. ในกรณีมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจะส่งดำเนินคดี เท่านั้น

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและปฏิบัติ



## ประกาศ

### กฎระเบียบบ้านพักคนงานของ บมจ.ซิโน-ไทยฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามลี้ยงรดทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
9. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
10. ห้ามดื่มสุรา ของมีเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณบ้านพัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณบ้านพัก
17. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก ระหว่างเวลา 23.00 น. - 04.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้า หรือขายของในบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอ ผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ดักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้าง หรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บมจ. ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

เอกสารที่ 2-20

ตัวอย่างเอกสารจัดเก็บขยะมูลฝอย

[illegible]



အကျိုးရှိသူ/အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူ

t	
0	✓

DOI: 10.1002/2342



เอกสารที่ 2-21  
ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือนกรกฎาคม 2566 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เรียน  
จาก

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของ เครื่องจักร	หมายเลข ( E-NO. )	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ													

ลงชื่อ...

วันที่.....

STECON		บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED											
สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน													
ประจำเดือน : กรกฎาคม พ.ศ. 2566 หน่วยงาน : 2519-1-C													
เรียน : จาก :													
ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย ที่ได้รับอันตราย	จำนวนวัน ที่หยุดงาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับการรักษา	ค่ารักษาพยาบาล บาท	ค่ารักษาพยาบาล สต.	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 186 คน

ไทย 56 คน

ต่างตัว 130 คน

รวม 50 คน

ไทย 50 คน

ต่างตัว 130 คน

รวม 236 คน

ไทย 106 คน

ต่างตัว 130 คน

ลงชื่อ...

วันที่.....

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี  
STTP JOINT VENTURE

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือนสิงหาคม 2566 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เขียน :  
จาก :

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของ เครื่องจักร	หมายเลข ( E-NO. )	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ													

ลงชื่อ.....  
วันที่.....

STECON		บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)											
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED													
สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน													
ประจำเดือน : สิงหาคม พ.ศ. 2566 หน่วยงาน : 2519-1-C													
เขียน : จาก :													
ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย ที่ได้รับอันตราย	จำนวนวัน ที่หยุดงาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับการรักษา	ค่ารักษาพยาบาล บาท	ค่ารักษาพยาบาล สต.	หมายเหตุ
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท	186 คน	ไทย	116 คน	ต่างดาว	70 คน
รวม	44 คน	ไทย	44 คน		
รวม	230 คน	ไทย	160 คน	ต่างดาว	70 คน

ลงชื่อ.....  
วันที่.....

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี STTP JOINT VENTURE		บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)													
สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน															
ประจำเดือนสิงหาคม 2566 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าผู้สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร															
เขียนจาก 															
ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	ประเภทของ	หมายเลข	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ		
			ปี		ปี (เดือน)	เครื่องจักร	( E-NO. )	ที่เกิดเหตุ							
ไม่มีอุบัติเหตุ															

ลงชื่อ.....

วันที่.....

		บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)											
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED													
สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน													
ประจำเดือน : สิงหาคม พ.ศ. 2566 หน่วยงาน : 2519-1-C													
เขียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย													
จาก : นายวิระเกียรติ สุวรรณโชติ													
ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกาย	จำนวนวัน	โรงพยาบาล	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ	
		ปี		(ในหน่วยงาน)	ที่เกิดเหตุ			ที่ได้รับอันตราย	ที่หยุดงาน	ที่เข้ารับการรักษา	บาท	สต.	
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเขียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 186 คน

ไทย 116 คน

ต่างดาว 70 คน

ลงชื่อ.....

รวม 44 คน

ไทย 44 คน

ต่างดาว 70 คน

รวม 230 คน

ไทย 160 คน

ต่างดาว 70 คน

วันที่.....



สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือน ตุลาคม 2566

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนตุลาคม 2566	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	108,720	11,590,080
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนตุลาคม	สะสมปี 66	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤศจิกายน 2566	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	101,280	11,691,360
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนพฤศจิกายน	สะสมปี 66	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1

สรุปสถิติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

ชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงาน

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนธันวาคม 2566	สะสมทั้งปี
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญาจ้าง	ชั่วโมง	295,680	3,149,040
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 2562 ถึง 25 ต.ค. 2563	ชั่วโมง	295,680	2,354,880
ชั่วโมงความปลอดภัยสะสม 26 ต.ค. 2563 ถึงปัจจุบัน	ชั่วโมง	98,880	11,791,240
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	1	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ		
		เดือนธันวาคม	สะสมปี 66	สะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ				
- อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	1	1	1
- อุบัติเหตุจากการทำงาน	ครั้ง	1	1	1



## ภาคผนวกที่ 3

หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘ ๗ ๒ ๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขอใบสมัครของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕ ราย

- ๑) นางสาวพริดา เจริญชัยสมบัติ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๓๐
  - ๒) นายสงกรานต์ มัลลย์ทอง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๔๗
  - ๓) นางสาวธนธรณ์ คุณานันท์ชัย ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๔๒
  - ๔) นางสาวกรณกรณ์ ลาพรม ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๐๐
  - ๕) นางสาวสุภารัตน์ จันทร์ประทีป ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๐๕
๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย
- ๑) นางสาววิภา ฝ้ายสิงห์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๑๓
  - ๒) นางสาวแอนธริน สุจริต ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๑๔
  - ๓) นางสาวพัญพิชชา รอดทอง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๑๕
  - ๔) นางสาวณัชชา แสงสว่าง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๐๑๖

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะมีผลต่ออายุพร้อมหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทันทีเว็บไซต์ กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นายประสม ดำรงพงษ์)  
ผู้อำนวยการวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน  
ปฏิบัติการกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๐๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



**Green Industry**  
“อุตสาหกรรมสีเขียว”  
“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๖ ๙ ๑ ๘

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขอใบสมัครของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

จำนวน ๖ ราย ได้แก่

- ๑) นางสาวพรพิมล ประชาพันธุ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๑๕๒
- ๒) นายวีรภัทร บุญญาธิ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๑๕๓
- ๓) นางสาวณัฐชา แถภาพ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๑๕๔
- ๔) นายนันทพล สุวีรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๑๕๕
- ๕) นายสิทธิพล พรหมพจน์บุญ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๑๕๖
- ๖) นางสาวมนัสพร การงานดี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๔๕-จ-๐๑๕๗

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะมีผลต่ออายุพร้อมหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทันทีเว็บไซต์ กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]*

(นายประสม ดำรงพงษ์)  
ผู้อำนวยการวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน  
ปฏิบัติการกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๐๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

**DIW**  
สำนักงานถูกต้อง  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED



**Green Industry**  
“อุตสาหกรรมสีเขียว”  
“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”





**เอกสารอ้างอิง**

1. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A, 2014.
2. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D, 2018.

*สมชาย*



**ด้านอุทกศาสตร์**

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์  
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๔๕  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖ ๐ ๒ ๘ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑๖ รายการ

**ดิน จำนวน 16 รายการ**

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Benzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
2	Carbon tetrachloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
3	1,2-Dichloroethane	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
4	1,1-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
5	cis-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
6	trans-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
7	Ethylbenzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
8	Methylene chloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
9	Styrene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
10	Tetrachloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
11	Toluene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
12	Trichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
13	m-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
14	o-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
15	p-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>
16	Xylene (Total)	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method <sup>(1,2)</sup>

*สมชาย*  
**ด้านอุทกศาสตร์**  
UNITECH ANALYTICAL COMPANY LIMITED

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้ส่งมอบให้ผู้รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ที่ กก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๙๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ  
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทันทีเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code หายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ส.ร. ๖

(นายประสม ดำรงพงษ์)  
ผู้อำนวยการวิจัยและพัฒนากลุ่มพืชโรงงาน  
ปฏิบัติการกรมแพทยภัณฑ์กรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและพัฒนากลุ่มพืชโรงงาน  
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์และทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๐๓-๕  
โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๐๓๕  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



Green Industry  
“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ที่ กก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๕ ๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิเด็ค แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอมพิวเตอร์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขอคืนสมาชิกของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิเด็ค แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอมพิวเตอร์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๕๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย

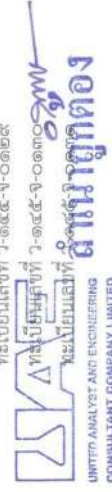
- ๑) นางสาวธรรมา แก้วซ้อนอก ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๐๐๒๐
- ๒) นายกานต์พงศ์ บุญพวง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๐๒๙
- ๓) นายภกตพล พงศ์สภาพร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๐๕๕
- ๔) นางสาวธัญญลักษณ์ อนุโชติกาญจนการ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๐๗

๒. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- ๑) นายกานต์พงศ์ บุญพวง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๐๕๕
- ๒) นางสาวธรรมา แก้วซ้อนอก ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๐๒๙

๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๒ ราย

- ๑) นายชินวัฒน์ หอยสังข์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๐
- ๒) นายประพนธ์ แก้วภาคี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๑
- ๓) นายกิตติบดี มุสิกฤดี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๒
- ๔) นายคุณานนท์ ฤทธาคณานนท์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๓
- ๕) นายชญาญณรงค์ อ้ายลอย ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๔
- ๖) นางสาวจิตติมาส ศรีวรรณ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๕
- ๗) นายสุจิตต์ ไปชน์เงิน ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๖
- ๘) นายเจษฎา ช่วยตริก ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๗
- ๙) นายรชต เหมะจุลิน ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๘
- ๑๐) นายสุรศักดิ์ ชุมเอียด ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๒๙
- ๑๑) นายสุวิทย์ พล่ำโท ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๓๐
- ๑๒) นายชัย บัวสวด ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๕๕๕-จ-๐๑๓๑



อนึ่ง หนังสือฉบับนี้...

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะมีผลผูกพันหนังสือต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๔๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ  
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทันทีผ่านเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางสินดา เศรษฐินทรัพย์)

ผู้อำนวยการประจำเขตและทีมปฏิบัติการโรงงานอุตสาหกรรม  
ปฏิบัติการตามแผนงานด้านโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเทียบเคียงผลิตภัณฑ์โรงงาน  
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์และทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕  
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabakorn@dw.mail.go.th

  
**IAAE**  
ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED



 Green Industry  
“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๒ ๑๗ ๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐ ๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอมนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น


กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๘ ราย

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นายเบ็ตา ไชยภูมิสกุล          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๓๓ |
| ๒) นายปิยะนัฐ ศรีโรจน์           | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๓๕ |
| ๓) นายธีรเมธ สุขศรี              | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๔๑ |
| ๔) นางสาวศิริวรรณ ขอนพา          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๕๐ |
| ๕) นายศักดิ์สิทธิ์ เกติขัง       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๖๓ |
| ๖) นางสาวลัดดาวัลย์ โพธิ์พันธ์   | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๘๐ |
| ๗) นางสาวกมลวรรณ เจิมจันทร์      | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๐๘๑ |
| ๘) นางสาวจันทรีจิรา ประกอบทรัพย์ | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๐๘ |

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| ๑) นางสาวนาคาชา แหวนในเมือง  | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๐๘ |
| ๒) นางสาวพิมลวรรณ สิมมา      | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๐ |
| ๓) นายบัณฑิตน์ วงศ์คำ        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๑ |
| ๔) นายประพันธ์ฤทธิ์ ผ่องนาง  | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๒ |
| ๕) นางสาวศันษฐา ลำซัด        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๓ |
| ๖) นางสาวนภาพร ชื่นมาคุ้ม    | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๔ |
| ๗) นางสาวณญา มอญคุม          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๕ |
| ๘) นายอมรพล อมรลักษณ์        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๖ |
| ๙) นางสาวศรียพร ทองขาว       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๗ |
| ๑๐) นางสาวณิชากร ศุภชาติเกษม | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๘ |
| ๑๑) นางสาวมลิวรรณ คำตัน      | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕๕-๖-๐๑๑๙ |

  
**IAAE**  
ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้...





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๔๗๘ ๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก  
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้อยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย
  - ๑) นางมานิดา แย้มใย ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-ค-๐๐๐๕
  - ๒) นางสาวนภสรณ คงข้า ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-ค-๐๐๓๒
๒. ให้อยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย
  - ๑) นางสาวศิริพร อภิการรัตน์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๖๔
  - ๒) นางสาวพรนัชชา กลิ่นนุญ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๘๔
๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย
  - ๑) นางสาวธัญญลักษณ์ ภูมิโตกาญจนกร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๑๐๗
  - ๒) นางสาวจันทรีจิรา ประกอบทรัพย์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๑๐๘

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสืออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๗๘ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ  
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ห้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นางจินดา เศษศรีทวี)

ผู้อำนวยการอธิบดีและผู้อำนวยการกอง  
ปฏิบัติการทางเคมีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและประเมินความเสี่ยงที่มีขีดจำกัด  
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ พ้อ ๒๑๐๓-๕ โทรสาร ๐๒๒๕๖๕๕๕๕๕ ต่อสาย  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

  
RAE  
CONSULTANT COMPANY LIMITED



อุตสาหกรรมไทย "อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศก้าวหน้า รวมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับข้ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท ยูนิเทค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๔๕  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗ ๙

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย

- |                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวกชพรณ ภัทรธีรกุล          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๑ |
| ๒) นายณรงค์ นิพัทธ์                | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๒ |
| ๓) นางสาวนันทิศา บุญไชย            | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๓ |
| ๔) นางปิยะพัชร สุทธิพงษ์สงฆ์       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๔ |
| ๕) นางมานิดา แยมเป                 | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๕ |
| ๖) นางสาวเบญจวรรณ วิริยะชัย        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๖ |
| ๗) นายพนรัตน์ วงศ์อุทัยชัย         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๗ |
| ๘) นางสาวณิชาวรรณ บุญลา            | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๘ |
| ๙) นายสุวิทย์ จอดนอก               | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๐๙ |
| ๑๐) นางสาวโชติภา สมบูรณ์           | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๐ |
| ๑๑) นางสาวบุษกร เลิศกาญจนา         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๑ |
| ๑๒) นางสาววิไลลักษณ์ ศรีสุข        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๒ |
| ๑๓) นางสาวปณิภา จรัสทิพย์นิบิต     | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๓ |
| ๑๔) นายศศิลา บรรจงใจรักษ์          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๔ |
| ๑๕) นายปฏิกรณ์ คณะนา               | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๕ |
| ๑๖) นายธีรวัฒน์ ขมิ้ม              | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๖ |
| ๑๗) นางสาวศิริพร ศรีประดิษฐ์       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๗ |
| ๑๘) นางสาวณิชาศิริ ธีร             | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๘ |
| ๑๙) นางสาวพนพรรณ ยุรารักษ์         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๑๙ |
| ๒๐) นายภงกช พานิชย์เลิศอำไพ        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๐ |
| ๒๑) นายณัฐวัฒน์ แดงสวัสดิ์         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๑ |
| ๒๒) นายเอกรัตน์ ปละคามินทร์        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๒ |
| ๒๓) นางสาวณิชารัตน์ ศรีสกุลศิริโชค | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๓ |
| ๒๔) นางสาวจงดรีนทร์ ทำสะอาด        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๔ |
| ๒๕) นางสาวสุวรรณ คงทอง             | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๕ |
| ๒๖) นางสาวกรรกร พัดสองชั้น         | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๖ |
| ๒๗) นายวิฑูรย์ โมกแก้ว             | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๗ |
| ๒๘) นายวัชรพงษ์ เพชรดนตรี          | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๘ |
| ๒๙) นายอนุศาสน์ สายดี              | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๒๙ |
| ๓๐) นายกรวิทย์ เจริญศิริสกุล       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๓๐ |
| ๓๑) นางสาวอริกา รงค์สวัสดิ์        | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๓๑ |
| ๓๒) นางสาวมาศวรรณ คงจำ             | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๓๒ |
| ๓๓) นายสุณิษา อรุณจันทร์           | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๓๓ |
| ๓๔) นางสาวทัศนีย์ อ่อนคำ           | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๓๔ |
| ๓๕) นางสาวพรพรรณ สมบูรณ์ธรรม       | ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-๕-๐๐๓๕ |

  
(นางจินตา เทชะครินทร์)  
ผู้อำนวยการบริษัทและเจ้าของกิจการ  
บริษัท วิจัยและวิศวกรรม  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

(๓๖) นายศุภณัฐ...



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗ ๙

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐  
๐ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ข้ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิเทค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขอมีสลิปของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย
  - รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย
  - ขอขยายสลิปที่ได้ขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูนิเทค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๑๔๕ สลิปที่ติดเลขที่ ๓  
ขอออกเลข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท ยูนิเทค ยูนิเทค แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยไม่ต้องเลขที่ ๓

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

ค. ขอขยายสลิปที่ได้ขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูล  
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะมีผลตั้งแต่วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ  
รับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อ  
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทั้งนี้ไปรษณีย์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ที่  
หนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



  
(นางจินตา เทชะครินทร์)  
ผู้อำนวยการบริษัทและเจ้าของกิจการ  
บริษัท วิจัยและวิศวกรรม  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ยื่นคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ยื่นคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กรมวิจัยและเดือนกับมลพิษแห่งชาติ  
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dw.go.th

เอกสารแนบท้ายหนังสือขอเชิญทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติค แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๔๕  
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๔๗ ๙ ลงวันที่ ๐ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย


๑) นายสุเชษฐ์ พันสิงห์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๑
๒) นางสุธรรมา แก้วขอนแก่น	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๒
๓) นายพีรณัฐ เจริญผล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๓
๔) นางสาววิไลลักษณ์ เกโสง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๔
๕) นายสมชาติ อุทุมรัตน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๕
๖) นางสาวปรมาภรณ์ ทองแก้ว	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๖
๗) นางสาวกัญญา สมพงษ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๗
๘) นายอรรถพร ทพทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๘
๙) นางสาวอรรัตน์ พุทธาภิ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๙
๑๐) นางสาววรรณิ สายบุญเรือน	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๐
๑๑) นายกฤษฎพงษ์ นามทิพย์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๑
๑๒) นางสาวอรภากรณ์ อ่อนคง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๒
๑๓) นายกิตติศักดิ์ ทรงจำรัส	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๓
๑๔) นางสาวอภิญรินทร์ บุญคง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๔
๑๕) นางสาวพรพิมล เว้นทอง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๕
๑๖) นายวิญญู สุวรรณราช	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๖
๑๗) นายอภิวิชญ์ ท่วงที	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๗
๑๘) นายมานิตย์ ปานโชติ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๘
๑๙) นายศพร ณะพิรุณห	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๙
๒๐) นางสาวกัญญาณี โยธา	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๐
๒๑) นางสาวเกวลี สุทธิ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๑
๒๒) นางสาวชนมณีนุ อภิพัทธ์ปภา	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๒
๒๓) นายศิริพัชร จงผดุงเกียรติ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๓
๒๔) นางสาวสุภาวดี อิมยาศรี	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๔
๒๕) นายพงศ์เทพ เหลาขจร	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๕
๒๖) นายชัชวาลย์ พันทกซ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๖
๒๗) นางสาวพัชริรา คติพิศาล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๗
๒๘) นางสาวเมวิกา เลือคำจันทร์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๘
๒๙) นายกานต์พงศ์ บุญพวง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๙
๓๐) นางสาวพริดา เจริญชัยสมบัติ	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๐
๓๑) นายณวัฒน์ จะโต	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๑
๓๒) นายพีระพัฒน์ บุญศิริศิลป์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๒
๓๓) นายปริกา ไชยภูมิสกุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๓
๓๔) นายชัชวาลย์ เลื่อนเล่ง	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๔
๓๕) นายปิยะธัญ ศรีภูโรจน์	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๕

**UAE**  
UAE ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

  
(นางจินดา เศษะศรีนทร์)  
ผู้อำนวยการบริษัทและตัวแทนฝ่ายบริหาร  
ผู้มีอำนาจลงนามและติดประทับตราของกรม

๓๖) นายมาลีสินธุ์...

- ๓๖) นายสุภาณัฐ คุณธนาภาญจน์  
๓๗) นางสาวสิริภาพร เหมือนแร่  
๓๘) นางสาวนัสร์ ชำนิล  
๓๙) นางสาวพรนิภา วีระจินดาชล  
๔๐) นายนาเคนทร์ พันธุ์ชาติกุล


  
(นางจินดา เศษะศรีนทร์)  
ผู้อำนวยการบริษัทและตัวแทนฝ่ายบริหาร  
ผู้มีอำนาจลงนามและติดประทับตราของกรม

**UAE**  
UAE ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

  
อำนาจถูกต้อง



๓๓) นายอิทธิพงษ์ ศรีวิเศษ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๓๓  
 ๓๔) นางสาวกรรณิการ์ ลำลิทา ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๓๔  
 ๓๕) นายฐาปกรณ์ พิมพ์ศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๓๕  
 ๓๖) นายพรชัย คุ่มม่วง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๓๖  
 ๓๗) นางสาวทัศนีย์ ไชยหาร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๓๗  
 ๓๘) นายธีรพงษ์ ศรีคำแพง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๓๘  
 ๓๙) นางสาวณัฐชา พรหมศิริ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๓๙  
 ๔๐) นางสาวศศิธรีย์ โพธิ์พันธ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๐  
 ๔๑) นางสาวณรรณณ เจิมจันทร์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๑  
 ๔๒) นายพนรัตน์ จันทะคุณ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๒  
 ๔๓) นายปิยวัฒน์ ไหมชู ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๓  
 ๔๔) นางสาวพรนัชชา กลิ่นอุณ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๔  
 ๔๕) นายณสิทธิ์ ศรีพิมพ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๕  
 ๔๖) นางสาวพรนัชชา จันทะสุข ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๖  
 ๔๗) นายสงกรานต์ มัลลย์ทอง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๗  
 ๔๘) นางสาวธิดา แซ่เตียว ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๘  
 ๔๙) นายศักดิ์ศรินทร์ นุ่มนิ่ม ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๔๙  
 ๕๐) นายวพพงษ์ นมจันทร์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๐  
 ๕๑) นางสาวนาภา มาคะมาตร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๑  
 ๕๒) นางสาวอนรรณณ์ คุณานุพันธ์ชัย ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๒  
 ๕๓) นายวิเศษยุทธ สาระภักดิ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๓  
 ๕๔) นางสาวธิดยา วีระพันธุ์วัฒน์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๔  
 ๕๕) นายกฤตพล พงศ์สถาพร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๕  
 ๕๖) นายณัฐชัย พรหมเอารักษ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๖  
 ๕๗) นายชนินทร์ พานแก้ว ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๗  
 ๕๘) นายปรัชชาพล โสภา ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๘  
 ๕๙) นายวัชรินทร์ แสนงาม ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๕๙  
 ๖๐) นางสาวณรรณณ ลาพรม ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๐  
 ๖๑) นายอาทิตย์ อุดมผล ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๑  
 ๖๒) นายปรวร บุณนาค ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๒  
 ๖๓) นายอิทธิเดช ใจบุญ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๓  
 ๖๔) นายคณินดิน พงษ์อัครานพพร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๔  
 ๖๕) นางสาวสุภารัตน์ จันทร์ประทีป ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๕  
 ๖๖) นายเสกขวุฒิ เอมกลิ่นบัว ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๖

**PAE** **สำนักงานบัญชี**  
 PARTNERS ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED  
  
 (นางจันทนา เดษะศรีรินทร์)

ผู้ดำเนินการสอบบัญชีและสอบบัญชีงบการเงิน  
 ปฏิบัติการตามหนังสือกรมสรรพากร

๓๖) นายณสินธุ์ ธนธรรมรัตน์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๖  
 ๓๗) นายกันนิก รบโส ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๗  
 ๓๘) นายจักรพันธ์ ภูมิรินทร์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๘  
 ๓๙) นายปริญญา กลมกลีว ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๖๙  
 ๔๐) นายธีรวัฒน์ มาตรโพธิ์ศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๐  
 ๔๑) นายธีรเมธ สุขศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๑  
 ๔๒) นายบุญฤทธิ์ ก้อนสิน ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๒  
 ๔๓) นายพรชัชวาล ไกลสกุล ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๓  
 ๔๔) นายอชิตะ แสงจันทร์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๔  
 ๔๕) นายณัฐพงศ์ เมืองชัย ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๕  
 ๔๖) นายณัฐ เลิศประเสริฐ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๖  
 ๔๗) นางสาวนิภาพร จันทเขตต์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๗  
 ๔๘) นายยุทธพงษ์ อิศระสุข ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๘  
 ๔๙) นายรณภพ ภูตะกูลพัฒนา ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๗๙  
 ๕๐) นางสาวศิริวรรณ ขอนพา ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๐  
 ๕๑) นายสมพงศ์ สกุลไทย ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๑  
 ๕๒) นายสุรียัน นิธิจิตวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๒  
 ๕๓) นายอิชฎาฐ ынศิริ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๓  
 ๕๔) นายเอกวุฒิ เสนอใจ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๔  
 ๕๕) นายสุสันต์ บุญเลียง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๕  
 ๕๖) นายธเนศ หวานเสนาะ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๖  
 ๕๗) นายพิพัฒน์ ต้นนกุล ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๗  
 ๕๘) นายอภิสิทธิ์ ศรีคงแก้ว ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๘  
 ๕๙) นายภูวดล มงคลสูง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๘๙  
 ๖๐) นายอุทัย แก้วรากมูข ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๐  
 ๖๑) นางสาววารินพร สามนัท ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๑  
 ๖๒) นายศุภกร รินวงศ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๒  
 ๖๓) นายศักดิ์สิทธิ์ เกิดซัง ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๓  
 ๖๔) นางสาวศิริพร อภิการัตน์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๔  
 ๖๕) นางสาวจินตสุภา เปลี่ยนศรี ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๕  
 ๖๖) นางสาวเนตรมาภา กลมบูรณ์ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๖  
 ๖๗) นางสาวอริยา พรากรมัย ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๗  
 ๖๘) นายจิรวัฒน์ สุขเกษม ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๘  
 ๖๙) นายกิตติพงษ์ สอนชัยภูมิ ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๗๙๙  
 ๗๐) นายชุมพล สวนเพชร ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๘๐๐  
 ๗๑) นางสาวพัชราภรณ์ แสงทะยาน ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๘๐๑  
 ๗๒) นายรัตน์ชัย เหล้ามา ทะเบียนเลขที่ ๖-๑๔๕-จ-๐๐๘๐๒

**PAE** **สำนักงานบัญชี**  
 PARTNERS ANALYST AND ENGINEERING  
 CONSULTANT COMPANY LIMITED  
  
 (นางจันทนา เดษะศรีรินทร์)

ผู้ดำเนินการสอบบัญชีและสอบบัญชีงบการเงิน  
 ปฏิบัติการตามหนังสือกรมสรรพากร

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๔๕  
ที่ ออ ๑๓๑๐(๑)/ ๑๔๗ ๕ ลงวันที่ ๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๔๗ รายการ

แนบเสีย จำนวน 46 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
16	o,p'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
17	4,4'-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
18	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
19	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
20	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
21	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
22	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
23	Endosulfan sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
24	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
25	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
26	Formaldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
27	Free Chlorine	Distillation, Colorimetric Method <sup>(3)</sup> 1) Iodometric Method <sup>(4)</sup> 2) DPD Ferrous Titrimetric Method <sup>(4)</sup>
28	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
29	Heptachlor Epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
30	Hexavalent Chromium	1) Colorimetric Method <sup>(4)</sup> 2) Extraction, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup>
31	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
32	Manganese	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup> 1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
33	Mercury	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup> Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
34	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
35	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
2	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
4	α-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
5	β-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
6	δ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
7	γ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
8	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method <sup>(4)</sup> 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method <sup>(4)</sup>
9	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
10	Chemical Oxygen Demand	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup> 1) Closed Reflux, Titrimetric Method <sup>(4)</sup> 2) Closed Reflux, Colorimetric Method <sup>(4)</sup> 3) Open Reflux, Titrimetric Method <sup>(4)</sup>
11	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
12	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
13	Color	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
14	Copper	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method <sup>(4)</sup> 1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
15	Cyanide	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>



ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
4	Anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[4]</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4]</sup>
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[4]</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4]</sup>
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
8	Barium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[4]</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4]</sup>
9	Benz(a)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[4]</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[4]</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[4]</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
14	Benzo(a)pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[4]</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>

15 Benzo(g,h,i)perylene...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method <sup>(4)</sup> 2) Soxhlet Extraction Method <sup>(4)</sup> Electrometric Method <sup>(4)</sup>
37	pH	1) Distillation, Chloroform Extraction Method <sup>(4)</sup>
38	Phenols	2) Distillation, Direct Photometric Method <sup>(4)</sup>
39	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
40	Sulfide	1) Iodometric Method <sup>(4)</sup> 2) Methylene Blue Method <sup>(4)</sup>
41	Temperature	Laboratory and Field Methods <sup>(4)</sup>
42	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C <sup>(4)</sup>
43	Total Kjeldahl Nitrogen	Semi-Micro-Kjeldahl Method <sup>(4)</sup>
44	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C <sup>(4)</sup>
45	Trivalent Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(4)</sup>
46	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>

น้ำใต้ดิน จำนวน 126 รายการ

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[4]</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
3	Aldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[4]</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>

4 Anthracene...



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(a)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
34	Chromium (III)	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(a)</sup> 1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(a)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation <sup>(a)</sup>
35	Chromium (VI)	1) Colorimetric Method <sup>(a)</sup>
36	Chrysene	2) Extraction, Air-Acetylene Flame Method <sup>(a)</sup> 1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(a)</sup>
37	Cyanide	2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
38	2,4-D	Distillation, Colorimetric Method <sup>(a)</sup>
39	DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(a)</sup>
40	DDE	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(a)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
41	DDT	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(a)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Benzo(g,h,i)perylene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(a)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(a)</sup>
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
23	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(a)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
24	Carbazole	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(a)</sup> Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
27	Chlordane	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(a)</sup>
28	p-Chloroaniline	2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>
29	Chlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup> Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(a)</sup>

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
64	Endosulfan	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
65	Endrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
67	Fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
68	Fluorene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
69	Heptachlor	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำนักงานผู้ตรวจ  
การบัญชี  
กรมสรรพากร

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
42	Dibenz(a,h)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
57	Dieldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

สำนักงานผู้ตรวจ  
การบัญชี  
กรมสรรพากร

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
84	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
85	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup>
86	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
88	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
89	2-Methylnaphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
91	Naphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
92	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

96 Polychlorinated Biphenyls...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
70	Heptachlor epoxide	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
74	$\alpha$ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
75	$\beta$ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
76	$\gamma$ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
78	Hexachloroethane	Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup> Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup> Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>

82 Manganese...



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
108	Toxaphene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
109	TPH (C <sub>5</sub> - C <sub>8</sub> )	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method <sup>(11,21)</sup> 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method <sup>(11,25)</sup>
110	TPH (C <sub>8</sub> - C <sub>16</sub> )	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(9,21)</sup>
111	TPH (C <sub>16</sub> - C <sub>35</sub> )	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(9,21)</sup>
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

บริษัท อีเอ็มพี จำกัด  
ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB 1016 - PCB 1221 - PCB 1232 - PCB 1242 - PCB 1248 - PCB 1254 - PCB 1260	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup> Electrometric Method <sup>(4)</sup>
98	pH	
99	Phenanthrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
101	Pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(4)</sup> 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
102	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(4)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(4)</sup>
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(4)</sup>

บริษัท อีเอ็มพี จำกัด  
ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling <sup>[5]</sup>
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[5]</sup>
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[5]</sup>
13	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method <sup>[5]</sup>
14	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
15	Manganese	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
16	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[5]</sup>
17	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
18	Opacity	Ringelmann's Method <sup>[1]</sup>
19	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method <sup>[5]</sup> 2) Instrumental Analyzer Method <sup>[5]</sup>
20	Selenium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
21	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method <sup>[5]</sup> 2) Instrumental Analyzer Method <sup>[5]</sup>
22	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method <sup>[5]</sup>
23	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method <sup>[5]</sup>
24	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
25	Xylene	1) Isokinetic Sampling, Gas Chromatographic Method <sup>[5]</sup> 2) Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method <sup>[5]</sup>

สิ่งบ่งชี้...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[4]</sup>
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>[4]</sup> 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[4]</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4]</sup>

## อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 25 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
3	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
4	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method <sup>[5]</sup>
5	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[5]</sup>
6	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
7	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
8	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method <sup>[5]</sup> 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[5]</sup>
9	Cresol	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method <sup>[5]</sup>

CONSULTANT COMPANY LIMITED

10 Dioxins/Furans...

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Chromium (III)	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[7,14]</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[7,13]</sup> 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation <sup>[2,6,14,16]</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation <sup>[2,6,13,16]</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>[7,8,14,16]</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>[7,8,13,16]</sup>
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method <sup>[2,16]</sup> 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method <sup>[8,16]</sup>
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2,6,13]</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[7,13]</sup>
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[2,6,13]</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2,6,13]</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[7,14]</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[7,13]</sup>
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[2,9,22]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[2,9,22]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[10,22]</sup>
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[2,9,22]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[2,9,22]</sup>

สิ่งปฏิภนหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 35 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
2	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
3	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,15)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup>
4	Barium	3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,15)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
5	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
6	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup>
7	Chlordane	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
8	Chromium	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
23	Methoxychlor	3) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(18)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 5) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(19)</sup> 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,23)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,23)</sup>
24	Molybdenum	
25	Nickel	
26	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 - 2-Chlorobiphenyl - 2,3-Dichlorobiphenyl - 2,2',5'-Trichlorobiphenyl - 2,4',5'-Trichlorobiphenyl - 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'-Pentachlorobiphenyl	

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
20	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
21	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,17)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
31	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup>
32	Toxaphene	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(2,9,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
33	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(2,12,25)</sup> 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
34	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup>
35	Zinc	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,14)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>

ดิน จำนวน 125 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup>
2	Acetone	2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup> Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(2,21,23)</sup>

UNIVERSAL ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED  
**ผ่านถูกต้อง**

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
27	- 2,2',4,5,5'-Pentachlorobiphenyl - 2,3,3',4',6-Pentachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,5,5',6-Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,5'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4',5,5',6-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6-Nonachlorobiphenyl Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(2,9,28)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup> Electrometric Method <sup>(31,32)</sup> 1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,6,20)</sup> 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(2,6,13)</sup> 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(2,20)</sup> 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
28	pH	
29	Selenium	

UNIVERSAL ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED  
**ผ่านถูกต้อง**

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
15	Benzo(g,h,i)perylene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup> Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
16	Beryllium	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
22	Butyl benzyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
24	Carbazole	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
27	Chlordane	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
28	p-Chloroaniline	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
29	Chlorobenzene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
30	Chlorodibromomethane	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup> Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>


  
**PAKS**
  
 PUBLIC ANALYSTS AND SCIENTISTS
   
 ๒๒๒ หมู่ ๑๐ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี
   
 โทร. ๐๒-๕๕๕-๕๕๕๕

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
3	Aldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
4	Anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,26)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup> Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
5	Antimony	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,15)</sup>
6	Arsenic	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
7	Atrazine	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
8	Barium	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup>
9	Benz(a)anthracene	2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup> Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
10	Benzene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
13	Benzoic acid	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
14	Benzo(a)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>


  
**PAKS**
  
 PUBLIC ANALYSTS AND SCIENTISTS
   
 ๒๒๒ หมู่ ๑๐ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี
   
 โทร. ๐๒-๕๕๕-๕๕๕๕



ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
43	Di-n-butyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
53	2,4-Dichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
57	Dieldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[10,22]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
58	Diethyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
59	2,4-Dimethylphenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[12,25]</sup>
32	2-Chlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>[7,14]</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[7,13]</sup>
34	Chromium (III)	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>[7,8,14,16]</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation <sup>[7,8,14,16]</sup>
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method <sup>[8,16]</sup>
36	Chrysene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[10,26]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method <sup>[28,29,30]</sup>
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[27]</sup>
39	DDD	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[10,22]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
40	DDE	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[10,22]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
41	DDT	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>[10,22]</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>
42	Dibenz(a,h)anthracene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>[10,26]</sup>

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
71	Hexachlorobenzene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
74	$\alpha$ -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
75	$\beta$ -HCH	2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
76	$\gamma$ -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
77	Hexachlorocyclopentadiene	2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
78	Hexachloroethane	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup>
80	Isophorone	2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
81	Lead	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,23)</sup>
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
60	2,4-Dinitrophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
61	2,4-Dinitrotoluene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
62	2,6-Dinitrotoluene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
63	Di-n-Octyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
64	Endosulfan	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
65	Endrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,23)</sup>
67	Fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
68	Fluorene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
69	Heptachlor	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
70	Heptachlor epoxide	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 Polychlorinated Biphenyls - 2-Chlorobiphenyl - 2,3-Dichlorobiphenyl - 2,2',5'-Trichlorobiphenyl - 2,4',5'-Trichlorobiphenyl - 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'- Pentachlorobiphenyl - 2,2',4,5,5'- Pentachlorobiphenyl - 2,3,3',4',6- Pentachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5,5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,5,5',6- Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,5'- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5',6- Heptachlorobiphenyl	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,23)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>  Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,23)</sup>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
83	Mercury	1) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(18)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup> 3) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(19)</sup>
84	Methanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
85	Methoxychlor	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
86	Methyl bromide	2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
88	2-Methylphenol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
89	2-Methylnaphthalene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
90	Methyl tert-butyl ether	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
91	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
92	Nickel	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,24)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
93	Nitrobenzene	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
94	N-Nitrosodiphenylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>



ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
115	2,4,5-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
116	2,4,6-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,14)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>

## เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเจือปนที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานอุตสาหกรรม. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125.

2. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเจือปนที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานอุตสาหกรรม. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 113.

113

ลำดับ	สารเคมี	วิธีวิเคราะห์
97	- 2,2',3,4',5,5',6'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6'-Nonachlorobiphenyl Pentachlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup> 1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,26)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
98	Phenanthrene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
99	Phenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
100	Pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,26)</sup> 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(10,26)</sup>
101	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method <sup>(7,22)</sup> 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>(7,13)</sup>
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
107	Toxaphene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,22)</sup>
108	TPH (C <sub>5</sub> -C <sub>8</sub> )	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method <sup>(12,21)</sup> 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,22)</sup>
109	TPH (C <sub>8</sub> -C <sub>16</sub> )	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method <sup>(10,21)</sup>
110	TPH (C <sub>16</sub> -C <sub>35</sub> )	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method <sup>(12,25)</sup>

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A**, 1992.
17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Liquid Waste (Manual Cold Vapor Technique). SW-846 Method 7470A**, 1994.
18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471B**, 1998.
19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solids and Solutions by Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7473**, 2007.
20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). SW-846 Method 7742**, 1994.
21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D**, 2003.
22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B**, 2007.
23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082A**, 2007.
24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Polynuclear Aromatic Hydrocarbons. SW-846 Method 8100**, 1980.
25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D**, 2018.
26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E**, 2018.
27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chlorinated Herbicides by GC/MS Using Methylation/Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8151** (rev. 990). 

28. United States...

3. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.
4. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 23<sup>rd</sup> ed. Washington, DC: APHA, 2017.
5. United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources**. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
6. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846**, 1997.
7. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B**, 1996.
8. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A**, 1996.
9. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C**, 1996.
10. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Ultrasonic Extraction. SW-846 Method 3550C**, 2007.
11. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge and Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C**, 2003.
12. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed System Purge and Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Sample. SW-846 Method 5035A**, 2000.
13. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2014.
14. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B**, 2007.
15. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Arsenic (Atomic Absorption Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A**, 1992. 

16. United States...

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Total and Amenable Cyanide : Distillation. SW-846 Method 9010C**, 2004.
29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A**, 2014.
30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide in Waters and Extracts using Titrimetric and Manual Spectrophotometric Procedures. SW-846 Method 9014**, 2014.
31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C**, 2004.
32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Soil and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 2004. *สำเนา*



อำนาจทัศนพงษ์